

香港文匯報訊(記者 馮健文)雖然港鐵去年共發生12宗令服務受阻31分鐘或以上事故,需按機制罰款2,000萬元以回饋乘客,不過港鐵昨日就公佈,去年乘客車程準時度維持99.9%,是自2007年兩鐵合併以來,成績次好的一年。至於港鐵荃灣線及東鐵線的信號系統更換工程,已進入關鍵測試階段,其中荃灣線更預計於今年下半年逐步投入服務,同時以新舊系統作「雙系統」模式營運;港鐵形容或會經歷「陣痛」,影響日間列車服務,希望乘客諒解。

港鐵車務總監劉天成昨日在記者會上總結去年列車服務表現時表示,港鐵去年維持高客量,總客量逾20億人次,較前年增加2%;班次總數超過391萬班,較前年增加1.3萬班;去年乘客車程準時度維持99.9%。

他表示,有此成績難能可貴,因如單計去年頭9個月,乘客車程準時度本屬兩鐵合併以來最佳,平均約322萬行車卡公里才有一次8分鐘或以上延誤,表現較去年同期好近10%。

惟因9月超強颱風「山竹」來襲,10月16日又發生大型信號系統故障,影響全年表現,但最終仍達成績第二好的水平。

去年90億元做保養

他強調,港鐵會持續投放資源做好維修保養及更新鐵路資產工作,繼續提升鐵路服務及設施,於去年便投放逾90億元於維修保養、提升及更新鐵路資產方

新舊信號並用 港鐵或捱「陣痛」

荃灣線料下半年更換系統 列車若受影響冀客體諒

面的工作(見表)。

信號系統更換工程是其中一個正推行的鐵路資產更新計劃,荃灣線、港島線、觀塘線及東鐵線的有關工程均穩步推行。

港鐵公司總經理(鐵路車輛)黃浩樑指出,其中荃灣線的更換工程已進入最後階段,於凌晨非行車時間進行全線列車測試,預計今年第二季進行新信號系統的穩定性測試,新系統預計於今年下半年逐步投入服務,並同時以新舊系統作「雙系統」模式營運。

何時全線用新系統 無時間表

他解釋,此舉屬風險管理措施,萬一新系統運作不暢順,也可立刻切回舊系統,盡量減低風險,至於何時才全線使用新系統運作,則沒有一個特定時間表,視乎運作情況。

他承認,在更換大型系統期間,實難完全避免出現需要磨合情況,或經歷「陣痛」,令列車日間服務受影響,希望乘客諒解。他們會做足應變措施,將對乘客的影響減至最低。劉天成補充說,新系統十分成熟,有信心「陣痛」過後,表現更好。

黃浩樑又指,東鐵線去年已就新信號系統及新列車功能及整合展開全線測試。新系統的可靠性測試亦已於去年第四季展開,預計今年內完成。

測試期間或會為附近居民帶來不便,

港鐵設施提升部分重點項目

重鐵網絡	
車站出入口	連接加拿分道及K11商場的尖沙咀站D3出入口已啓用
車站座椅	西營盤站及香港大學站的長行人通道已加設
飲水機	已以東涌站作試點加裝,今年第二季或之前在荃灣站及太子站加裝
育嬰間	於7個轉線車站加設,調景嶺站及油塘站的育嬰間於今年第二季或之前投入服務
公共洗手間	調景嶺站及油塘站的新洗手間於今年第二季或之前投入服務
連接出入口的垂直升降機及客用升降機	將於天后站及美孚站興建,預計分別於2021年及2022年竣工
輕鐵網絡	
新輕鐵車輛	已採購40輛,首兩輛已於去年12月抵港,正進行測試,首批預計今年投入運作
綜合車速及位置監督系統	天水圍區輕鐵線已試用,計劃在今年第二季起在整個輕鐵網絡逐步推行
全條式月台膠條	正在輕鐵網絡安裝,盡量收窄輕鐵與月台間空隙,避免乘客發生意外

資料來源：港鐵 整理：香港文匯報記者 馮健文

如列車會發出聲響,希望市民體諒,他們會採取切實可行措施改善。

被問及沙中線紅磡站擴建工程情況,港鐵公司事務總監蘇家碧表示,會全力配合調查委員會的工作,等候委員會報告,而開鑿月台的工作正在進行中,之後會作全面評估及分析,再向政府提交。

