

穗開出今年首趟外來工免費專列

快遞小哥離家十載終圓返鄉夢 逾600務工人員踏上回家路

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日，全國春運大幕正式拉開。上午，由廣州團市委、廣鐵、貴州團省委等單位聯合主辦的「花城有愛·冬日暖陽」春運直通車活動在廣州火車站啟動，11時26分，由廣州開往貴陽北的D2877次高鐵動車從廣州站開出，車上載着600多名在粵工作的外來務工人員，這是今年春運全國開行的首趟面向外來工的免費專列。列車中有快遞小哥、工廠工人、網約車司機、環衛工人，他們通過網上報名，順利踏上返鄉之路。有快遞小哥說，由於買票難，加上工作忙碌，他此前已經10年沒有回家過年了，如今，通過免費專列，圓了「返鄉夢」。

香港文匯報記者了解到，廣州春運直通車助外來工返鄉活動已連續舉辦至第6年，今年，免費專列全部改為高鐵動車。此前，主辦方通過網絡渠道，面向廣大外來務工人員公開、公平接受報名，最終，有600名外來工順利得到免費乘車的名額。

愛心企業派發福袋

每一個外來工乘客，都會得到由愛心企業贊助的春節禮包。之前，主辦方已建立「愛隨車·志願在回家路上」微信群，並在發車前和專列上，志願者化身「財神爺」，向廣大乘車旅客派發福袋，並關注旅客的出行需求。

上午10時，這些主要來自貴州的旅客陸續出現在廣州火車站，他們披着紅色綬帶，在春運人流中十分顯眼。

來自貴州黔南州的楊水精在廣州開發區一家機器人生產企業工作，而老婆孩子平時在老家生活。能夠搭乘免費高鐵返鄉，楊水精十分激動。他說，在廣東打工9年，每年春運買票都是頭疼的事情。「搶票幾乎比搶銀行還難，而這次非常容易地就報上名，我能不激動嗎？！所以特意請假提前回家，和家人團聚。」他半開玩笑地告訴記者。

網約車司機亦可申報

在東莞某五金廠工作的任念和，在廣東打工10年，並結識了河南籍小伙馮鵬，

結婚生子。「我們一家四口順利得到免費乘車名額，今年一起到丈母娘家過年。」馮鵬笑着告訴記者。

貴州盤縣的80後青年肖檔，在廣州從事快遞行業。由於車票難買，加上工作繁忙，他已經10年沒有回家鄉過年了。他告訴香港文匯報記者，今年，主辦方針對快遞小哥、網約車司機等新興群體，在報名上給予了更多關注。「我們快遞小哥都在互相傳這個好消息，紛紛上網報名，我成為其中的幸運兒。」肖檔說，能夠免費乘車返鄉，他特意向公司請假，終於可以在今年圓了春節返鄉夢。

記者在站台看到，600多名乘客，背着大包小包，拖家帶口，歡快地踏上專列。不少旅客難掩激動和興奮的心情，和列車合影留念。

預計提供1萬免費座位

「祝你生日快樂，祝你生日快樂……」列車開動，車廂響起生日歌。當天，是外來工王有波生日，全車廂的旅客為他送上了生日祝福。列車員、志願者還給王有波送來了生日蛋糕。

香港文匯報記者了解到，此次春運直通車活動，貴州方面亦派出志願者，協助一眾旅客返鄉。而這些外來工抵達家鄉後，亦有專門交通工具送他們到家門口。

來自廣東團省委的消息，今年，廣東各地將陸續開通專列和大巴，預計提供1萬個免費座位，送廣大外來工返鄉過年。



■每一個外來工乘客，都會得到由愛心企業贊助的春節禮包。圖為志願者發放春節禮包。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

「春運直通車」路線覆蓋更精準

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者了解到，今年的「花城有愛·冬日暖陽」系列主題活動在往年基礎上，整合資源重點開展「來穗團圓」「福袋傳城」「青春關愛」「暖冬行動」「春運直通車」等五大主題活動，重點為來穗務工人員、重症及貧困青少年、社區孤寡老人、低保及外來務工家庭、街頭露宿者，以及快遞等新興群體、戶外工作者、基層一線工人共十類特殊群體，提供物資捐贈、助力返鄉、社會融入、助殘扶困、親情陪護等關愛幫扶志願服務。

