

社會共識支持國歌法立法 議員應順應民意

《國歌條例草案》今日提交立法會首讀。反對派議員大都表明反對草案，一早事先張揚會動員加入草案委員會和提出修正案。國歌法的立法原意是維護國歌尊嚴，引導市民尊重國歌，並兼顧了香港的普通法制度以及香港的實際情況，本港主流民意普遍認同，終審法院首席法官馬道立亦認同法官宣誓應奏國歌，不會因此而影響司法獨立。希望反對派議員作為民意代表，不要再背離社會共識和市民取態，明白試圖製造恐慌阻國歌法立法根本難以奏效，順應民意支持立法才是正途。

國歌法本地立法只有10多條條文，內容簡單明瞭，而且政府一再解釋，立法目的是弘揚尊重國家的精神，令市民有明確的法律依據和指引奏唱國歌，絕非箝制或收窄言論自由，除非是故意侮辱國歌，否則不會受到法律制裁。國歌與國旗、國徽一樣，都是國家的象徵，尊重國歌也應尊重國旗、國徽一樣，受到法律的規範和保障。國旗國徽法立法以來，從來沒有出現市民因無心之失而誤墮法網的情況。世界各國包括美國、加拿大等西方國家，都有保護國歌的法例，國歌法立法根本是國際慣例。

政府就國歌法立法諮詢民意的時候，與不同政黨、教育界、演藝文化界、法律界等各界代表和學者進行過充分溝通及討論，對國歌法的具體立法工作拿捏得比較好，對所謂的爭議如檢控期、法例的鬆

緊、什麼情況會觸犯法例等，均作出令人信服的解釋，立法已有相當的民意基礎。因此，即使反對派不斷揚言，指國歌法對貶損、侮辱國歌的「定義模糊」，容易令市民犯法而不自知；又散播國歌法會成為「政府DQ議員的新藉口」、「侵害言論及表達自由」，但大多數市民都沒有疑惑。可以說，社會對國歌法已有頗為深入的了解，大多數市民都不抗拒「尊重國歌」的立法初衷，不擔心自由和權利受損，沒有對立法反感，更遑論恐懼不安。

日前，終審法院首席法官馬道立法律年度開啓典禮後向傳媒表示，法官宣誓儀式非常重要，奏唱國歌是應該的。馬道立認為大家都應尊重國歌；他亦相信奏唱國歌不會影響法治，並相信日後會有相關案件由法庭處理。香港是法治社會，實行普通法制度，國歌法立法後，有行之有效的執法機制和司法程序來處理是否違法的問題，市民對本港執法、司法制度的公平公正有信心，不會輕信國歌法令人誤墮法網的謬論。絕大多數市民不會刻意侮辱國歌，當然也不存在「誤墮法網」的擔憂。

反對派在高鐵「一地兩檢」立法一役，只顧照偏激支持者的意見而執意反對，不惜違逆主流民意，在市民心目中留下極之不良的形象；如今大多數市民認同國歌法立法的信息也很清晰，反對派若再重蹈覆轍，繼續站在主流民意的對立面，只怕日後不是被國歌法DQ，而是遭選民DQ了。

文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



三隧分流勢在必行 應以科學態度爭取共識

政府昨日押後三隧分流議案，表示未來繼續游說議員，爭取妥協空間。三隧分流方案目的在於改善交通，符合社會整體利益，勢在必行，政府和立法會大方向一致，只是對隧道收費的加減幅度存在分歧。在未有充分共識的情況下，政府暫時撤回議案，做法明智。期待政府向社會和議員清楚解釋分流方案的科學依據，進一步聽取民意，積極考慮各方意見的合理元素；立法會議員亦應該以科學態度面對分流方案，提出建設性建議，與政府共同努力，早日解決本港道路擠塞的難題。

通過三隧分流的方案改變紅隧、東隧堵塞，已經討論多年，立法會不同黨派議員亦要求通過分流解決堵塞問題。此次三隧分流方案是去年施政報告提出的，可見政府和立法會希望以分流解決過海塞車的目標一致。政府提出的分流方案，將西隧私家車收費由70元減至50元，而紅隧、東隧收費則由20元和25元增加至40元，立法會多個黨派認為紅隧、東隧加幅太大，要求政府調低加幅甚至擱置方案。

