

智能驗票機輔助 過關進站1秒搞定 單日客創新高 廣鐵忙而不亂

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)春節日近,在外打拚的人回家團聚的步伐加快。26日至27日是周末,北方和南方的小年又將至,鐵路部門迎來春運節前旅客最高峰。連續兩日,廣鐵單日發送旅客量均突破180萬人次,創歷史新高。據了解,這些旅客多為返鄉客,大多由廣東啟程,踏上回家之路。昨日,在全國發送旅客量最大的廣州南站,單日停靠高鐵動車超過800組,不足2分鐘便有一趟列車發出。由於充分挖掘高鐵潛能,且自動驗票機等科技運用提速旅客過關,雖然旅客量幾乎兩倍於5年前,但各大車站秩序井然,旅客候乘車舒適度大幅提升。

改革開放後,珠三角作為中國春運發源地,外來務工人員高度聚集,歷來是反映全國春運的晴雨表。廣州火車站則是廣東春運的見證者。昨日下午,香港文匯報記者在廣州火車站看到,與往日相比,背着大包小包的旅客明顯增多。春運啟動前,主要是提前返鄉的工廠工人,隨着春節日近,城市白領則逐漸佔據相當大的比例。

在深圳工作的湖南旅客劉鑫,返鄉路頗為波折。由於深圳始發列車少於廣州,他只買到了兩張從廣州發往廣西桂林的動車票。趕在周末,他帶着女朋友回老家新寧縣過年。「從深圳坐和諧號到廣州東站,再搭乘地鐵趕到廣州火車站,今天晚上,我們在廣西桂林站下車後,坐大巴一個小時可以直達兩省邊界的新寧老家。」劉鑫說,雖然周折,但旅途多是高鐵動車,算不上十分辛苦。

大量旅客返鄉 車站未見滯留

香港文匯報記者在走訪中發現,和劉鑫一樣,多數旅客均為趁周末返鄉過年。雖然發客量大,廣州火車站現場並未出現旅客滯留現象。

由於車站增設了安檢設備,旅客在進入候車大廳前需要排隊,但時間較短,十分便捷。

廣州火車站工作人員表示,今年春運,廣州火車站增派了志願者,同時添置了100多台自動驗票機,旅客過關進站基本1秒鐘可以搞定。「以前自動售票機要證件和車票一起驗證,而今年只需一張身份證,人臉識別環節也省卻了,高科技確實讓春運更為從容。」

增262趟列車「復興號」破百組

今年,廣州南站已取代廣州火車站,成為廣東春運第一大站。香港文匯報記者獲悉,為提升運能,截至昨日,廣鐵增開旅客列車262列,其中動車163列,普速99列,主要去往湖南、湖北、川渝方向。值得注意的是,今年,廣鐵投入運送旅客的「復興號」動車組突破100組,達到102組,它們主要擔當京廣、廣深港高鐵的運輸任務,每列「復興號」可運送旅客1,000多人。

為方便旅客從高鐵與城軌間相互轉乘,廣州南站繼續推行換乘便捷服務,每天安排100多人引導、檢票和護送,使整個中轉降過程更加流暢,為旅客節省20分鐘到30分鐘的時間。

今年春運,廣州、深圳、東莞等地區大站客流更大更密集,廣鐵採取小站分流大站的方式,加快旅客運送和疏散,令春運秩序有所改善。

發送量攀升「峰高不顯峰」

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)昨日,香港文匯報記者在廣州南站採訪時發現,雖然正值春運客流高峰期,但車站乘降組織和平日一樣忙而不亂,進站口前旅客排着隊安檢,候車室裡旅客淡定地等候,站台上旅客有序地上車,出站通道旅客安靜地走出。這讓人無法想像此時正是廣州南站開站以來客流最高峰期,每天的客運吞吐量在全亞洲獨佔鰲頭。

廣州南站站長張哲介紹說,今年春運廣州南站停靠動車組數量為全國之首,日均近800趟,經停南站的各條高鐵均迎來開通以來最大客流,21日至27日車站日均發送29萬人,是2010年開站之初的20倍。在發送量攀升的同時,車站日均到站量也持續增長至21萬人,也就是說每天有50萬人進出廣州南站,超過了全國所有火車站。

「春運期間,車站東西兩頭四個售票廳增加20多台自動售(取)票機,使總數超過200台,這種自助售票的推廣,在為旅客提供買票便利和節約出行時間成本的同时,大大疏散了購票客流。」廣州南站黨委副書記劉慧介紹說。

