

劉鶴率團抵美 將舉行經貿磋商

香港文匯報訊 中共中央政治局委員、國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴率領中方代表團於當地時間28日下午抵達華盛頓，將同美方就中美經貿問題舉行高級別磋商。

中國商務部新聞發言人高峰1月17日宣佈，應美國財政部長姆努欵、貿易代表萊特希澤邀請，劉鶴將於本月30日至31日訪美，與美方就兩國經貿問題進行磋商，共同推動落實兩國元首重要共識。據新華視點報道，中方代表團成員包括中國人民銀行行長易綱，國家發展和改革委員會副主任寧吉喆，中央財經委員會辦公室副主任，財政部副部長廖岷，外交部副部長鄭澤光，工業和信息化部副部長羅文，農業農村部副部長韓俊，商務部副部長兼國際貿易談判副代表王受文等。

WTO將裁美「301調查」加稅行動

根據央視網報道，當地時間28日，總部位於瑞士日內瓦的世界貿易組織(WTO)召開爭端解決機制會議，決定根據中國的請求成立爭端解決專家組，就美國「301調查」對中國進口產品徵收的關稅作出裁決。

中國方面表示，對價值數千億美元的中國商品徵收的單方面關稅正在損害中國的經濟和貿易利益，以及以規則為基礎的多邊貿易體系。

新華社此前報道指，世貿組織爭端解決機構已在去年11月21日召開會議，同意中國、歐盟、加拿大、墨西哥、挪威、俄羅斯和土耳其7個世貿組織成員的要求，設立專家組審查美國2018年3月宣佈的鋼鋁關稅措施，以確認該措施是否違反世貿組織規則。

根據世貿組織規則，成員間發生貿易爭端後，可向世貿組織爭端解決機構提起磋商請求。

如有關成員在磋商期內不能達成一致，成員可提請設立專家組裁決爭端。

中方批「301調查」毀多邊規則

中國商務部發言人高峰此前指出，中方已多次強調，美方開展的所謂「301調查」以及相關的貿易措施，是依據其國內法採取的單邊主義、貿易保護主義的做法，是把美國的國內法凌駕於國際法之上，違背美方自己對世貿組織所有成員作出的承諾，是對世貿組織多邊規則的無視和破壞。

灣區建設首步 粵4千億投基建

城際軌道規劃上半年出台 三年計劃近期發佈

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道) 廣東省第十三屆人大二次會議昨日召開首場記者會，廣東省發改委主任葛長偉介紹說，大灣區建設將分為基礎建設、規則對接和全面建成國際一流灣區三階段，預計2035年完成。其中交通建設作為第一階段重點，廣東在今年計劃投入3,900億元(人民幣，下同)重點項目資金，完善大灣區高鐵高速機場建設，粵港澳大灣區城際軌道規劃也將於上半年出台。發改委並透露，廣東省實施粵港澳大灣區規劃綱要的實施意見和三年行動計劃已完成編制並將於近期發佈。

葛長偉在當天的記者會上透露，廣東編制了廣東省實施粵港澳大灣區規劃綱要的實施意見和三年行動計劃，近期會很快發佈，主要對應國家的規劃綱要，提出今後一個時期廣東省如何實施和落實好國家的規劃綱要。

重點打通粵東西高鐵通道

香港文匯報記者從廣東省發改委獲悉，粵港澳大灣區城際軌道規劃正在編制中，預計上半年將正式出台，將圍繞加快推進三地互聯互通基礎設施建設，其中香港香園圍口岸、虎門二橋均在年內建成。針對港澳青年的訴求，還將推進提高粵港澳三地居民幸福感、安全感、獲得感的民生和文化領域合作。



葛長偉 香港文匯報記者帥誠攝

在推進軌道交通建設方面，中山市則將盡快啟動中南虎城際、廣中珠澳高鐵前期工作，會同深圳爭取更多的跨江通道，加快實現與珠三角主要城市中心區半小時通達、港澳1小時互達、粵西地區2小時交通聯繫。在港口建設方面，通過推進中山港「一港五區」智能化建設，提高集疏運能力。完善馬鞍港區配套設施，加快新客運碼頭及綜合體建設。屆時，到香港、澳門的水上客運時間控制在1小時之內。