今年「春運直通車」項目路線覆蓋更精準，新參與與城市共建群體納入關注範圍。鐵路方面，主要安排了兩列「共青團號」動車專列，分別開往貴陽北和湖南邵陽方向，途經湖南邵陽、貴州貴陽、江西

贛州、廣西南寧和粵東、粵西和粵北地區等18個省內外返鄉熱門地區。

來自湖南邵陽的寧茂林，一年前他是春運直通車的「受益者」，幸運地坐上「共青團號」邵陽專列返鄉過年，今年他以春運志願者的身份「華麗轉身」投身志願服務。「在幫助別人的時候，也收穫了一份屬於自己的快樂。」

在公路方面，廣州團市委聯合廣汽集團開設15條返鄉路線，將於2019年1月26日在廣州發車，前往南寧、衡陽、贛州、湛江、梧州、潮州等地，免費送約750名來穗人員返鄉。同時，「情暖驛站滿愛回家」也引入18個加油站提供免費加油服務，讓回家的路充滿活力。

據悉，6年來，「花城有愛·冬日暖陽」春運直通車已組織10列「共青團號」



■在東莞某五金廠工作的任念和丈夫馮鵬帶着一雙兒女回娘家過年。

香港文匯報記者敖敏輝 攝

愛心專列、88輛愛心大巴專車，發送1.7萬餘名來穗務工和在穗就學人員免費返鄉過年。

東莞務工者八成返鄉 預計節後九成返工

香港文匯報訊（記者 帥誠 東莞報道）廣東東莞昨日啟動了「平安回家·相約東莞」異地務工人員春運就業服務活動，現場東莞800多家企業春節後用工需求崗位信息近10萬個，吸引外來工節後回流。香港文匯報記者從東莞市人社局了解到，當地選擇春節返鄉過節的異地務工人員約佔八成，其中計劃節後返回東莞工作的超過九成。為幫助異地務工者年後有序就業，當地政府提前收集多家企業用工需求崗位信息，並將於年後組織多場大型招聘會。

據悉，為及時掌握異地務工人員在春運前及春運期間的放假時間安排、返鄉情況和客流集中線路，東莞市人社局開展了企業員工春運期間返鄉情況的抽樣問卷調查，發出調查問卷20萬份，收回有效問卷17萬份。

根據調查問卷統計顯示，當地選擇春節返鄉過節的異地務工人員佔78.51%；選擇留莞過節的佔21.49%。返鄉目的地前4個省份分別為湖南、廣西、廣東、四川。另外，返鄉員工中打算節後返回東莞工作的佔返鄉過節的93.41%，與去年同比有所上升（去年92.37%）。

為幫助異地務工者返莞就業，東莞市人社局還提前收集了800多家企業節後用工需求崗位信息近10萬個，編印成《2019年東莞市企業春節後用工需求信息》、《求職指南》、《2016-2020年東莞市就業創業政策宣傳小冊子》。

查，發出調查問卷20萬份，收回有效問卷17萬份。

根據調查問卷統計顯示，當地選擇春節返鄉過節的異地務工人員佔78.51%；選擇留莞過節的佔21.49%。返鄉目的地前4個省份分別為湖南、廣西、廣東、四川。另外，返鄉員工中打算節後返回東莞工作的佔返鄉過節的93.41%，與去年同比有所上升（去年92.37%）。

為幫助異地務工者返莞就業，東莞市人社局還提前收集了800多家企業節後用工需求崗位信息近10萬個，編印成《2019年東莞市企業春節後用工需求信息》、《求職指南》、《2016-2020年東莞市就業創業政策宣傳小冊子》。

深圳北站啟用機器人戰警 助力安保



在深圳北站候車大廳，幾個「坦克」外形的機器人吸引了眾多旅客駐足觀看，其中一台機器人彎彎的長臂前端安了一個高壓電擊棒。香港文匯報記者採訪了解到，這是為春運特別新增的機器人戰警，分別是「坦克」和「戰狼」。「坦克」的外形和真的坦克十分相似，有履帶，有炮管，「主炮管」裝載的是最新研製的網槍，民警操作發射網槍，就會發射出一張大網，可將十米之內的疑犯罩住，而被網住的疑犯就像被漁網困住的魚兒，只能在網裡掙扎，而不會受傷。

「坦克」還有一個「必殺技」——「掃堂腿」，在佈防狀態下，有人靠近它，它就會發出警報，同時快速旋轉「副炮管」，任由疑犯武功再高也無法從「坦克」身邊走過。除此之外，「坦克」還帶有滅火器，可以及時撲滅火源。

