

停擺35日損民望 保守派批最懦弱總統 特朗普終讓步 華府復運3周

參議院周四分別否決民主、共和兩黨提出的臨時撥款議案後，特朗普隨即與參院多數黨領袖麥康奈爾通電話，消息人士透露，當時他仍拒絕讓步，但麥康奈爾力勸，稱部分共和黨人已開始倒戈，現狀已無法維持下去。特朗普其後諮詢副總統彭斯和白宮高級顧問庫什納的意見，二人提出多個方案，讓麥康奈爾與參院民主黨領袖磋商，兩黨最終同意先讓政府恢復運作，同時設立由兩黨參眾兩院議員組成的委員會，繼續磋商政府撥款。

不過據報特朗普直至昨日清晨，仍未放棄頒佈緊急狀態令以取得圍牆撥款，但麥康奈爾與庫什納齊聲反對，加上特朗普目睹紐約、費城等多個機場空管人員不足問題「爆發」，使他終下定決心結束政府停擺，再從長計議。另外，特朗普前顧問斯通前日被捕，特朗普宣佈在邊境圍牆撥款議題讓步，亦有助他轉移傳媒焦點。

運作至下月15日

根據臨時撥款法案，受停擺影響的政府部門將有足夠資金，運作至下月15日，80萬名放無薪假或被拖糧的公務員可獲補發薪金。

特朗普此前曾表明，不會簽署任何不包括邊境圍牆撥款的法案，他前日否認向民主黨讓步，強調必須照顧受停擺影響的數以百萬計美國國民利益，更不忘擺出勝利者姿態，「我在此非常自豪地宣佈，我們已結束停擺」。

構思「智能圍牆」

特朗普亦重申，美國需在邊境建造強大的圍牆或鋼欄，相信國會議員能拋開黨派分歧，以國民安全為優先，並警告若兩黨在3周後仍未達共識，政府可能再次停擺，他屆時不排除「運用憲法賦予的權力處理緊急狀況」。不過有共和黨國會議員直言，無法再接受另外一次停擺。

特朗普補充，華府正構思興建「智能圍牆」，由鋼欄製成並設有感應器、監察裝置和無人機，「我們不需要延繩3,200公里的混凝土圍牆，亦從未提出這個建議」，取態較以往溫和。白宮消息透露，特朗普仍有信心可獲部分民主黨人支持圍牆撥款，但相信他無法如期於後日到國會發表國情咨文。

停擺損失超圍牆撥款

評級機構標準普爾估計，聯邦政府停擺對美國造成最少60億美元(約468億港元)經濟損失，已超出特朗普要求的57億美元(約445億港元)圍牆撥款。

民主黨人對此慶祝，形容「團結就是力量」，重申絕不會撥款興建圍牆。舒默表示，希望特朗普汲取教訓，並稱民主黨願意以圍牆以外的方式加強邊境安全，雙方可在此基礎上談判。

■綜合報道

美國聯邦政府局部停擺前日踏入第35日，總統特朗普終宣佈讓步，同意簽署國會通過的臨時撥款法案，讓政府暫時恢復運作3周，法案不包括興建美墨邊境圍牆的款項。特朗普今次突然轉軾，估計是出於聯邦政府持續停擺，美國民生逐漸受影響，使他需致力挽回民望，但特朗普堅持逾一個月，最終一無所獲，令保守派支持者大為失望，甚至形容他是「最懦弱的美國總統」。



■有公務員當Uber兼職司機維持生計 美聯社



■各方在停擺期間接濟受影響人士 法新社



■公務員參與示威 新華社



■特朗普「賠了夫人又折兵」彭博社

停擺玩不起

張瓊期

美國總統特朗普為爭取撥款興建邊境圍牆，一度揚言可任由聯邦政府長期停擺，前日卻在未得一分一毫圍牆撥款下，簽署臨時撥款法案，成為他罕有的政治挫敗。這次聯邦政府停擺達破紀錄的35天，使特朗普大失民心，但特朗普讓步後，保守派聲音亦狠批他辦事不力，他在此役可謂「賠了夫人又折兵」。

特朗普決定停擺前，幕僚已警告停擺不會讓他在國會中佔上風，除民主黨堅決反對，共和黨員亦非人人支持。當政府開始停擺，特朗普未有及時親身演說游說公眾，亦未前往邊境視察，直至後期才如夢初醒，但這時停擺已白熱化，政府亦失去印象分。

特朗普另一敗筆，在於低估衆議院長佩洛西的能力，正當部分共和黨議員公開促請特朗普讓步，甚至對民主黨的議案投贊成票，民主黨卻槍口一致對外，據報特朗普私下甚至曾問幕僚「為何他們能如此忠誠」。

面對佩洛西運用議長權力，要求特朗普押後到國會發表國情咨文，特朗普幾乎毫無板斧，「嘴炮」一番後乖乖聽話，反映特朗普對屹立政壇數十年的佩洛西難以招架。

政府停擺最影響被迫放無薪假或無薪工作的公務員，以及政府部門停運而無法獲相應服務的民眾。隨着政府長期停擺，民意日益傾向不利特朗普，特朗普既然無法在國會佔得便宜，讓步遂變成唯一選項。

