

香港文匯報訊（記者文森）一名兩歲男童感染甲型流感其後死亡，是今次冬季流感高峰期首次出現兒童死亡個案。衛生署公佈，踏入冬季流感高峰期至前日，共錄得222宗嚴重流感個案，當中有102人死亡，主要是長者。

冬季流感高峰 首現兒童死亡

無接種流感疫苗無外遊 兩歲童染甲型流感不治

感染流感其後死亡的男童因持續發燒及抽搐，在本月20日清晨到天水圍醫院急症室求醫，其後轉送屯門醫院兒科深切治療部接受治療。

院方有向男童處方特敏福、抗生素及抗抽筋藥治療，男童需要儀器協助呼吸，磁力共振顯示出現急性壞死性腦炎，男童情況持續轉差，至昨晚7時離世。

屯門醫院發言人表示，據男童家人表示，男童到公立醫院求診前，曾向私家醫生求診，確診甲型流感，獲處方特敏福。男童並無接種今季流感疫苗，潛伏期內亦無外遊。

發言人又說，院方向男童家屬致以深切慰問，有關個案已呈報衛生防護中心跟進。

冬季至今奪逾百人命

衛生署昨日公佈，踏入冬季流感高峰期以來，共錄得222宗嚴重流感個案，全部感染甲型流感，當中有102人死亡，主要是長者。

18歲以下兒童，由月初至前日，錄得16宗流感相關嚴重併發症個案。

至於院舍學校爆發流感個案，上星期共錄得211宗，涉及979人，當中有156宗是在幼稚園或幼兒中心爆發。

沙田小學爆疫 正接受監察

另外，衛生署衛生防護中心昨日表示，正調查位於沙田一所小學爆發的甲型流感個案，個案涉及學童共12男12女，年齡介乎6歲至8歲。他們自1月11日起先後出現發燒、咳嗽和喉嚨痛等病徵。全部人均已求醫，其中一名學生需入院接受治療，經治療後已出院。所有病人現時情況穩定。

一名受影響學童的鼻咽分泌樣本經化驗後，證實對甲型流感（H1N1）病毒呈陽性反應。

衛生防護中心人員已巡察該校，並

建議所需感染控制措施，預防呼吸道感染。該校正接受醫學監察。

衛生防護中心發言人表示，為防止流感或其他呼吸道傳染病的爆發，學童如出現發燒，不論是否有呼吸道感染病徵，都不應回校上課。他們應求診及避免上學，直至退燒後四十八小時。學校亦應正確地量度和記錄學生體溫。

衛生防護中心亦提醒學校，按照「預防傳染病指引」執行預防和控制措施，以及處理爆發個案。如有爆發個案，應呈報衛生防護中心適時跟進。



一名兩歲男童感染甲型流感其後死亡，是今次冬季流感高峰期首次出現兒童死亡個案。資料圖片

政府斥禮頓傲慢 批港鐵管理差

沙中線紅磡站擴建工程調查委員會聆訊進入最後階段，政府、港鐵、總承建商禮頓代表律師昨日開始分別作出結束聆訊陳詞。政府指，港鐵未能管理好沙中線項目，斥禮頓否認施工不足，是傲慢、無責任感的表現。港鐵表示，報告的螺絲帽數目出錯，相信是基於項目管理問題，並非想誤導政府。調查委員會主席夏正民在各方作出結束聆訊陳詞前強調，委員會只會考慮聆訊上提出的證供，不會在傳媒報道中取證。

代表政府的資深大律師許偉強先結案陳詞，他表示，政府為沙中線花費80億元公帑給予港鐵，公眾是沙中線的最終使用者，政府和公眾都有權期望港鐵以專業、有效方法管理項目，以及符合合約上的責任，但港鐵未能就項目管理提供所需的技能及管理，又指港鐵的問題及不足之處，包括無跟隨監督的要求、無即

時記錄監察結果，以及即使出現剪鋼筋及不合格工程，仍無適當採取防禦措施等。

禮頓不認錯 被指無責任感

許偉強亦嚴厲批評總承建商禮頓，指禮頓即使面對清楚的證據，仍否認有不足之處，政府感到驚訝，指出禮頓忽略符合法例要求的重要性，並多次指質量監督計劃不涵蓋螺絲帽，是無責任感、企業傲慢，無真誠協助委員會調查。

