



農曆新年假期 旅行團團費概況

線路	最低(元)	最高(元)
內地及台北線		
廣東省(港珠澳大橋)	699	2,499
廣東省(西九龍站)	1,399	2,799
桂林(西九龍站)	4,199	5,299
廈門(西九龍站)	1,899	4,269
貴州(西九龍站)	4,949	5,349
張家界(西九龍站)	5,399	7,199
北京	3,149	13,199
華東	1,799	4,699
台北	4,099	6,899
東亞東南亞線		
東京/大阪	9,688	108,800
北海道	13,999	18,599
九州	9,599	15,599
韓國	4,599	18,998
曼谷	4,799	8,999
新加坡	7,499	15,899
越南	5,699	13,998
歐美等長線		
南美	70,998	345,998
美國	32,998	45,998
北歐	31,988	82,998
西歐	14,999	43,998
澳洲	17,988	40,498
紐西蘭	21,998	38,998
東非	19,998	83,998
南非	27,299	79,998

■農曆新年假期時段為

2019年2月2日至7日

■資料只供參考

■資料來源：香港旅遊業議會

■整理：香港文匯報記者 高俊威

日韓遊最受捧 報團人數增5% 高鐵短線客升30% 春節團費貴一成

香港文匯報訊（記者 馮健文）農曆新年假期將至，又是香港市民外遊旺季，隨著廣深港高鐵及港珠澳大橋開通，高鐵團及港珠澳大橋團繼去年聖誕假期後，再度大旺。香港旅遊業議會指出，今個農曆年前往廣東省、桂林、潮汕等地的高鐵團旅客數量，較去年同期平均增加達30%，團費上升10%。前往珠海、中山等地短線巴士團的旅客同樣增加30%，團費則與去年相若。亞洲團仍以日本及韓國等最受歡迎，報團人數有5%增長。

距離農曆年假期只有一星期，旅議會昨日公佈於下月2日至7日出發的外遊團市道及團費概況，指今個農曆年亞洲短線團的團費，除泰國團上升8%至10%，其他線路均與去年相若。最熱門目的地仍是日本、韓國、新加坡、馬來西亞，報團人數平均增長5%。

大橋短線巴士團客增三成

旅議會表示，繼去年聖誕期間高鐵團及港珠澳大橋團大旺後，今個農曆年前往廣東省、桂林、潮汕、廈門、貴州、張家界等地高鐵團的旅客，數量繼續大升，較去年同期平均增加達30%，團費則平均上升10%。

高鐵團中約有一半是從香港西九龍高鐵站出發，兩天至6天旅行團團費，由1,399元至7,199元不等。其中前往廈門的高鐵團，最便宜只需1,899元，前往較遠的貴州高鐵團，最低只需4,949元。

至於前往珠海、中山等地的短線巴士團，旅議會指出，報名人數也比去年同期平均增加30%，團費則與去年大致相若。這些巴士團當中約有一半會使用港珠澳大橋。

最經濟的兩天團團費只需699元，團隊會前往珠海及江門，品嚐蠔王宴，也有前往台山的3天豪華團，團費2,499元，會安排團友入住兩晚溫泉酒店，以及品嚐由食家推介的當地著名美食。

日韓賞雪浸溫泉 港人至愛

日本及韓國團一向備受港人追捧，因可趁冬天享受溫泉和賞雪樂趣。旅議會指出，日本團中，較實惠的大阪、和歌山溫泉5天團，團費9,688元；也有團費高達10.88萬元，由美食家帶團家歡美食及溫泉的東京富士5天團。

韓國團方面，一個於下月2日出發，團費18,998元的首爾、江原道、全羅北道6天團，團隊全程乘坐商務客位，並享受紅參SPA、品嚐當地特色美食例如鮑魚套餐等；至於較實惠的韓國團，有於下月6日出發的首爾團，團費只需4,599元。

縱橫遊旅行社常務董事袁振學接受香港文匯報訪問時表示，高鐵及港珠澳大橋開通後，確有不少港人參加採用兩者的旅行團前往內地旅行，除了具新鮮感，旅程所需日數不長，又可節省乘搭飛機所需繳付的燃油附加費，相信這類團隊近期亦會受到本港旅客歡迎。

東瀛遊旅行社執行董事禰國全亦對香港文匯報表示，今個農曆年很明顯有更多港人利用高鐵及港珠澳大橋前往廣東省旅遊，比以往有以倍計的增長，惟因農曆年遇上內地春運，車票難求，而聖誕節並非內地假期，故旅客量會較去年聖誕期間稍減。