興建圍牆作為特朗普最重要競選政綱之一，圍牆支持者自然不滿意今次特朗普表現，亦有意見認為他已失去爭取撥款的最佳時機。

保守派政治評論員庫爾特在twitter抨擊特朗普，形容他讓步「對老布什而言真是好消息，他今天終於不是美國歷任總統中最懦弱的一個了」。向來支持特朗普的保守派新聞網站Breitbart亦難掩失望，在頭版直言「政府重啓了……邊境沒有圍牆」，另一保守派網站The Daily Caller更狠批「特朗普屈服了」。

特朗普的前幕僚肖特指出，歷史已證明，政府停擺會對政治人物的仕途非常危險，大部分提出停擺的人物，均會在談判中佔下風。誠如參議院少數黨領袖舒默所言，特朗普或許真的要好好汲取教訓，在未來3周力挽狂瀾，達成民主黨和保守派均「收貨」的協議，否則其總統生涯勢變得荆棘滿途。

憂3周後再停擺 公務員批「兒童治國」

美國聯邦政府局部停擺逾一個月，不少公務員無法如期支薪，部分員工被迫當Uber兼職司機維持生計，甚至考慮轉工。雖然總統特朗普已簽署為期3周的臨時撥款法案，但有政府員工擔心3周後或再次停擺，認為特朗普和國會領袖根本不知民間疾苦，形容「我們的國家正由兒童管治」。

特朗普前日讚揚聯邦政府員工是「了不起的人」和「愛國者」，但不少政府員工對停擺僵局仍忿忿不平，不滿自己成為政治鬥爭的棋子。42歲的美國海岸防衛隊成員黑爾表示，無法再相信政治領袖能透過談判解決問題，批評他們失信於軍人。

最快下周四補糧 積壓工作「有排清」

在美國聯邦政府局部停擺期間，80萬名公務員需無薪工作或放無薪假，即使停擺結束，但受影響公務員最快下周一才獲發薪金，他們重返工作崗位後，還要處理停擺期間積壓的大量工作。

政府部門重開後，運輸安全管理局、監獄管理局和邊境巡邏部門等執法機關，最快昨日起復工，其他部門僱員亦會於明日恢復上班。白宮表示，公務員將於數天後獲補發薪金，而根據2013年華府停擺後的指引，公務員於停擺期間工作的薪酬，會於下一發薪日支付，但據前人事部門官員估計，由於各部門及財政部需時處理員工薪酬，預計最快下周五至周六才會補發薪金。

■綜合報道

佩洛西企硬鍊贏 成反特領軍人物

美國民主黨重掌眾議院後，佩洛西爭取出任議長，曾面對黨內不少質疑。她今次在停擺危機上運用策略得宜，成功令民主黨團結一致，寸步不讓，加上她看穿總統特朗普的強硬立場只是裝腔作勢，最終贏出漂亮一仗，鞏固其黨內地位，成為進步派寄望的反特朗普陣營領軍人物。

佩洛西和參議院民主黨領袖舒默在上月中旬，曾於白宮與特朗普商討邊境安全議題，佩洛西當時拒絕讓步，激怒特朗普，在傳媒鏡頭前揚言「我對政府停擺感到自豪」，結果被佩洛西有機可乘，將今次停擺危機標籤為「特朗普式停擺」，把責任歸咎對方。

佩洛西成功處理黨內分歧，致力游說議員切勿妥協成成功策略之一。特朗普曾邀請民主黨溫和派人物到白宮會面，試圖繞過佩洛西，但溫和派一致拒絕出席，令特朗普的分化策略無效。



■佩洛西(左)流露勝利笑容 美聯社

希拉里黑材料「中間人」現身

美國總統特朗普的前競選團隊顧問斯通，前日因涉嫌向國會作假證等7宗罪被捕。他被指在2016年大選期間，試圖透過中間人取得「維基解密」握有的希拉里黑材料。右翼政治評論員及陰謀論者科西前日接受路透社訪問，承認自己就是斯通與「維基解密」創辦人阿桑奇之間的中間人，即是斯通起訴書中的「一號人物」，但強調沒

有違法，相信不會被起訴。

斯通前日首次在佛羅里達州法院提堂，獲准以25萬美元(約196萬港元)保釋。斯通離開法院時被大批記者包圍，他堅稱沒有說謊，指當局的起訴涉及政治動機。特朗普前日在twitter貼文，指這場調查是美國史上最大的獵巫行動。

■路透社/美聯社/法新社



■斯通展示勝利手勢 美聯社

空管員集體請病假 紐約費城航班大亂

在美國總統特朗普宣佈華府局部停擺結束前數小時，大批在不獲支薪下繼續工作的航空交通管制人員突然請病假，導致航管人員不足，為安全起見，聯邦航空管理局(FAA)一度下令紐約及費城機場暫停航班升降，逾千航班取消或延誤。白宮發言人桑德斯稱，總統特朗普已獲匯報事件，會密切監察情況。

FAA解釋稱，由於大量航管員請病假，東岸兩個主要航空管制設施只能提供有限度服務。紐約拉瓜迪亞機場和紐瓦克機場共有87航班取消及約880航班延誤，肯尼迪國際機場亦有逾230航班延誤。

■綜合報道



拉瓜迪亞機場受影響

路透社