許偉強又質疑港鐵和禮頓，不應只憑螺絲帽供應商和科技的拉力測試，就將扭入的圈數標準降低，認為這是「搬龍門」和改合約。

他又批評港鐵和禮頓發現剪鋼筋之後，製造後補記錄，誤導和混淆事實，令政府無法查核。

港鐵：報告出錯非存心誤導

代表港鐵的英國御用大律師 Philip Boulding

表示，在去年6月提交政府的報告中螺絲帽數目出錯，並非想誤導政府，解釋當時因承受時間上的壓力，相信數目出錯是基於項目管理問題，港鐵事後已澄清及作出改善。

他又指各方委聘的結構工程師專家亦簽署聯合陳述書，指出項目雖然有螺絲帽組裝出現問題，但無影響結構安全，而東西月台層板底層的鋼筋在結構上無關重要，無負荷問題，港鐵對結構安全有信心。

禮頓：中科指控無中生有

而代表禮頓的資深大律師石永泰結案時就指，禮頓接納有個別剪鋼筋的事發生，但對於中科與業董事總經理潘焯鴻指控禮頓是有系統、有計劃剪鋼筋，是無中生有、與證據互相矛盾。

調查委員會今日會繼續聆訊。

■香港文匯報記者 文森

路政署昨日公佈港鐵沙中線紅磡站擴建工程月台層板及連續牆檢測的最新結果，再多3支鋼筋不達標，其中一個螺絲頭扭入螺絲帽的長度僅19.28毫米，遠少於37毫米的標準。路政署至今已公佈121支鋼筋的檢測結果，累計有42支不達標，佔總數約34.7%。路政署並發現一條疑似止水帶在混凝土內，詳情有待查證。

沙中線紅磡站自去年12月10日開始鑿牆，檢驗鋼筋螺絲頭扭入螺絲帽情況。根據螺絲帽生產商資料，正確安裝螺絲帽的標準為螺絲頭最多外露兩個扭紋，以及扭入螺絲帽的長度至少需有40毫米，因測試容許的度量差距為3毫米，故

扭入螺絲帽的長度少於37毫米，會被視作不達標。

根據路政署昨日公佈5支鋼筋的檢測結果，發現有3支不達標，其中在南北走廊C3區月台層板近西面連續牆頂部的一支鋼筋，扭入螺絲帽的長度僅19.28毫米，與37毫米的標準相差逾17毫米，有一兩個扭紋外露。

另一支同於南北走廊C3區月台層板近西面連續牆頂部的鋼筋，以及一支於南北走廊香港體育館區月台層板近西面連續牆頂部的鋼筋，扭入螺絲帽長度分別為36.28毫米及36.84毫米，均未達標。

路政署又指，於南北走廊C1區月台層板近西面連續牆頂部，發現一條疑似止水帶在混凝土內，詳情有待進一步查證。 ■香港文匯報記者 高俊威

「通·全國 享·價值」交通銀行香港跨境理財服務

企業客戶專享全面及專業的企業聯動方案

交通銀行股份有限公司香港分行及交通銀行（香港）有限公司（以上兩間在香港的銀行機構簡稱為交通銀行香港）一直堅持創新的經營理念，在交通銀行《財富共創·價值共享》的品牌核心理念及支持下，不斷通過業務及技術創新，為香港有跨境理財需要的客戶及香港市民大眾，提供更多的金融產品、更好的客戶體驗、更優質的服務，讓客戶享受創新科技帶來的嶄新價值。



移動支付便利客戶消費

跨境生活消費及交易是大勢所趨，交通銀行香港致力打通內地及香港支付市場，並成為「雲閃付」跨境支付服務的首批銀行之一。

交通銀行銀聯雙幣信用卡設有港幣及人民幣賬戶，方便客戶於香港或海外消費以港幣結算，於內地消費以人民幣結算，為客戶省卻人民幣匯率波動的差價及海外簽賬手續費，並讓客戶專享遍及內地及香港各地的消費理財新體驗。客戶只需下載「雲閃付」App並綁定交通銀行銀聯雙幣信用卡，即可以二維碼方式進行付款，享受「一次下載，跨境通用」的移動支付體驗，盡情消費。



交通銀行歷史悠久，擁有超過110年的豐富金融經驗，交通銀行香港在香港扎根85年，坐擁龐大的內地分行和香港網點覆蓋，跨境服務由香港通達至全中國。交通銀行香港能為企業及個人客戶提供全方位的跨境財富管理服務。在企業銀行方面，公司客戶無論跨越內地或香港，均可專享全面及專業的企業聯動方案，尤其是資金周轉及融資方案。

