

# 粵委員論灣區 獻策青年雙創

## 倡規劃居住升學就業措施 助港青北上

香港文匯報訊(記者 胡若璋、敖敬輝 廣州報道)昨日,廣東省政協第十二屆二次會議在廣州舉行。粵港澳大灣區建設等相關話題成為熱話,不少提案都提到,要帶動港青特別是香港青年企業家、創業人員更有效融入粵港澳大灣區發展,促進大灣區有效提升適合優質人才創業環境。

同樣關注港青北上話題的廣東省港區政協委員、霍英東集團副總裁霍啟山以及廣東省港區政協委員、香港新鴻基地產發展有限公司執行董事郭基輝聯合提案,再次聚焦香港青年到粵港澳大灣區發展。霍啟山透露,去年下半年,香港廣東青年總會聯同匯智庫就香港青年赴廣東升學、就業、創業情況進行深入調研發現,近六成的香港受訪者表示知道粵港澳大灣區發展計劃,接近半數的香港受訪者認為大灣區的發展會為香港帶來機遇。

但與此同時,缺乏人脈拓展業務、不適應內地生活環境和在內地獲得教育文憑在港缺乏認受性等,是他們融入國家發展的主要障礙。

除此之外,霍啟山建議兩地政府應推出相應的住房政策,為港青北上解決後顧之憂。例如,香港政府與內地地方政府協同進行土地規劃和開發,以內地的形式招標,運用香港的模式作為住房及社區配套的規劃,為香港居民建造青年公寓及人才公寓。

其次,進一步放寬香港居民在廣東地區購房限制,在購房資格、按揭貸款等方面給予香港居民放寬的待遇。第三,為香港居民移居大灣區內地城市提供購房和租房的補助與津貼。

### 借知名高校吸引人才

香港中國商會創會會長陳丹丹則指出,大灣區內地城市人才教育基礎薄弱,當前科技創新成果轉化率較低,創新人才對產業發展的貢獻相對不足。此外,內地多個城市出現「搶人大戰」,

這一情況也給大灣區人才引進帶來了不小的挑戰。

陳丹丹告訴香港文匯報記者,過去幾年來,自己參與發展了香港中國商會牽頭組織的「紫荊谷創新創業中心」,主要以服務香港青年和中小微企業主為主,包括港澳台僑年輕一代和內地創業青年。

她認為,或許可以借助大灣區內諸如北京大學匯豐商學院這樣在全球具有一定知名度的商科學府,構建大灣區人才一體化,打造國際化眾創空間和孵化器,吸引和集聚更多高層次國際人才在大灣區創新創業,為大灣區的發展添磚加瓦。

### 亟需深化交流項目

廣東省政協委員、團省委副書記張志華今年再次就粵港澳大灣區青少年交流合作建言獻策。他在《關於加強粵港澳青少年交流平台建設》的提案中指出,在青少年交流方面,港澳與內地青年交流很頻密,但活動規模較小,資源分散,未形成合力。交流方式較為單一,以參觀考察為主,深層次交流項目缺乏。

在實習方面,珠三角有高達1.9萬港資企業,但過往實習計劃對在粵港資、澳資企業和在港澳的中資企業實習崗位挖掘不足。推動港澳青年融入灣區建設的配套服務亦存在不足。

據統計,港澳青年參加交流實習項目之後,能留在內地創業就業的比例低於5%。居住、教育、就業創業等方面的政策不完善,在粵發展缺少配套的「港人港味」綜合服務,都給香港青年帶來陌生感。目前有52萬港人在粵工作定居,配套公共服務需求亟待完善。



廣東省政協第十二屆二次會議開幕現場。中新社



廣東省政協主席王榮 中新社

香港文匯報訊(記者 胡若璋 廣州報道)昨日,廣東迎來兩會時間。粵政協主席王榮在開幕式上作工作報告時指出,去年港澳政協委員們發揮了「雙重積極作用」,旗幟鮮明反對「港獨」。今年要不斷增強港澳同胞對國家的向心力,以及對「一國兩制」的認同感。

## 王榮:旗幟鮮明反「港獨」

王榮指出,要鼓勵和支持廣東的政協委員,特別是港澳委員,把握新機遇,多方面、多層次、多渠道做好統一思想認識、凝聚人心的工作,引導港澳委員協助國家全面開放、融入國家發展大局,參與國家治理,加強與港澳各界尤其是青年的聯繫。