■農曆新年期間經港珠澳大橋前往珠海、中山等地的巴士團旅客料增三成。 資料圖片



■今年春節期間參加短線高鐵團的港客料較去年增加30%，團費亦上升10%。 資料圖片

7天節假料732萬人次出入境

香港文匯報訊（記者 費小燁）特區政府入境事務處預計，今年農曆新年假期期間（即2月4日至2月10日）約有732萬人次（包括香港居民及訪客）經海、陸、空管制站進出香港。當中約75%旅客，即約547萬人次會經各陸路邊境管制站進出香港。預計陸路出境高峰期為2月6日（星期三），出境人次超過45.4萬，入境高峰期為2月7日（星期四），入境人次達50.6萬。

入境處前線人員減休假

入境處預計，羅湖將會是最繁忙的管制站，估計其間約有169萬人次進出香港，即每日平均約24.2萬人次。而深圳灣及落馬洲支線管制站的客流亦會非常繁忙，預計其間每日平均分別約有14.1

萬及13.2萬人次出入境。

為疏導假期期間的旅客流量，入境處已從內部抽調人員支援各管制站的工作，並已減少前線人員休假期，以便彈性調配人手，加開檢查櫃位及通道以疏導人流及車流，亦會增派保安人員協助維持旅客過關秩序。

入境處亦會連同警務處、海關和香港鐵路有限公司在羅湖管制站成立聯合指揮中心，以作出相應的部署及措施，並與內地出入境部門緊密聯繫，密切留意人流情況及在有需要時採取適當分流疏導措施，確保過關人流暢順。

為避免旅客在口岸過關的輪候時間過長，入境處呼籲所有經陸路往返內地的旅客應預早計劃行程，盡量避免選擇在

一些繁忙時段過關，並留意有關各邊境管制站交通情況的電台或電視廣播。旅客可瀏覽入境處網頁 www.immd.gov.hk，查看各邊境管制站的繁忙時間。

市民及旅客亦可以透過「入境處流動應用程式」隨時隨地查閱各陸路邊境管制站的估計輪候過關狀況，以便計劃行程及減省排隊時間。

各管制站裝設700條e-道

現時入境處已在各管制站裝設有約700條e-道。已登記使用快捷e-道的香港居民如換領了新的身份證，必須重新登記，才可繼續使用快捷e-道。此外，各管制站已向訪港旅客提供採用容貌識別技術的自助離境服務「離境易」。

最豪南極南美團 34天逾34萬元

香港文匯報訊（記者 馮健文）農曆新年有連續多天假期，不少港人藉此作長途旅行。香港旅遊業議會指出，今個假期長線團團費，比去年同期平均上升5%至10%，較受歡迎目的地包括歐洲、澳洲、地中海等。歐洲及澳洲團團費與去年相若，但地中海線如埃及、土耳其的團費則約升8%，客量增長約10%。今年最豪旅行團屬於一個34天的南極、南美旅行團，團費達34.6萬元。

包機往返南極 乘探索郵輪

旅議會指出，不少旅行社均會在農曆新年旺季安排一些超豪旅行團，以滿足不同旅客需求，今年也不例外，最豪旅行團必屬一個於下月7日出發、旅程長達34天的南極、南美旅行團，團費高達345,998元。

這個非一般旅行團，團友將乘坐商務客位往返，並安排包機來回南極，乘搭全海景套房的南極探索郵輪，入住巴西、阿根廷及智利的著名酒店，及品嚐當地著名餐廳美食，還特別於里約熱內盧乘坐6

人包廂貴賓席，近距離欣賞一年一度的森巴嘉年華皇者巡遊，以及乘觀光直升機俯瞰里約熱內盧景色。如旅客只打算往南美秘魯和玻利維亞，較實惠選擇亦有團費70,998元的14天團。

每年10月至翌年3月是欣賞極光季節，北歐成為旅客首選地，最便宜是「冰島+芬蘭追蹤北極光8天之旅」，團費31,988元；最貴的北歐北極光9天團則需82,998元，團員將入住玻璃酒店，置身溫暖房間欣賞北極光。

澳洲七天團 熱辣辣過新年

不慣嚴寒天氣旅客，可前往熱辣辣的澳洲。2月4日年三十出發的西澳洲、南澳洲夢幻粉紅湖10天團，團費40,498元，團友可乘飛機鳥瞰粉紅湖、入住袋鼠島等。較相宜之選是澳洲7天團，團費17,988元，可暢遊悉尼、黃金海岸等地。

東瀛遊旅行社執行董事禰國全表示，今個農曆年其旅行社的長線團團費上升數個百分點，報團情況就與去年相若，現時大部分長線團均已成團。