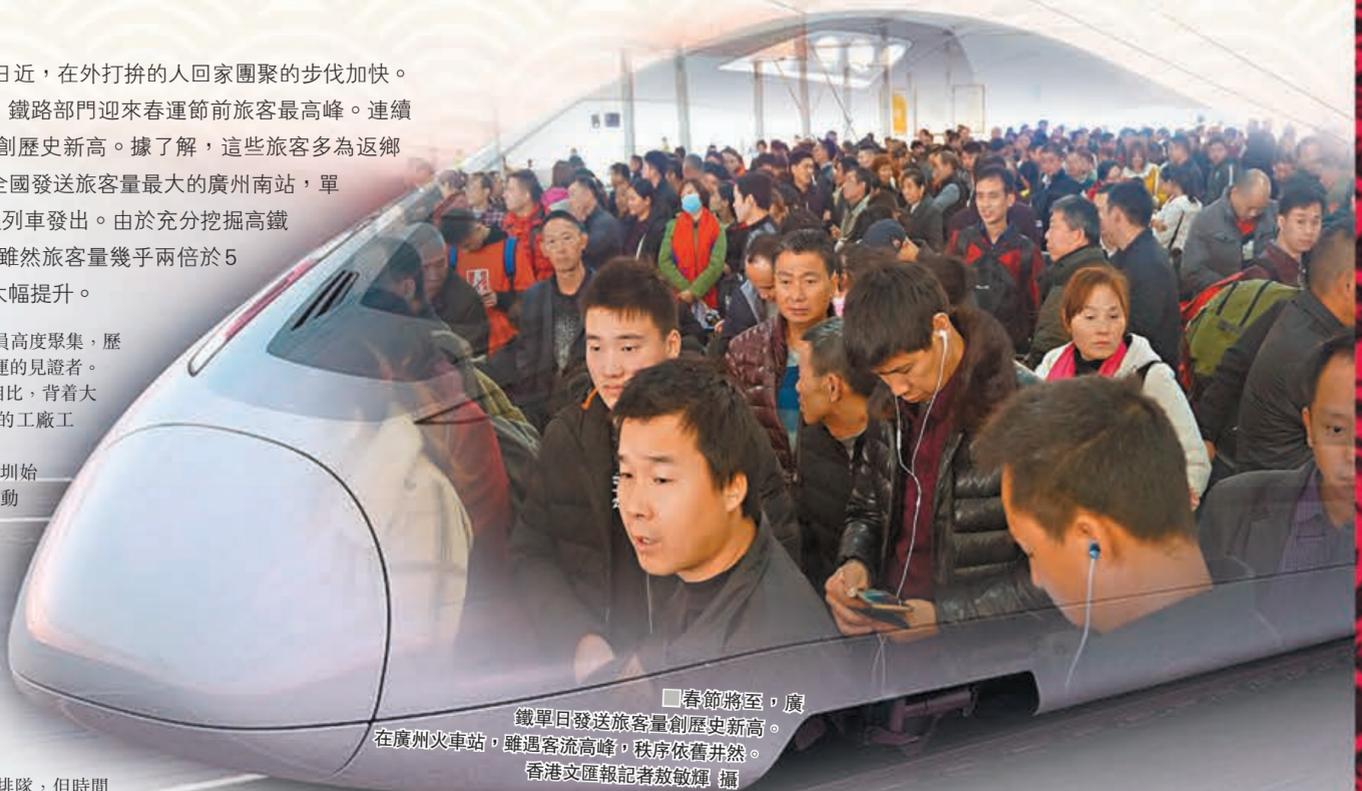
同時,廣州南站東西進站口全面使用人臉識別自助驗證設備,持二代身份證的旅客可自助驗證通過,單人單次通過最快只需3.5秒。這套新科技設備代表了全世界先進科技水平。

未來幾年後,廣州南站還將與在建的國內最大的軌道交通項目——珠三角城際軌道交通網連接。「屆時,廣州南站將成為全球最大的高鐵+城軌交通樞紐,客流還會大幅上漲,預計中轉換乘將超過10萬人。」劉慧說。

東西雙向疏導 防止客流對沖

「現在車站主要有購票、乘車、中轉和出站四股客流。要使高鐵路『流大不滯留、峰高不顯峰』,就必須做到快運、快疏、快導。」張哲說。

為支撐起春運每天50萬的旅客快速吞吐,廣州南站實行東西雙向進出疏導客



■春節將至,廣鐵單日發送旅客量創歷史新高。在廣州火車站,雖遇客流高峰,秩序依舊井然。香港文匯報記者敖敏輝 攝

樂談春運之變

湖南旅客劉鑫:今年帶着女朋友返鄉過年,特別開心。雖然回家過程周折,但總體上順利,多數路程都是高鐵,比綠皮車舒服很多。

湖北旅客羅女士:以前春運,廣州火車站人流特別大,人擠人、人踩人的現象時常出現。如今,人流量比之前多了,秩序反而好了很多。

湖南旅客張元春:以前在廣州火車站乘車,遇到歹徒持菜刀搶劫,也被人強賣報紙。現在,基本不擔心搶騙和小偷小摸了。

河南旅客張先生一行:去過很多省市火車站,廣州車站變化最為明顯。特別是廣州火車站,環境和乘車秩序,和十幾年前,不可同日而語。

圖/文:香港文匯報記者 敖敏輝



■大量旅客進入廣州火車站乘車。香港文匯報記者敖敏輝 攝



■一批批旅客帶着大包小裹踏上歸家之路。香港文匯報記者敖敏輝 攝

昔遇持刀搶劫 今無安全之憂

在廣州火車站和廣州南站,多位常年在珠三角打工的外來工表示,與早年特別是上世紀90年代相比,如今的春運已發生翻天覆地的變化,治安方面,更發生質變。

湖北旅客羅女士一行5人,昨日在廣州火車站搭乘火車返回老家湖北宜昌過年。15年前,他們便在珠三角地區打工,一直在東莞不同毛紡廠工作。說起早年的春運,羅女士用「不堪回首」和「恐怖」來形容。