### 委員:多宣講交流 讓青齊拒「獨」

廣東省港區政協委員、中國未來投資集團董事長林至穎認為,政協委員當然要旗幟鮮明講政治,對於「港獨」必須零容忍。

林至穎根據自己多年參與青年交流工作的經驗指出,除了正面反對「港獨」活動以外,港澳委員們也可以借助許多宣講、交流活動,以青年人喜聞樂見的方式,把「一國兩制」的推行和香港基本法創立的歷程,用故事的形式分享給那些沒有經歷

過、了解過的年輕人,讓他們真正去了解和主動認識到一個事實,那便是香港基本是在祖國的幫助和照顧下來維持繁榮穩定。

廣東省港區政協委員、香港時富集團董事長朱穎恆認為,作為擁有「雙重積極作用」的香港政協委員,在任何場合都需要積極反對「港獨」,讓那些歪理邪風無處落腳。

朱穎恆表示,隨著粵港澳大灣區的規劃建設深入人心,不少香港青年勇於北上考察了解發展機遇,不少人還因為香港身份獲得了內地政府的扶持發展。在發展自己事業的同時,也積極成為內地對外的傳播者,把在內地的所見所聞分享到社交平台。一些青年更是因為分享在內地的日常生活方式和小學旅行目的地,而收穫不少海內外粉絲。

## 委員建言

### 設知產仲裁中心

港區委員、香港中國商會創會會長陳丹丹:



香港是亞洲商業和服務重要樞紐,也是首屈一指的亞太區國際法律及爭議解決服務中心。同時,香港法院對仲裁支持態度,這令香港成為了具有吸引力的全球潛在爭議仲裁地。設立粵港澳大灣區「一帶一路」知識產權仲裁中心有利於發揮香港的法律優勢,推動大灣區法律合作。

### 倡確立稅惠幅度

港區委員、中國未來投資集團董事長林至穎:



目前大灣區的社會工作日益重要,社會組織面對着機構流通和政府支持的障礙和顧慮。機構流通方面,民政部的行政問題和資金流通是香港的社會組織進駐大灣區的關卡,建議參考自貿區的投資和貿易便利化的經驗,在南沙、前海、橫琴等片區開設試點,提供一站式服務;資金流通上建議開設大灣區銀行服務,在社會組織的開戶和資金周轉上提供便利。在政府支持方面,稅務優惠政策的模糊性令香港社會組織難以預計籌款和工作的開展,建議確立稅務優惠的幅度。

### 整合青年服務平台

共青團廣東省委副書記、省青聯主席張志華:



在加強港澳青年來粵服務體系建設方面,不斷整合港澳青年服務平台資源,加快建設12355「港澳青年服務熱線」、粵港澳大灣區青年家園、「青年同心圓」粵港澳青少年交流網站,探索推出粵港澳大灣區青年卡,形成線上線下服務「閉環」,為在粵求學、就業、創業及生活的港澳青年提供服務和支持,推動大灣區青年人才有效流動。同時,推動粵港澳大灣區青年行動聯盟實體化運轉,不斷吸引更多港澳愛國青年團體參與平台建設,完善聯盟制度建設,推動聯盟成員共享資源,形成工作合力,努力將行動聯盟打造成粵港澳三地青年團體交流合作、共同發展的重要平台。

## 「我搭高鐵來」盼完善配套



廣東省兩會26日在廣州拉開帷幕。在政協開幕大會前,不少許久未見的港澳委員們在場外問候寒暄。和以往用「好久不見」作為開場白不同,今年的委員們大都用「你是坐高鐵來的嗎」來打開話匣子。

此次坐着廣深港高鐵來履職的廣東省港區委員朱穎恆透露,從香港家中到廣州南站費時一個半小時,從廣州南站打的到酒店報到則花費40分鐘。

在他多次乘坐高鐵往返粵港期間,還是有感覺不太便利。朱穎恆也在調研中發現,管理方對西九龍站高鐵路客流量估計不足,導致西九龍站取票處經常排起人龍。

同時由於部分扶手電梯因應人流停止運作,攜帶行李的乘客必須繞道才能到達目標車廂,站內升降機及其他扶手電梯人滿為患。到達廣州南站後,前往中心城區的公共交通銜接也不夠完善。

不少乘客感歎,儘管搭乘高鐵從香港前往廣州南確實快了很多,但是如果再前往市區,轉車耗時長,總體耗時加起來跟搭直通車差不多。

和朱穎恆有同感的香港委員陳丹丹直言,因為害怕從廣州南站到市區堵車,最終還是選擇搭乘廣九直通車前來參加兩會。在她看來,隨着大灣區的大橋、高鐵等基礎建設投入運營,接下來健全大橋、高鐵的運營機制也同樣需要重視。