政府指現時提出的方案並非官員拍腦袋想出來的，而是經過建立數據模型、進行科學測算的結果。政府表示，分流方案根據交通數值模型演算出來，專家顧問分析過大量數據，測試超過40個不同隧道收費組合，才得出如今的最佳化方案。早前交通諮詢委員會亦認同該分流方案。站在政府的角度，當前的方案是用科學方法演算出來，最有效達致

分流效果，如果三隧收費因為要照顧政黨的訴求而調整，效果可能大打折扣。例如紅隧、東隧調低加幅，經濟誘因不足，達不到分流效果，反而被人詬病。但議員則認為，紅隧、東隧加價立即給私家車主帶來痛楚，若不反對則會得失選民、流失選票，因此不願接受目前的三隧分流方案。

必須強調的是，三隧分流方案着眼的是整體社會利益，而不僅僅照顧私家車主的利益。正如運房局局長陳帆所言，目前本港有約9成市民使用公共交通工具出行，私家車只佔約1成。政府已經為專營巴士繳付隧道費，所節省的费用會用來減低將來車費的加價幅度。確實，私家車主可能因為三隧分流方案要付出較多隧道費，但三隧分流給社會帶來的重大利益，普羅市民得到更大好處，立法會議員對此不應忽視。

三隧分流沒有無痛方案，如果只是西隧減價，而紅隧、東隧不加價，更會刺激私家車數量增長，違背了控制私家車數量、改善交通的初衷。調整三條隧道收費影響車流，需要經過科學計算來釐定，應該尊重科學，而不能靠主觀臆測。既然現時的三隧分流方案與民意有差距，政府願意從善如流，暫時不提動議，讓調整方案有迴旋餘地，行政、立法就應該爭取時間，雙方都拿出更多數據，以實事求是、科學理性的態度，尋求一個既獲得市民支持、又有利改善交通的「三隧分流」方案。

運署速改善 繞道即減塞

應對本報揭露堵車癥結位 加路牌改畫行車線



繞道通車

耗資360億元的中環及灣仔繞道本周日（20日）通車後，附近一帶多處地點連續兩日都出現不同程度的塞車情況，香港文匯報記者更一連兩日駕車實測路況，披露沿路多處指示牌不清晰問題。運輸署昨日凌晨通宵作出補救，包括在林士街天橋東行加裝提示路牌，提醒司機中線都可以前往中區，以及改畫行車線等，期望措施可改善塞車問題等。

■香港文匯報記者 蕭景源、鄧偉明

其中一個出現指示牌不清晰問題的地點，即上環信德中心對開的干諾道中行車天橋至林士街天橋東行路段。上址進入隧道前共有三條行車線，交通牌指示靠最左才可前往中區和灣仔北，中線和快線則只能前往北角和柴灣。如根據指示，前往中區的司機須預先由中線或快線切入最左線，但其實中線亦可前往中區，在指示不清晰下，結果令最左線承受不必要的交通流量，造成擠塞，至於該路段的龍門架電子顯示牌雖已預早提示亦可使用中線前往中區，但亦難免被部分司機忽略。

磨走實線靈活 黃路牌「搶鏡」

針對此一問題，運輸署昨日凌晨通宵進行改善措施，包括在上址部分路段重新畫行車線，將分隔慢線和中線的實線磨走，令前兩日車輛只可以中線轉慢線情況，變成現在慢線都可以轉中線；另外又在駕駛人士駛過電子顯示牌後約100米處開始，在林士街天橋道路兩邊增加了4個黃色的指示路牌，分別提示司機中線亦可前往中區、灣仔北或北角。

在往西區方向中環隧道出口，因西行林士街天橋被封，車輛不能直接駛往西區，所有車輛必須左轉機場快線站或中區方向行駛，結果對港鐵香港站附近一帶交通造成壓力，加上路牌指示不足，導致前天通車後的首個工作日出現塞車問題。

運輸署昨除增加標示前往上環和西區的黃色指示路牌外，亦將部分路口交通燈加長綠燈時間，讓多些車輛通過，加速車流量。

此外，為進一步改善指示不清的情況，運輸署又在政府總部附近龍和道往北角方向的隧道入口處，增加了兩個黃色的指示路牌。

早晚繁忙時間行車稍慢

經運輸署通宵作出多項改善措施後，昨天中環及灣仔繞道通車後的第二个工作日，早上8時許的上班，以及傍晚的下班繁忙時段，兩個主要癥結點，包括干諾道中行車天橋往中環方向，以及港鐵香港站附近一帶的交通已大為改善，車輛只是稍為慢駛，並無出現像前天首個工作日的擠塞情況。

