

# 記者搭巴士實測 市民讚繞道助灣仔分流 柴灣往中環 行錯路都快成分鐘

**中環及灣仔繞道開通後首個工作天**，有4條巴士線行經繞道，當中包括只開一班、由早上8時從小西灣開往堅尼地城的「特快專線88X」，香港文匯報記者特地於上周一及昨日乘搭該條專線，實測行車時間會否比使用原有道路快。雖然昨日的全程時間慢逾1分鐘，但若只計算從進入東區走廊後至中環第一個落客站的最主要測試路段計算，昨日快了1分鐘，且司機本身走錯路，相信待繞道第二階段開通兼走回正確道路後，差距或會再大一點。

■香港文匯報記者 聶曉輝

由於早上8時屬繁忙時間，從小西灣至柴灣的一段道路人多車多，亦有大群於巴士站輪候上車的乘客，上周一用了15分鐘才離開柴灣直上東區走廊，昨日花的時間更長，需時約17分鐘。

東區走廊的路面大致暢順，駛至北角一帶才有較多車輛，昨日目測則明顯較上周再多一點。上周一試乘時，巴士駛至約北角邨對開出現車龍，需要慢行，昨日則約於柯達大廈，即早約百米便出現車龍。

根據實測，上周一從總站出發需時24分鐘駛至未開通的繞道入口，昨日則用了27分鐘才成功進入隧道，慢了3分鐘，但如扣除從離開柴灣上東區走廊的兩分鐘誤差，即昨日於東區走廊起點計至繞道入口，塞車令行車時間比上周一多了1分鐘。

88X到達中環後的第一個車站位於干諾道中與砵甸乍街交界，根據上周一由小西灣開始計算，花了33分半鐘。至於昨日，巴士進入繞道後行中區路線，但其實根據巴士公司的路線，該車應從灣仔出口離開繞道，再經龍景街、分域碼頭街及夏慤道轉往干諾道中，即司機走錯線，但由於繞道內不准轉線，故只能改由中環離開繞道並要稍為兜路折返，不知對行車時間有多少影響。

## 險誤闖機場快線香港站

昨日所見，繞道內行車十分暢順，巴士以時速約50公里花了約4分鐘駛至中環出口，但到了分岔口時司機突然刹車，原來他差點誤入往機場快線香港站的方向，幸巴士尚「夠位」扭回正確走線。

至到達干諾道中與砵甸乍街交界的車站時，花了34分半鐘。若計算至總站，上周一全程用了51分半鐘，昨日則慢了近1分半鐘。

由於香港文匯報記者只測試了兩天，數據或因其他路面狀況存在誤差，尤其是小西灣至柴灣一段，及上環至堅尼地城一段路的行車時間應與繞道是否開通關係較小。若只以從柴灣進入東區走廊至中環第一個車站計算，昨日在巴士司機走錯路及差點切錯線的情況下，用了約17分鐘，上周一則需時約18分鐘，新路算是稍勝。

乘客宋先生表示，平日他會選搭88X或788再轉車上班，他認為昨日東區走廊北區一帶較平日塞，但最終車程則無大分別，相信待繞道全面開通後，或會快約10分鐘。

李先生亦對巴士行走繞道感覺不俗，並指雖然實際車程分別不大，但也對灣仔等地方的道路起了分流作用。

## 告士打道較從前暢順

大專學生鄭先生本身是一名巴士迷，昨日趁學校「day off」專程試搭88X，他指從柴灣已特別留意附近一輛788巴士，最終發現「殊途同歸」，兩車近乎同一時間抵達干諾道中與砵甸乍街交界的巴士站。

他指出，這證明不論走繞道抑或告士打道，昨日的行車時間也是一樣，但亦正好反映了告士打道比從前暢順，有分流作用。



■巴士差點誤入往香港站方向。  
香港文匯報記者梁祖彝 攝



## 新路全程



## 到達中環



■經繞道全程需時52分鐘52秒。  
香港文匯報記者梁祖彝 攝

## 舊路全程



## 到達中環



■經舊路全程需時51分鐘30秒。  
香港文匯報記者潘達文 攝

# 政總往筲箕灣 自駕僅8分鐘

## 21/1新路

政總→筲箕灣站  
(早)約8分鐘/(晚)約9分鐘  
筲箕灣站→政總  
(早)約8分鐘/(晚)約13分鐘

## 14/1舊路

政總→筲箕灣站  
(早)約17分鐘/(晚)約15分鐘  
筲箕灣站→政總  
(早)約17分鐘/(晚)約11分鐘

香港文匯報訊（記者 蕭景源、鄧偉明、鄭福強）除了搭巴士實測，香港文匯報記者昨日亦繼續在早上和傍晚兩個繁忙時段，自駕車往來東西區和灣仔北政府總部實測路況，並與上周一（14日）行駛舊路的行車時間作比較，發現早上繁忙時段經新路來回