此外，圍繞大灣區建設，廣東正在商討與香港機場、澳門機場合作的前景，希望形成功能互補的世界級珠三角機場群。而在各地市人大代表團的分組討論會上，香港文匯報記者了解到，今年肇慶將增加東站至深圳北班次，增開肇慶直通香港高鐵班次，新開通至深圳、珠海高鐵班次。

推進中山港智能化建設

葛長偉強調，近期中央圍繞供給側結構性改革出台的一系列政策中，提出加大地方政府專項債支持力度，重點用於基礎設施建設，而廣東省近年一直加快推動交通基礎設施的投入，今年廣東省重點項目6,500億元，其中超過60%用於基礎設施，特別是交通基礎設施建設。

粵灣區實施綱要三部曲

- 1 2020年 完善基礎設施建設
- 2 2022年 基本形成粵港澳三地規則對接
- 3 2035年 全面建成國際一流灣區

整理：香港文匯報記者 帥誠



粵港澳大灣區城際軌道規劃將於上半年出台。圖為廣珠城際軌道。資料圖片

深圳擬擴與港才資格互認

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道) 在廣東省第十三屆人大二次會議各代表團昨日的分組討論期間，圍繞參與推進粵港澳大灣區建設，各地市分別討論總結了各自的獨特優勢，其中深圳提出加快與廣州深度合作，發揮核心樞紐輻射作用，中山則不斷加強與香港醫藥創新領域合作。

小分組會議上，深圳市委書記王偉中表示，新的一年，深圳將擴大與港澳人才培養、資格互認以及規則方面的改革，完善深港科技創新合作的整體運營規劃，通過建設大灣區國際科技創新中心彌補目前深圳在科研領域的短板。他還特別指出，深圳將加快與廣州深度合作，充分發揮廣深兩個核心驅動力作用。

中山作為大灣區和珠三角幾何中心城市，隨着深中通道等重大戰略通道的建設，其連接珠江口東西兩岸、承東啟西的交通樞紐地位將更加凸顯。中山市委書記陳旭東在小組會議中強調，中山將重點圍繞深中通道這一灣區的紐帶，加快推進中開高速、廣中江高速等深中通道關聯項目建設進度，形成軌道交通、高速公路、快速水運等多層次立體化交通網絡建設。

此外，作為廣東首家粵港高校合資的新型研發機構，香港大學與廣東藥科大學合作的創新平台正式落戶中山，接下來，中山還將繼續深化與港澳等地的合作，促進當地健康醫藥產業大發展，到2022年，實現健康醫藥產業規模1,200億元人民幣以上，挖掘和運用好孫中山和華僑文化資源，建設孫中山文化國際交流中心。

中山續深化與港醫藥合作

此外，作為廣東首家粵港高校合資的新型研發機構，香港大學與廣東藥科大學合作的創新平台正式落戶中山，接下來，中山還將繼續深化與港澳等地的合作，促進當地健康醫藥產業大發展，到2022年，實現健康醫藥產業規模1,200億元人民幣以上，挖掘和運用好孫中山和華僑文化資源，建設孫中山文化國際交流中心。

黃寧生鄭雁雄任廣東省委常委

香港文匯報訊 據中國經濟網、「南方+」客戶端消息，近日，中央批准：黃寧生同志任廣東省委常委，鄭雁雄同志任廣東省委委員、常委。

資料顯示，黃寧生，1962年12月生，河南上蔡人，曾任中國科學院廣州分院(省科學院)院

長，廣東省科技廳廳長，2017年起任廣東省副省長。

鄭雁雄，1963年8月生，曾任汕尾市委書記，廣東省委宣傳部副部長，廣東省委常務副秘書長等職務，2018年10月起任廣東省委秘書長。

汽車消費「托市」內地推舊換新

香港文匯報訊 綜合記者張寶峰及新華社報道，國家發改委、工信部、商務部等10部門昨日發佈《進一步優化供給推動消費平穩增長 促進形成強大國內市場的實施方案(2019年)》，方案涉及六個方面、24項具體措施，以高質量供給催生創造新的市場需求。

方案提出，要以穩汽車消費來托住商品消費「大頭」，重點是要有序推進老舊汽車的更新、報廢更新，持續優化新能源汽車補貼結構，促進農村汽車更新換代。同時，鼓勵限購城市優化機動車輛限購管理措施，有條件的可採取適度盤活歷年廢棄的購車指標等辦法，更好地滿足居民的汽車消費需求。