另一台機器人戰警「戰狼」看起來高高瘦瘦，本領也不小，在佈防狀態下，它彎彎的大臂可以在一米範圍內伸縮，大臂前端是高壓電擊棒，它能產生4萬伏以上的強電擊，使侵犯者產生一種強烈的觸電感，全身麻木，渾身無力，瞬間喪失作惡能力，而這種高壓低流的工作原理不會對人體造成傷害。



■「坦克」機器人會發射出一張大網，可將十米內疑犯罩住。

香港文匯報記者郭若溪 攝

深圳北增設往返西九龍站專窗



■深圳北站所有自動售取票機升級具備港澳回鄉證和居住證識讀功能，最大程度方便港澳旅客購取車票。

資料圖片

香港文匯報訊（記者 郭若溪、張帥 深圳、北京報道）香港文匯報記者在深圳北站採訪發現，為保證旅客平安出行、有序出行、溫馨出行，鐵路部門採取了系列便民利民措施，深圳北站就在每個售票廳內特別增設了往返香港西九龍站專窗，同時，所有自動售取票機升級具備港澳回鄉證和居住證識讀功能，最大程度方便港澳旅客購取車票。同時，擴充站外售票能力，即有代售點增加26個臨時窗口，分窗辦理售票業務，減少旅客排隊時間。

春運期間，深圳北站東驗證（A進站口）開設驗證通道25條，其中，人工驗證通道14條，自助驗證通道11條，配置安檢儀13台，西驗證（B進站口）開設驗證通道12條，推行持證刷卡通行的進站模式，全面啟用二代身份證自助驗證（人臉識別）刷閘驗證功能，無論是否換取紙質車票，均可只刷身份證自助驗證進站候車。乘坐高峰時段列車還需至少提前2小時抵達車站進站候車。

北京港生返港多選擇高鐵

香港文匯報記者登錄鐵路12306網上售票平台看到，北京直達香港的高鐵車票到除夕前都十分緊俏，除夕當日僅剩部分二等座在售。

昨日，香港西九龍至北京西、北京西至香港西九龍的復興號高鐵首次加入春運。來自鐵路部門的信息顯示，當日，G80次香港西九龍開往北京西的復興號列車共有907人乘坐，其中有447名旅客在武漢火車站下車。G79北京西至香港西九龍的復興號，共有762人乘坐，其中到香港有247人。

按照列車行程，北京西至香港西九龍的復興號G79次列車上午10:00準時出發，中途經停石家莊、鄭州東、武漢、長沙南、廣州南、深圳北站，歷時8小時58分，傍晚18:58抵達香港西九龍終點站。部分在北京高校讀研究生課程的港生告訴香港文匯報記者，目前北京高校已陸續迎來寒假，本學期學業已結束，他們打算改乘高鐵返港，沿途可一覽內地城市風貌。

全國春運駕車出行 珠三角排前五



■東莞開展「平安回家·相約東莞」春運就業服務專項活動。

受訪者供圖

此外，2月13日（年初九）至3月中旬，針對勞動者流動擇業高峰期，東莞市各鎮街還將舉辦39場大型「春風行動」現場公益專場招聘會。

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）為期40天的2019年春運昨日啟幕，在廣東省交通運輸廳預測約1.88億人次的全省旅客發送量中，公路發送量最多佔約70%，預計近1.36億人次。而據全國80多家各地交通管理部門與高德地圖、中國天氣網發佈《2019年平安春運安全出行指南》（簡稱《出行指南》）顯示，今年春運中全國自駕出行較往年將明顯增多，預測2019年春運期間「十大駕車跨城熱門路線」的「前五」都集中在珠三角，其中又以「東莞—深圳」跨城出行最活躍。

據廣東交警預計，廣東春節前出行最高峰將出現在1月26日（小年前的周六）10時至16時，其次為1月30日（年廿五）11時至15時。春節後返程最高峰出現在2月10日（年初六）15時至20時，其次為2月11日（大年初七）14時至20時。

在全國範圍，《出行指南》也顯示，2019年春運期間，全國高速公路出程較為分散，預計1月26日（小年前的周六）10時至12時、14時至16時高速會有一個出程高峰。而春節期間受走親訪友的傳統影響，預計2月6日（年初二）11時至12時高速公路會有一個擁堵高峰。