「大概2006年的春運,廣州火車站人多的時候,人擠人,我親眼看到幾個女孩子被踩在人流腳下,哇哇大哭。」羅女士說。而她自己也被人流的衝擊力,整個被「架起」在空中,稍不留神,就摔倒地上。

湖南旅客張元春,對當年廣州火車站的記憶更為刻骨銘心。他回憶,1995年春運,他打了一輛出租車趕往火車站坐車,剛準備下車,就遇到了一夥歹徒。

「前後3輛麵包車,把我乘坐的出租車前後堵死,動彈不得。四五個人下車,把我逼下車,讓我給錢。」張元春對其中一幕記憶最為深刻,其中,兩名歹徒各持一把菜刀,逼他就範。最終,他隨身攜帶的1,000多元(人民幣,下同)被一搶而空。

賣報仔強賣 價抬高10倍

他告訴香港文匯報記者,那時候的廣州火車站很亂。有很多賣報仔,把報紙強行塞給旅客,5毛錢的報紙,強行收費5元,甚至更多。

如今,廣州火車站的治安逐漸好轉,他也有很多年沒再聽說搶劫的事了,連小偷小摸也鮮少遇到。

「如果在當年,你過來和我說話,說來做採訪,我是絕對不會接受的,因為在火車站要格外小心,提防各種搶騙團夥。」張元春對香港文匯報記者說。

■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



■一批批旅客帶着大包小裹踏上歸家之路。香港文匯報記者敖敏輝 攝

中科大研新法製納米材料

香港文匯報訊 據中新網報道,中國科學技術大學昨日消息稱,該校俞書宏教授研究團隊發展一種新型生物合成法,首次製備出系列宏觀尺度功能納米複合材料。

近日,《國家科學評論》在線發表了中國科學院俞書宏教授研究團隊這一最新研究成果。

據了解,俞書宏教授研究團隊的生物合成方法為「固態基底—氣溶膠生物合成法」,通過將傳統木醋桿菌液態發酵基底替換為固態,穩定了微生物合成納米纖維素的界面,並通過程序化控制,在納米纖維素生長界面上沉積不同納米單元,實現納米纖維素與納米單元均勻複合,首次成功製備了一系列納米結構單元含量可控、形狀規則的宏觀尺度大塊細菌纖維素納米複合材料。

製備成本低 不產有害物

研究表明,該合成法可通用製備一系列由不同納米材料與細菌纖維素組成的宏觀複合塊材,包括零維納米單元(二氧化矽納米球、炭黑顆粒等)、一維納米單元(碳納米管、碳化硅線等)、二維納米單元(氮化硼納米片、氧化石墨烯等)。在所製備的塊材中,納米材料含量重量比在0~85%範圍內可調,而且微觀上納米

材料均勻地分佈在宏觀尺度的三維納米纖維素塊材網絡中。

據介紹,運用這種方法製備的塊材能很好地保留其納米單元尺度的優良性能。其中,所製備的碳納米管/細菌纖維素複合材料薄膜的導電性與力學強度綜合性能,優於以往報道的所有同類材料。

在保持高強度的同時,這種複合材料薄膜的電磁屏蔽性能也優於已報道的同類材料。此外,這種常溫常壓下的微生物發酵過程不涉及任何有機溶劑的使用,也不產生任何有害物質的排放,具有環境友好、成本低等優勢。

嚴查違規直銷傳銷 河北約談37家企業

香港文匯報訊 據新華社報道,記者從河北省市場監督管理局了解到,河北省市場監督管理局對註冊地在河北和獲批在河北直銷區域許可的直銷企業河北分公司共37家直銷企業進行集體約談提醒。

據河北省市場監督管理局有關負責人介紹,直銷企業要切實強化主體責任,遵守直銷法律法規,加強內部管理,規範經營行為,保障消費者合法權益,維護社會和諧穩定。

河北省市場監督管理局有關負責人表示,市場監管部門將結合全省直銷市場情況,進一步加強對直銷企業、經銷商、專賣店、直銷員和服務網點的監督管理和檢查,依法查處違法經營行為。深入開展整治「保健」市場亂象百日行動,嚴厲查處違規直銷和傳銷行為。大力開展市場監管隱患大排查大整治行動,消除傳銷、虛假宣傳等隱患。