汽車產銷28年來首現負增長

2018年中國汽車產量完成2,781萬輛，銷量完成2,808萬輛，係全球第一大市場。與此同時，受宏觀經濟形勢以及部分政策提前釋放消費需求等因

素影響，較2017年同期分別下降4.2個百分點和2.8個百分點。工信部部長苗圩說，28年來，汽車產銷量雖然每年不同，有高低，但出現負增長是第一次。從產品結構上看，負增長主要出現在乘用車方面，商用車還是保持了正增長的態勢，新能源汽車保持了高速增長的態勢。

如果從價值量指標看，2018年，汽車製造業工業增加值比上年增長了4.9%，主營業務收入比上年增長了2.9%，這表明汽車行業產品結構調整、產業結構調整開始見到效果。

「2018年汽車產銷量出現下滑，我覺得有內部和外部兩方面的因素。」苗圩說，從外部來說，有限購、限行等因素；從內部來說，企業在調整結構、轉變發展方式上還不夠快，還需要時間來逐漸提高。

積極開展消費扶貧

苗圩還說，解決這些問題，要從內

部和外部兩個方面去入手。首先是內部的，要堅持以供給側結構性改革為主線，加快產品結構調整。比如，新能源汽車呈現高速增長的態勢，一批先行的企業已經開始嚐到了甜頭，更多的企業應該在這方面下力量。從外部來說，我們也在積極會同相關部門加快研究出台相關政策，比如加速老舊汽車報廢更新，促進農村汽車消費，優化二手車流通環境，加快新能源汽車推廣應用等，以強大的國內市場來帶動整個產業的發展。

方案還提出，以新品消費打造高品質消費的「增量」。重點考慮是，支持綠色智能家電銷售，積極推行綠色智能家電高品質認證，支持有條件的地方對消費者銷售舊家電並購買新家電產品，給予適當補貼。積極開展消費扶貧帶動貧困地區產品銷售，鼓勵民營企業採取「以購代捐」、「以買代幫」等方式採購貧困地區的產品和服務。

外商投資法草案修改顯平等

特稿

外商投資法草案昨日提請十三屆全國人大常委會第八次會議二次審議。在「投資促進」一章，草案二審稿作出多處修改和完善的，以體現中共十九大報告提出的「凡是在我國境內註冊的企業，都要一視同仁、平等對待」的精神。

這些修改包括：將第九條「除法律、行政法規另有規定外，國家支持企業發展各項政策同等適用於外商投資企業」的規定，修改為「外商投資企業依法同等適用國家支持企業發展各項政策」；將第十四條中「採取優惠措施，鼓勵和引導外國投資者在特定行業、領域、地區投資」的規定，修改為「鼓勵和引導外國投資者在特定行業、領域、地區投資，並可以依照法律、行政法規或者國務院的規定給予優惠。」

完善負面清單管理制度

同時，在負面清單管理制度方面，草案二審稿也作了完善。有的常委會委員提出，中共十九大報告明確提出，全面實行准入前國民待遇加負面清單管理制度，草案第四條對

此作了規定，但還不夠清晰、充分，建議作進一步修改完善。

憲法和法律委員會經研究，建議將草案第四條修改完善後分為以下四款表述：「國家對外商投資實行准入前國民待遇加負面清單管理制度。」「前款所稱准入前國民待遇，是指在企業設立、取得、擴大等階段給予外國投資者及其投資不低於本國投資者及其投資的待遇；所稱負面清單，是指國家規定在特定領域對外商投資實施的准入特別管理措施。國家對負面清單之外的外商投資，給予國民待遇。」「負面清單由國務院或者其批准發佈。」「中華人民共和國締結或者參加的國際條約、協定對外商投資者待遇另有規定的，從其規定。」

2018年12月，十三屆全國人大常委會第七次會議對外商投資法草案進行了初次審議。此後，憲法和法律委員會、財政經濟委員會、法制工作委員會聯合召開座談會，聽取中央有關部門、企業協會、專家對草案的意見；法制工作委員會還召開座談會，聽取部分外國商會、外商投資企業的意見。

中新社