至於沙中線會否分階段通車,她指此事比較複雜,港鐵正積極研究中。

高鐵新春加開12短途班次

香港文匯報訊(記者 馮健文)廣深港高鐵香港段通車至今逾3個月,港鐵透露,高鐵開通首100天的載客量逾520萬人次,平均每日載客約5.2萬人次,表現理想。港鐵會於農曆新年期間加開12對短途班次,以應付需求,有需要時可再增加。香港市民更可利用電郵地址在內地高鐵路購票網站「12306」購買車票,毋須登記內地電話號碼。

港鐵車務總監劉天成昨日表示,高鐵自去年9月23日通車至今,整體運作暢順,截至去年12月底約100天,已有逾520萬人次乘搭,平均每日超過5.2萬人次,乘客量呈持續上升趨勢。根據乘客滿意度調查,以5分為滿分,平均分均高於4分,顯示市民及旅客均十分支持高鐵路服務。

因應農曆新年期間的乘客量高峰,劉天成透露,高鐵於本月31日至下月11日期間將加開短途班次,由現時每日70對增加12對至82對,連同原有的13對長途列車,屆時每日將有共95對高鐵路列車行走。

將派逾百員工西九龍站「助陣」

他預料,農曆新年期間的客流將與聖誕節假期相若,相信年廿八及廿九會是人潮高峰期,部分班次的車票已售罄,其間港鐵會額外多派逾百員工到西九龍站協助,又會在站內設心戰室應對。

如有需要,會與中國鐵路總公司商討增加班次。

他表示,高鐵路通至今,以往潮汕與廈門的列車最受歡迎,周末時或「一票難求」;至於短途線則因班次較多,部分時段上座率「有咁高」,港鐵會多做宣傳,並繼續與旅遊業界聯繫,或會推出優惠吸引乘客。

他並提到,以往透過「12306」網站購買高鐵路車票,必須以內地電話號碼登記,令不少本港市民感到不便。有見及此,港鐵已與內地有關方面商討並達成協議。由上月底開始,購票者毋須提供內地電話作登記,只需登記電郵地址,即可購買高鐵路及內地車票,相信可為市民帶來更大方便。



▲荃灣線預計於今年第二季測試。港鐵供圖

▶(左起)黃浩樑、劉天成、蘇家碧及張志強。香港文匯報記者 劉國權攝



劉俊傑掌土拓署 盧國華任渠務署長



香港文匯報訊(記者 文森)特區政府昨日宣佈高層官員調動,首席政府工程師劉俊傑於今天(25日)出任土木工程拓展署署長,首席政府工程師盧國華將於下月24日出任渠務署署長,接替展開退休前休假的唐嘉鴻。

劉俊傑於1992年3月加入政府任職助理工程師,並先後於2011年9月晉升為總工程師,於2015年7月晉升為政府工程師,再於2017年6月晉升為首席政府工程師。

盧國華於1988年9月加入政府任職助理工程師,並先後於2010年9月晉升為總

工程師,於2014年6月晉升為政府工程師,再於2016年6月晉升為首席政府工程師。

就劉俊傑及盧國華的任命,公務員事務局局長羅智光說:「兩位同事具備出色的領導及行政才能,並擁有豐富的專業知識。我深信他們定能帶領有關部門對未

來的挑戰,繼續為市民提供優質服務。」

他續說,即將退休的唐嘉鴻在政府服務37年,一向表現專業,勇於承擔,出任渠務署署長期間致力帶領渠務署持續改善本港的污水處理和雨水排放服務,「我衷心祝願唐先生退休生活充實和愉快。」

工商資訊 東亞銀行舉辦「2019經濟及市場展望」研討會

東亞銀行有限公司(「東亞銀行」)日前假香港麗酒店舉辦「2019經濟及市場展望」研討會。經濟學者以及地產、股票和外匯方面的專家獲邀出任演講嘉賓,分享對市場前景及走勢,協助客戶緊貼不同資產市場的最新發展。今年研討會吸引逾650位企業和個人客戶出席。

東亞銀行副行政總裁兼投資總監李繼昌在致開幕辭時表示:「雖然最近中美貿易談判傳來一些利好消息,但在達成協議之前,與美國的貿易爭拗仍是內地經濟的主要風險來源。同時,由於貿易保護主義升溫,歐盟的出口和經濟增長將會減慢。」