多元化「企業金融」跨境銀行服務 企業客戶享受具彈性融資方案

交通銀行香港聯合內地分行為內地及香港企業提供多元化跨境服務。交通銀行內地230多個城市逾3,000間網點可協助香港企業掌握內地最新融資市場消息，為內地客戶引入低成本資金。香港客戶透過境外擔保，為境內關聯公司獲得融資，貸款年期可匹配資金用途所需，迎合短、中或長期貸款需要。交通銀行香港提供全方位跨境貿易結算及供應鏈融資服務，使企業資金運用更快更順暢，有效轉移收付資金風險。同時，客戶可以利用境外財資產品套保，加強管理外匯及利率風險。

內地客戶可通過外債形式在交通銀行香港取得融資，以享受境外市場更具彈性的融資方案。交通銀行香港專門研究大灣區及「走出去」國家優惠政策，通過專購貸款、海外銀團或雙邊貸款等方式，為客戶提供度身訂造跨境金融方案，更與交通銀行旗下公司合作為擬於香港上市客戶提供全方位首次公開招股一

條龍服務，包括過橋貸款、介紹投資人入股、收款銀行服務、新股融資及派息服務等。交通銀行香港即將推出跨境資金池管理服務及企業跨境物業抵押業務，協助內地及香港客戶管理及運用資金，盤活客戶集團境內外資產。

至於個人客戶方面，交通銀行香港「通達理財服務」及私人銀行客戶只要開立內地交通銀行賬戶，即使身在內地任何一間分行，均可專享以下一系列的貴賓理財服務。

簡單在港跨境開立內地銀行賬戶

交通銀行香港「通達理財服務」及私人銀行客戶只需於香港指定的14個網點辦理見證手續，便能開立內地交通銀行賬戶，是香港少數推出個人跨境雙向見證開戶服務的銀行。客戶毋須親身前往內地，即可通過香港網點見證簽署有關開戶文件，開立內地交通銀行（深圳或廣州）的太平洋個人借記卡賬戶，即可全國通行，全面體現交通銀行「一個交行，一個客戶」的服務理念。

手機網銀跨境轉賬快捷穩妥

開立跨境見證賬戶後，交通銀行香港客戶通過綁定內地借記卡賬號，可隨時隨地透過流動電話銀行

或網上銀行查詢內地及香港的賬戶餘額及交易紀錄，賬目清晰一目了然。

此外，客戶透過交通銀行香港流動電話銀行或網上銀行可靈活調配日常跨境資金，轉賬至交通銀行內地分行的同名儲蓄賬戶，毋須填寫交通銀行內地分行賬戶的匯款資料，即可在網上辦理轉賬。轉賬美元或港元，最快可即時到账；轉賬人民幣最快亦可即日抵賬。有關匯款詳情可瀏覽交通銀行香港網頁。

為客戶提供貼心的「最後一里」服務

隨著大灣區及一帶一路的整體發展策略，以及港珠澳大橋和高鐵於去年相繼開通之後，一小時生活圈模式已經成功落實，而內地不少地方已推行無現金支付方式。

交通銀行香港超越傳統銀行服務既有框架，為客戶提供貼心的「最後一里」服務，一次過為客戶梳理跨境消費或生活必須解決的繁瑣問題。客戶經理會了解客戶的需要，協助客戶安裝手機銀行或切合客戶所需的交通、飲食及消費手機應用程式（App）等，將內地交通銀行賬戶綁定至內地電子錢包，並直接於人民幣賬戶扣賬，讓客戶以一部手機就可通行全國。

「房達通」配合客戶資金融通需求

隨著香港居民在內地投資日益增長，配合客戶資金融通需求，交通銀行香港推出「房達通」跨境物業抵押貸款服務。交通銀行香港為少數接受內地物業作為抵押品的銀行，並向香港居民提供跨境物業抵押貸款的服務。「房達通」服務可接受深圳、廣州及中山指定房地產作抵押，有關利率及申請要求，可向指定網點查詢。

交通銀行香港為全面配合香港企業及個人客戶對銀行服務的需求，勇於創新不斷求進，致力推動金融科技發展，打造智慧型銀行，讓身處內地或香港的客戶享受通達全國的跨境財富管理服務及貼心服務帶來的全新價值。