

滇緬邊境拉祜村寨茶業助脫貧

家家住新樓 戶戶過肥年

滇緬邊境拉祜村寨位置圖



娜母的家在景洪市勐宋村拉祜新寨村小組，這個中緬邊境的小村寨只有8戶人家41口人，全都是拉祜族。我們帶着好奇，驅車前往她家的村寨。

拉祜新寨深藏在西雙版納布龍保護區深處，從廣場出發，車輛轉了幾道彎便行駛進了森林深處，放眼望去鮮有人跡，但車輛行駛的水泥路極好，隨行的人告訴我們，這條路也是近期才修好的，以前泥濘的山路不僅影響村民的出行，也影響這裡的產業發展。

拉祜新寨：鋪就致富路 學習促增收

半個小時左右來到拉祜新寨，眼前整潔的水泥路面、嶄新的二層傳統房屋，村裡人都出去了，這裡顯得格外寧靜。

娜母一家六口16年前從中緬邊境搬到這裡，那時候她還小，說起村寨的變化，她印象最深的就是村子變得乾淨整潔，房子變新。

據當地扶貧幹部介紹，拉祜新寨的村民是2000年左右從236中緬界碑附近深山遷來。當地流傳着這樣一個說法，以前這個村子真是沒辦法下腳，因為衛生、道路太差；但現在也沒有辦法下腳，卻是因為道路太好太乾淨。

「去年寨子裡的新房子全蓋好了，我們一家現在住在新房裡了，」不僅如此，過去一年，娜母家裡主要的經濟來源——茶葉也賣得很好，一家共20畝茶園，年產量大概250公斤左右，去年平均每公斤價格約80元（人民幣，下同），而以前只賣得到30到40元。她說通過學習，現在她的炒茶技術比自己老公好，所以家裡的茶都是她炒的。

有了些收入，娜母在過年前給自己家裡添置了新的床和衣櫃，花去5,000多元，又買了台冰箱，花了2,000多元。去年家裡還新買了兩輛電單車，一輛4,000元，一輛5,000元。

有了閒錢她也給自己買新衣服，給孩子買好吃的，過年了，她希望今年茶葉能賣到更好的價錢。

曼班三隊：敢接觸外界 告別救濟糧

告別了娜母，我們又驅車來到另一個拉祜村寨——勐海縣布朗山鄉曼因村委會曼班三隊。繞過雲霧繚繞的布朗山，眼前的這個拉祜村寨也是整潔如新，而這裡最大的變化，還不是環境的改變，而是從見到陌生人就往山裡跑，到敢於登台放歌，從想着如何能吃饱，到把穀子賣出去多賺點錢。

今年49歲的扎雨家就在村口，三年前前任國務院副總理汪洋前往這裡調研時，他們一家還在靠救濟糧過日子，如今他家鍋裡正在煮肉，準備和孫女一同享用。

「我家去年養了六頭豬，我殺了五頭，賣出去一頭大約收入1,000元。」扎雨高興地說，這三年來家裡變化很大，村裡統一建蓋了豬圈讓他們養豬，又教他們種茶。他們也會去臨近的村子打工，收茶葉，去年去班章收茶，一下午就可以有1,200元的收入。今年，扎雨給自己買了一塊新的手錶。

曼班三隊脫貧攻堅駐村工作組羅志華告訴我們，別看這次扎雨等村民跟我們聊得不錯，以前拉祜族群眾卻不怎麼與人交流的，甚至見了人就躲。這三年來駐村工作組慢慢教他們種茶、養豬，發動他們修路建公共設施，慢慢地才有了現在的樣子。在剛過的拉祜族新年，不少人還登台進行了表演，與之前真是天壤之別。

1月12日清晨八點，陽光透過還沒散去的晨霧，灑在中緬邊境雲南西雙版納勐龍鎮勐宋村的民族文化廣場上，這天是當地少數民族的新年「嘎湯帕」節，拉祜族民眾娜母和男女老少們一起趕來參加，這是她搬進新房子後過的第一個新年，「家裡添置了新傢具，買了新摩托車，特別高興。」拉祜族是一個「直過（社會形態從原始社會直接過渡到社會主義）民族」，這些年來隨着脫貧攻堅的推進，西雙版納境內的拉祜族民眾生活從昔日吃救濟糧，到如今一年殺吃五頭豬，從守着茶樹捱窮，到戶戶靠發展茶產業興旺，日子一天比一天好，過年也一年比一年更喜慶。

■文/圖：香港文匯報記者 譚旻煦 西雙版納報道



雲南西雙版納景洪市勐宋鄉拉祜新寨以乾淨整潔的面貌迎來新的一年。



娜母從家裡趕來參加「嘎湯帕」節，她說去年家裡買了新電單車和新傢具，今年過得很開心。



來到曼班三隊扎雨家裡，他正在煮肉準備和孫女一起享用。

一片樹葉 助迎新生

西雙版納自然資源豐富，茶葉也是這裡的一大重要產業，近年來，隨着市場對茶葉需要的回暖，以及理性回歸，茶產業對於改善當地農村人口的生活起了極其重要的作用，在勐海縣委書記洪國正看來，茶產業不僅是脫貧產業，更將成為當地下一步茶農的致富產業。