至於香港方面,李繼昌認為:「中美貿易糾紛及美國加息等因素,將影響投資氣氛。此外,財富遞減效應亦會削弱消費開支,從而拖慢香港經濟增長。」

據了解,今年的演講嘉賓包括:香港城市大學管理科



■出席東亞銀行「2019經濟及市場展望」研討會的演講嘉賓及東亞銀行代表,右起:李繼昌、石鏡泉、曾淵滄、施永青、陳德祥及陳子政。

學系特約教授曾淵滄,展望整體經濟前景;香港經濟日報副社長兼研究部主管石鏡泉,分析股市及投資機遇;東亞銀行貨幣及利率交易部主管陳德祥,講述今後外匯市場的走勢;及中原地產創辦人施永青,闡述對今年香港整體樓市發展的見解。東亞銀行高級顧問陳子政以及李繼昌於嘉賓演講後一同主持答問環節。

為慶祝東亞銀行成立100周年,於研討會答問環節後特設抽獎,送出最新型號智能手機及東亞銀行百周年限量版八達通卡,以答謝客戶的支持。

建行(亞洲)舉辦長者專題講座



隨著金融服務日趨數字化,長者往往因為不擅長使用電子化設備無法享受金融服務的便利。如何讓金融科技和服務普惠到長者,中國建設銀行(亞洲)近日為香港黃大仙區彩雲邨的30餘名長居民舉辦了「建亞普惠金融·銀行服務諮詢及指南」主題講座,與長者分享普及金融知識和銀行業務操作,以便長者享受更便利的金融服務。

香港黃大仙區是一個以基層為主的社區。據統計,該區約有八成人口居住在資助房屋,長者人口佔全區人口約17%,為全港最高。本次講座由電子銀行部同事通過詳細的現場操作演示和解釋,向長者們介紹了快速支付系統「轉數快」(FPS)。這項由香港金管局去年9月新推出的快速支付系統,在建行亞洲的手機網銀app上,只需通過輸入對方的手機號碼,就可以完成即時轉賬和支付。長者們表示趕上了年輕人的潮流,計劃以後用「轉數快」給家人和朋友轉賬。

針對金融詐騙防範措施,為此,建行(亞洲)風險管理部同事特別選取了多個有代表性的真實案例,讓

長者們熟悉常見的金融詐騙場景,認識防止受騙上當的方法,保護金融財產安全。

建行(亞洲)一直致力於在香港推行「普惠金融」。近年建行亞洲在香港天水圍偏遠公屋地區開設網點,滿足區內居民的金融需求。此外,建行(亞洲)與香港小童群益會聯合舉辦「童兒未來」系列活動,邀請低收入家庭小朋友參觀建設銀行中心,了解銀行的運作,學習理財的概念。建行(亞洲)員工慈善義工隊伍多次走訪香港各地區的長者服務中心,進行「活用自動櫃員機」的教育講座。此次舉辦「金智惠民」系列講座,將「普惠金融」帶進社區,幫助長者和低收入群享受更多現代金融服務。

新地新聞會全新閱讀平台《點讀》面世

踏入2019年,新地新聞會將以全新姿態推動閱讀,首項新獻就是革新網上閱讀平台,不單以新名字《點讀》與大眾見面,還加強了陣容,製作貼近年輕人風格和口味的內容,並會舉辦特色線下活動,讓讀者有機會和人氣作家及創作名人互動接觸。

新聞會全新閱讀平台《點讀》日前正式推出,「點讀」既是點擊閱讀,也有怎樣閱讀、讀些甚麼的意思,代表《點讀》將多角度發掘生活事物和題材,以生動有趣的表達手法談好書,讓大眾隨時以手機或平板電腦輕鬆點擊閱讀。

《點讀》首個專題故事「365名人

書單」,找來365位香港不同界別的知名人士推薦一本有趣的書。至於《點讀》首個「人訪」主角,是集演員、動作指導及導演於一身的錢嘉樂,原來他最羨慕書蟲!此外,王貽興、鄭梓靈及藍橘子等人氣作家亦會為《點讀》撰文,在「愛書人」欄目與讀者說悄悄話。

新地公司傳訊總監廖國偉表示:「新聞會踏入五周年後,將以全新形象及策略推動閱讀,其中全新平台《點讀》匯聚了不同作家及創作人,他們與新聞會致力向年青一代推動閱讀的理念不謀而合,將可激盪出更多精彩火花,讓年輕人感受到閱讀的活力和色彩。」

■全新閱讀平台《點讀》正式推出,請來多位星級名家坐鎮,以多媒體的形式,把多元化的資訊內容帶給大眾。