政府暫不動議「三隧分流」方案

立會意見紛紜未達共識 將積極游說議員支持

香港文匯報訊（記者 高俊威）特區政府原定今日在立法會就「三隧分流」隧道費調整方案提出無約束力議案，惟方案一直未獲各政黨支持。運輸及房屋局局長陳帆昨日下午主動會見傳媒宣佈，由於「三隧分流」動議未能取得足夠支持，政府決定今日不會在立法會動議有關議案，並會在隨後的一兩個月繼續積極全面游說議員，希望爭取他們的支持，推進有關工作。

■政府決定暫不動議「三隧分流」方案。圖左起：東隧、紅隧、西隧。 資料圖片

陳帆昨日下午與運輸署署長陳美寶及路政署署長陳派明主動見傳媒，指政府團隊於過去3個月來曾在不同渠道向社會各界詳細介紹「三隧分流」方案，並透過不同場合和媒體詳細解說「三隧分流」方案對香港長遠發展的整體得益。

他說，政府得到的信息是，社會整體支持「三隧分流」的方向，方案亦得到學者、專業團體和的士業界的擁護。

盼求大同存小異 為港妥協

陳帆指，方案雖然也得到不少議員支持，但他也留意到議會內有議員持不同意見，包括要求參考中環及灣仔繞道全面開通後的實際情況。由於立法會議員對「三隧分流」方案意見紛紜，有關動議未能取得足夠支持，故決定今日不會在立法會動議有關議案。

他強調，政府會在隨後的一兩個月繼續積極全面游說議員支持，因方案對香港的長遠發展有很大裨益。

至於政府此舉是否代表「三隧分流」方案有調整空間？陳帆表明，方案是經過政府與商業機構所作出的原則上同意，相信大家都明白調整空間幾乎等於零，「但在這個基礎上，是否有一些空間，可以大家求大同存小異，為香港長遠發展作出妥協，讓方案得以順利推展，是政府正在努力的目標，如果整體安排對香港市民有益，政府會持開放態度，願意去考慮。」

爭取明年前完成程序

他解釋，政府作出此安排，正正代表政府團隊對議員的尊重，「因為投票所作的決定，政府都需要尊重；若投票結果為否決議案，政府又繼續推動，會否被視為不尊重議會？」因此他覺得需持踏實、互相尊重的態度，今天不在議會動議議案，然後爭取更多時間、空間與議員商討，是負責任和踏實的做法。

至於在立法會重新推行方案的時間表，陳帆表示，有關程序需在明年1月1日前完成，包括到財委會申請撥款和推動改例，更改紅隧和東隧有關車輛的收費，過程必須得到議員足夠的支持，故時間非常緊迫。

現方案已作全盤分析

被傳媒再三追問方案是否完全沒有調整空間時，陳帆笑言：「多謝你鍥而不捨追尋事實的真相」，他指出，運輸署在研究方案時聘請了專業交通顧問，做了很仔細的分析，過程中也做了意見調查，並就紅隧、東隧和西隧40個不同的收費情境進行分析，認為政府已向社會提交專業、具科學基礎和全盤分析的最佳方案。

■陳帆表示，會繼續積極游說議員，爭取支持。 香港文匯報記者彭子文 攝

他強調，現屆政府對一些公共事務，尤其涉及社會和市民福祉，態度十分清晰：就是只要是為香港、為市民提供優良服務，為他們的福祉努力，個人的榮辱不應計算在內，因為公職人員的責任和使命，是服務市民。

昨晨力銷 下午更改

特寫

於過去3個月積極推銷「三隧分流」方案的陳帆，昨晨出席兩個電台節目時仍在力銷方案。他指方案長遠對香港的社會、經濟和環境發展均有正面效果，雖然明白立法會對方案的支持比較弱，但對能成功爭取議員支持仍存「一絲希望」。

他表示，近日曾與議員們討論，認為議員從來沒有反對「三隧分流」的方向，只是不幸聚焦在收費安排。他重申，收費建議與有關機構經過長時間商討，基本上不可能微調，但若西隧回歸政府擁有，是否有其他安排，政府完全持開放態度。

惟出席節目數小時後，陳帆下午主動見傳媒，表示由於「三隧分流」動議未能取得足夠支持，政府決定今日不會在立法會動議有關議案。 ■香港文匯報記者 高俊威

「三分」探討逾十載 加紅減東曾擱置

話你知

行政長官林鄭月娥於去年10月10日發表的施政報告中，提出三隧分流方案，以紓緩紅磡海底隧道和東區海底隧道的交通擠塞情況，並將車流分流至西區海底隧道。

三隧分流早於十多年已有討論，直至2008年，政府委託顧問公司進行顧問研究，因應3條過海隧道的地理位置和連接道路網絡的容車量，找出各條隧道最理想的交通流量，並提出涵蓋所需財務、組織架構和法律機制的可行方案，以達至理想交通情況。當時顧問公司得出結論，認為要有效紓緩紅隧的交通擠塞情況，並合理分佈3條過海隧道的交通流量，便須調高紅隧收費並同時調低東隧收費。

其後，政府就顧問研究結果和建議進行為期3個月諮詢，並於2011年首季完成。政府根據收集所得意見，研究和修訂顧問公司建議的部分隧道費調整方案，於2013年2月提出3個隧道費調整方案，並展開為期3個月公眾諮詢。