張建宗：爭分奪秒盡快完工



對於中環及灣仔繞道，署理行政長官張建宗昨日表示，政府正爭分奪秒，希望盡快完成全部工程，繞道第二階段通車後，希望打通港島交通，會密切留意中環及灣仔繞道通車情況，而運輸署日前亦

通宵努力加裝指示牌，並在電子熒幕上增加指示，相信只要駕駛者有更多指示和路牌，情況會有改善。他昨日出席行政會議前表示，昨早整體交通情況已舒緩，隨着一個月後林士街及繞道接駁路工程完成後，加上駕駛者更熟悉道路，相信情況會改善。■香港文匯報記者 文森



▲上環林士街天橋東行路段前日路邊仍未加設黃色路牌提示駕駛人士。 資料圖片



►上環林士街天橋東行路段昨日增加了4個黃色路牌（紅圈示）提示駕駛人士。 香港文匯報記者陳俊傑 攝

記者實測：來回暢通無阻

在運輸署通宵作出多項改善措施後，香港文匯報記者昨日下午亦再度駕駛採訪車實測路況，其間採訪車首先由九龍經東區海底隧道到達港島，再沿東區走廊西行，經北角的繞道隧道入口往西區，途中駛經港鐵香港站附近再往堅尼地城港鐵站；回程則沿干諾道西及干諾道中行車天橋東行，經林士街天橋在中環隧道入口進入繞道隧道前往北角；其後採訪車再由北角經隧道前往政府總部結束實測，全程暢順無阻。

■香港文匯報記者 鄧偉明、陳俊傑



■港鐵香港站附近增加了標示前往上環和西區的黃色指示路牌。 香港文匯報記者陳俊傑 攝

陳帆：研加速完成二期改道工程

香港文匯報訊（記者 文森）昨日是中環及灣仔繞道通車後第二個上班日，繁忙時間交通大致暢順，運輸及房屋局局長陳帆承認，原有路牌不夠清晰，令個別路段形成「樽頸」造成擠塞情況，運輸署已即時作出回應，加設臨時路牌，署方並會繼續研究改善。他又表示，繞道開通後出現擠塞屬於預期之內的事，因為駕駛人士需要磨合和適應，相信繞道第二階段於下月底開通後，擠塞情況會大幅改善，部門亦會研究加快完成第二期相關改道工程。

願港駕駛者守規矩

造價360億元、工程近10年的中環及灣仔繞道，通車後即出現交通擠塞，有部分駕駛者認為指示不清晰。陳帆昨日分別出席港台及商台節目時，被問到是否運輸署在開通道路前想得不夠周詳，他表示，「運輸署同事之前也做了很多次巡

視，這也顯示香港駕駛者很守規矩。」他指，駕駛者從西隧進入繞道後，因指示牌只標示灣仔，所以前往中環的駕駛者只靠左行駛，到末段才發現多了一條行車線。他承認有關標示不清晰，已派員巡視，並會加開臨時通道，再加上傳媒協助宣傳，希望盡快將瑕疵修正。

改道完工 繞道發揮十成功力

陳帆表示，凡有新基礎建設開通都需要磨合期，政府在指示上會盡量改善，包括增加指示牌、改善切線安排等，將會日趨完善。他承認，下月底繞道全面開通前，在繁忙時段始終會出現擠塞，「任何道路系統，高峰期始終會有塞車。」

他又指，因操作上的實際情況，令林士街天橋接駁工程無法在繞道開通前一併進行，相信林士街往西環的改道工作於一個月後完成時，繞道的

功效可完全發揮。

在節目後被問到繞道耗資360億元是否值得，陳帆說，中環及灣仔繞道昨早的擠塞情況，已較開通首兩日有很大改善，運輸署將進行24小時監察，並且改善一些不理想地方，繞道的實際效用有待第二階段開通後評估才合理，並補充說繞道的第二階段的開通，需待相關改道工作完成，預期在一個月內竣工，但鑑於目前情況，政府會探討是否有方法加快改道工作，盡早開通，以紓緩繁忙時間的擠塞情況。

他認為，任何大型基建開通初期都有交通擠塞現象，市民和駕駛者需要磨合和適應新道路的駕駛、切線和指示牌等安排。

他又指，很多市民對繞道開通有很大興趣，相信市民會因應實際交通作考慮，決定是否採用新道路，相信情況會有所改善。