■香港文匯報記者 胡若璋

## 滬委員倡滬港科創聯動

香港文匯報訊(記者 倪夢環 上海報道)中國人民政治協商會議上海市第十三屆委員會第二次會議26日正式開幕。此次,自貿區新片區、科創板與註冊證的試點落地以及長三角一體化成為關注熱點。在港滬委員看來,科創板的設立,不僅將利好在滬科創企業,更能夠加強滬港聯動,共同發展。



香港文匯報記者倪夢環攝

上海市政協常委、香港億利達工業發展集團有限公司主席劉紀明在接受香港文匯報記者採訪時表示,「上海有張江,香港有科技園,兩者都產出了一定的成績,孵化了很多企業,兩個平台都很成功,未來如何走下去甚至聯動,都是值得探討的。」

在劉紀明看來,上海與香港分別是長三角與粵港澳大灣區的重要組成地,在國家鼓勵「雙創」的背景下,年輕人應該利用好兩地平台,而科創企業與地方政府更應抓住契機,「利用好科創板,重點培育科技創新龍頭企業,支持自主品牌發展。」

### 設基金助科創融資

他相信香港的金融與法律優勢有眾多值得借鑒之處,他與眾多港澳委員共同提出設置成立創科配對基金計

劃,「建議參考香港政府推出的『創科創投基金計劃』,為科技企業融資補短板的同時,又可將甄選具備潛質企業的工作留給專業投資者負責,避免與政府人員利益衝突的嫌疑,可謂一舉兩得。」

上海市政協常委、香港時富投資集團有限公司董事長、行政總裁關百豪則表示,相比香港完善的金融構建體系,上海的金融科技行業仍有廣闊增長空間,相信在推動金融科技產業發展的有關文件陸續出台後,對上海加強科創中心和金融中心建設的聯動作用會有非常積極的推進效果。

他建議,上海金融科技企業可以落地香港作為進軍海外市場的橋頭堡,可以在大數據領域、虛擬銀行、區塊鏈等領域進行聯動發展。

## 桂擬增高鐵線 跨灣區直達港

香港文匯報訊(記者 蘇徵兵、胡進、曾萍 南寧報道)廣西壯族自治區主席陳武在26日開幕的廣西第十三屆人大二次會議作政府工作報告時稱,廣西正推動南寧經玉林至深圳的高鐵通道規劃建設。目前,廣西僅有桂林可直達香港。

### 規劃南寧玉林深圳高鐵

不久前獲國家批覆的廣西北部灣經濟區域鐵路建設規劃(2019-2023年)顯示,廣西近期將規劃建設南寧——橫縣——玉林、南寧——崇左兩條總里程325公里的城際鐵路,投資約517億元(人民幣,下同)。

其中,南寧至玉林城際鐵路項目是南寧至深圳高速鐵路通道的重要組成部分,如全線建成,將形成廣昆通道、沿海通道之間的又一橫向快速客運新通道,對加強北部灣城市群、粵港澳大灣區間聯繫,加快

吸引更多香港實業家到廣西投資。」

### 委員盼桂吸引港中小企

同時兼任香港中小型企業大聯盟主席的廣西政協委員、中港車身製造廠有限公司董事總經理吳家榮則提出建議,希望廣西官方不僅僅局限於着眼在吸引大型港企赴桂投資,更應該把眼光放在吸引香港中小企業到廣西,激活廣西經濟市場。「廣西提出要發展大健康、大數據、大物流、新製造、新材料、新能源6個重點產業領域,而香港不少中型企業以新一代港青為主導,掌握着不少新技術產業,吸引這部分人到廣西投資,可以有效激活廣西市場。」

據了解,香港連續成為廣西最大貿易夥伴。2018年前11個月,廣西與香港貿易額達350.33億元,同比增長55.1%,是廣西對外貿易對象中,貿易額增長最多的地區。

同時兼任香港中小型企業大聯盟主席的廣西政協委員、中港車身製造廠有限公司董事總經理吳家榮則提出建議,希望廣西官方不僅僅局限於着眼在吸引大型港企赴桂投資,更應該把眼光放在吸引香港中小企業到廣西,激活廣西經濟市場。「廣西提出要發展大健康、大數據、大物流、新製造、新材料、新能源6個重點產業領域,而香港不少中型企業以新一代港青為主導,掌握着不少新技術產業,吸引這部分人到廣西投資,可以有效激活廣西市場。」

據了解,香港連續成為廣西最大貿易夥伴。2018年前11個月,廣西與香港貿易額達350.33億元,同比增長55.1%,是廣西對外貿易對象中,貿易額增長最多的地區。