3個方案均涉及調低東隧收費及調高紅隧收費，調整幅度各有不同。惟政府最終經全面考慮當時紅隧和東隧的交通情況、市民對擬議隧道費調整方案的不同意見，以及相關地區關注到交通分流或會令交通擠塞後，決定擱置隧道費調整試驗計劃。

直至2017年，運輸署再就合理分佈3條過海隧道和3條陸上隧道交通流量的整體策略展開研究，審視該6條隧道的收費水平與其交通流量的關係。政府於去年10月發表研究結果，並根據結果制訂的隧道費調整方案。

劃一收費反增西隧負擔

研究的主要結果包括，為達至明顯的交通分流效果，有需要大幅調高紅隧和東隧向目標車輛收取的隧道費，並同時調低西隧向目標車輛收取的隧道費。至於劃一3條過海隧道的隧道費並非可行方案，因此舉會令西隧兩岸連接道路的車龍更長，阻礙非隧道交通。 ■香港文匯報記者 高俊威

三隧分流要點

- 為達至明顯交通分流效果，有需要大幅調高紅隧和東隧向目標車輛，即私家車、的士和電單車收取的隧道費，並同時調低西隧向目標車輛收取的隧道費
- 以私家車為例，建議西隧收取的隧道費由70元調低至50元；紅隧收取的隧道費由20元調高至40元；東隧的隧道費由25元調高至40元
- 調整隧道費後，政府預計2021年紅隧和東隧連接道路的車龍長度，在早上繁忙時間分別會縮短34%和10%，在傍晚繁忙時間則分別會縮短42%和29%
- 實施隧道費調整方案，可大大紓緩各隧道和部分連接道路的交通擠塞情況，因而有助節省行車時間和縮短行車距離，亦會節省很多市民的出行時間和提升不少業務的運作效率。估計隧道費調整方案每年可節省超過8億元社會成本
- 為鼓勵使用紅隧或東隧的目標車輛駕駛者轉用西隧，以更善用西隧容車量，政府和西隧公司原則上同意，由明年1月1日起至專營權於2023年8月1日屆滿為止，目標車輛駕駛者使用西隧時須繳付的實際隧道費，會定為私家車50元、電單車20元、載客的士36元及非載客的士15元
- 凡目標車輛每次使用西隧，政府都會補償西隧公司建議指定隧道費與西隧公司預期未來的隧道費水平之間的差額，政府在整個補償期內所支付的補償總額以18億元為上限

資料來源：立法會文件

整理：香港文匯報記者 高俊威

■方案旨在刺激西隧流量。 資料圖片

政界歡迎決定 待繞道數據定奪

■陳恒鑌 香港文匯報記者劉國權 攝

■陸頌雄 資料圖片

■梁美芬 資料圖片

■葉劉淑儀 資料圖片

■邵家輝 資料圖片

■田北辰 資料圖片

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特區政府昨日宣佈不動議無約束力的「三隧分流」議案。立法會各政黨均表示歡迎，認為應待中環灣仔繞道運作一段時間後，詳細分析區內的交通情況，再重新作出決定。

陳恒鑌盼增溝通納民意

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑌表示，民建聯早已表明對議案有所保留，政府昨日決定不動議有關議案的做法可取，特別是「三隧分流」主要依賴中環及灣仔繞道輔助，而繞道是否能起分流作用仍待政府提供具說服力的數據。

他續說，民建聯已在有關動議的修正案中提出要求，不將過海巴士免收隧道費作為綑綁式投票。他們會繼續「是其是，非其非」，同時「門常開」與政府溝通，而政府亦應盡力與議會各黨派溝通，並聆聽社會各界的聲音，以市民利益為依歸。

陸頌雄：不應再提原案

工聯會立法會議員陸頌雄認為，政府現在應誠意與公眾展開討論，並把握時間進行游說，以達至一個完善及有社會共識的方案。

他強調，不希望政府日後再次提交原有方案，因為意義不大，工聯會也難以支持，又希望三隧分流是在東隧及紅隧不加價、西隧減價的前提下推展，不希望東隧及紅隧大幅加價。

梁美芬：需時了解利弊

經民聯立法會議員梁美芬歡迎政府做法，認為這可以讓社會觀察中環灣仔繞道通車後港島交通的變化。

她同意三隧有分流的必要，但認為社會需要更多時間了解目前方案的利弊，以及是否有其他可行方案，才能達至更大共識。她願意繼續與政府溝通，尋求一個市民支持而有利改善香港整體交通的「三隧分流」方案。

葉劉淑儀：暫省18億公帑

新民黨主席葉劉淑儀認為，政府不動議有關議案是件好事，因為中環灣仔繞道交通情況還有待觀察，議員不能純粹看顧問公司數值就下一個重要決定，是次做法亦讓納稅人省回18億元公帑。

她認為，日後三條隧道都收歸政府所有後，政府有很多不同做法可以考慮，如有經濟學家建議三條隧道都不收費，或只向私家車收費，公共交通車輛則減價等。

邵家輝：爭取更多數據

自由黨副主席邵家輝指出，任何政策也應以社會的整體利益為依歸，政府提出「三隧分流」方案，主要希望疏導交通擠塞的問題，本來是一件好事，加上中環灣仔繞道開通，交通會明顯暢通很多，但既然政府願意從善如流，暫時不提動議，大家就可爭取時間拿取更多數據。

田北辰：需待繞道全通

「實政圓桌」立法會議員田北辰形容政府的做法是「明智之舉」，否則方案只會「胎死腹中」。他認為，需再了解中環灣仔繞道全面開通後的實際情況，才能看政府能否成功游說立法會支持。