灣仔北政府總部和筲箕灣港鐵站的時間，每程僅需約8分鐘，較舊路大為縮短逾倍時間；另經新路來回堅尼地城港鐵站和筲箕灣港鐵站的行車時間，每程亦減少約兩分鐘至5分鐘。而傍晚繁忙時段堅尼地城港鐵站往筲箕灣港鐵站則可減少多達8分鐘，由灣仔北政府總部前往筲箕灣港鐵站的行車時間，亦較上周一同時段使用舊路的約15分鐘縮短至9分鐘，但回程則慢了約兩分鐘。

## 舊路新路行車時間比較\*(08:00/18:30)

| 自駕路線         | 21/1(新路)   | 14/1(舊路)    |
|--------------|------------|-------------|
| 灣仔北政總→筲箕灣港鐵站 | 約8分鐘/約9分鐘  | 約17分鐘/約15分鐘 |
| 筲箕灣港鐵站→灣仔北政總 | 約8分鐘/約13分鐘 | 約17分鐘/約11分鐘 |

註：\*按路段時速限制行車

整理：香港文匯報記者 蕭景源

# 張建宗：工程全竣工後將暢順

香港文匯報訊（記者 高俊威）中環及灣仔繞道昨天迎來首階段通車後首個工作日，署理行政長官張建宗表示，繞道整體運作暢順，但承認入中環時的確出現問題，相信所有工程完成後，問題可解決。運輸署就指，會繼續密切監察及檢視個別路段的路面情況，以採取相應優化措施，包括調校燈號及增加交通標誌及道路標記。

張建宗昨晚出席公開場合被傳媒問及繞道擠塞情況時指出，問題主要原因，包括道路

使用者不太熟識環境，需時熟習；其次因繞道工程分兩期，最後一期需多1個月才能完成。當工程竣工，林士街方面的通道應不會有問題，相信會很暢順。而運輸署必定會提供更多資料予駕駛者，亦會增加路牌、指示牌來方便他們。

運輸署表示，該署緊急事故交通協調中心一直密切監察繞道的交通情況。昨日港島區整體交通大致正常，繁忙時間的交通情況與平時相若。

在東行方面，由於林士街天橋下行路段已封閉，林士街天橋橋面的駕駛人士，可沿中、慢線經民實街前往中區。該署留意到在昨晨繁忙時段，有駕駛人士或未熟習新路線，集中在慢線經民實街前往中區，導致車速較慢。

該署已即時透過可變訊息顯示屏，提醒駕駛人士可使用中線經民實街前往中區，並已安排在昨晚進行優化交通標誌及道路標記工程，務求於今早完成。

在西行方面，由於工程需要，在首階段通車

時，繞道及林士街天橋西行的連接路工程仍在進行中。正如早前預計，昨日下午時分夏慤道、干諾道中及繞道中區出口一帶交通較為繁忙，加上曾一度出現壞車事故，以及接近傍晚中區陸續多車，故出現交通擠塞。警方已在現場指揮交通及調校燈號，以疏導交通。

**運署優化路面 調校燈號標誌**

運輸署表明，會繼續密切監察及檢視個別路段的路面情況，以採取相應優化措施，包括調校燈號及增加交通標誌及道路標記。

在公共交通服務方面，運輸署指，4條行走繞道的巴士線昨日投入服務，運作正常。運輸

署已要求巴士公司提醒車長，必須留意繞道及附近一帶道路的交通標誌及道路標記。

運輸署又預計，首階段通車後初期，於早上及傍晚時分，中區出口及干諾道中一帶交通會較為繁忙，呼籲駕駛人士預早計劃行程及預留較多交通時間。

運輸署建議由東區前往中西區的駕駛人士，於繁忙時間使用告士打道、夏慤道及干諾道中等原有道路。至於東行交通方面，除使用干諾道中天橋沿民實街前往金鐘、半山及灣仔（南）及銅鑼灣一帶外，駕駛人士於繁忙時間亦可沿地面道路包括干諾道中、民吉街等前往上述地點。