扶貧隊教村民製茶

勐海縣被譽為普洱茶第一縣，洪國正介紹，勐海有着近千年的種茶歷史，全縣34萬人有28萬涉茶，把原來就有的茶產業做強做大，是最好的產業發展。他表示，下一步勐海縣將擴大茶葉種植面積，提高茶葉質量。在景洪市拉祜新寨村小組，茶葉是

主要經濟收入來源。這裡的茶葉雖然樹齡不長，品質卻非常好。但之前由於加工技術太差，導致茶葉賣不了好價錢。扶貧工作隊引導村民積極擴種，並於2017年建起了公用茶葉初製所，聘請老師指導村民製茶，從此這裡的製茶水平提高了，茶葉價格從過去的60元一公斤提高到130元，增長了一倍多。這裡的年平均純收入從2014年的

2,000元增長到2018年的5,000元。

曼班三隊在發展茶產業的過程中，與之結隊的是根植於勐海縣78年的

勐海茶廠。

為村裡建起了茶葉加工初製所，又經常到村子裡「串門子」，教他們如何種植茶葉、如何加工茶葉，還與他們簽訂了毛茶收購協議，預計到2020年將收購毛茶10噸，支付毛茶款70多萬元。

雨林古茶坊則投資300餘萬元在勐海縣勐宋鄉曼呂村委會，用於建蓋紅茶古茶坊，至今已扶持貧困戶385戶，戶均年增收1.2萬元以上。目前，村企共建形成了「你來我往」互惠共贏的良好循環。

拉祜族：跨境民族 經濟特困

小資料

雲南民族學會原會長郭大烈介紹，拉祜族是一個跨境民族，國外大約有25萬人，其中一半在緬甸。拉祜族是最早栽培茶樹的民族之一，大約800年前南宋時就有萬畝茶園。該族是雲南四個特困民族之一，經濟、文化教育都相對滯後，需大力支持與多方關注。

■香港文匯報記者 譚旻煦



幾名拉祜族婦女在茶廠內將春茶中的枯枝和雜草分揀出來。



雲南省瀾滄拉祜族自治縣拉祜村民在表演民族歌舞。



春運路上 兩分鐘的站台愛情

李翔在站台迎接妻子所在的G402次列車進站。

鄒小娟接過餐包後與在車門外立崗的丈夫李翔相視而笑。

兩分鐘，是G402次列車餐吧長鄒小娟和河南新鄉東站工作人員李翔工作中最長的相聚時間。每隔5天，他們在新鄉東站交匯1次，每次交匯不超過2分鐘，一個盛滿思念的保溫餐包，兩樣簡單的晚餐，站台上兩分鐘的愛情故事，既心酸，又甜蜜……

送她一麵 盼再見面

22日18時54分，G402次列車緩緩停靠新鄉東站，早早等候在站台的李翔提着餐包迎向13號車廂，引導旅客上下車完畢後將準備好的餐包遞給了車內的妻子。接過餐包的鄒小娟偷比了一個

心，這小小的保溫餐包傳遞着甜蜜的爱情。

這是一個高鐵牽出的愛情故事，女孩鄒小娟上下班都經由新鄉東站乘坐高鐵通勤，一來二去，這個穿着工裝的姑娘就引起了在車站工作的李翔的注意。

「2014年12月6日，這一天我一輩子都不會忘。」李翔說，因為當班客運員生病，客運值乘員通知本該輪崗休息的李翔到G424次列車1號車廂進行作業。當時還是餐吧員的鄒小娟湊巧走到1號車廂，李翔按照作業標準問了一句「你好，車上沒事吧？」鄒小娟回答，沒事。這段規定對話卻讓李翔記下了女孩的工作單位和名字。

有次路上兩人聊天時，鄒小娟提到每次自己都來去匆匆沒能吃到新鄉當地的小吃香辣麵。說者無意，聽者有心，等鄒小娟值乘的列車再次停靠在新鄉東站時，開車後車廂門口就多了一個盛着香辣麵的保溫袋。鄒小娟下班後打開保溫袋，裡面的香辣麵早已冷掉，卻暖到了她心裡。

浪漫暗號 遙寄思念

因為路網越來越密，鄒小娟值乘的列車也從2016年的G424次停站6分鐘變成了2019年的G402次停站2分鐘。這短短的2分鐘，夫妻倆有着各自的職責，鄒小娟要「立崗」不能下車，李翔要服務旅客，除了隔着車門接過餐包外，

不能有其他接觸。有時忙起來甚至來不及見面，李翔會把餐包放在車門處，而鄒小娟則會把餐車的窗簾拉下三分之一，這個表達思念的「暗號」也成為小兩口「最浪漫的事」。

鄒小娟值乘的列車沒有晚餐，為了讓妻子吃好，李翔學起了做飯，保溫餐包裡的晚餐也從最初的香辣麵，變成了炒米、炒麵、南瓜湯等多種多樣的愛心晚餐。

春運，被稱為世界上規模最大的短期人口遷徙，而鐵路是許多旅客的出行首選。在春運裡，許多中國人趕往故鄉與家人團聚，而李翔與妻子卻為了廣大旅客的團聚而分離。

■新華社

特稿

李翔在站台上立崗等候接車，旁邊放着為妻子鄒小娟準備的晚餐餐包。

