

習近平：保持經濟持續健康發展社會大局穩定

詳 A3 版

首個工作日紓堵欠理想 冀政府速對症下藥

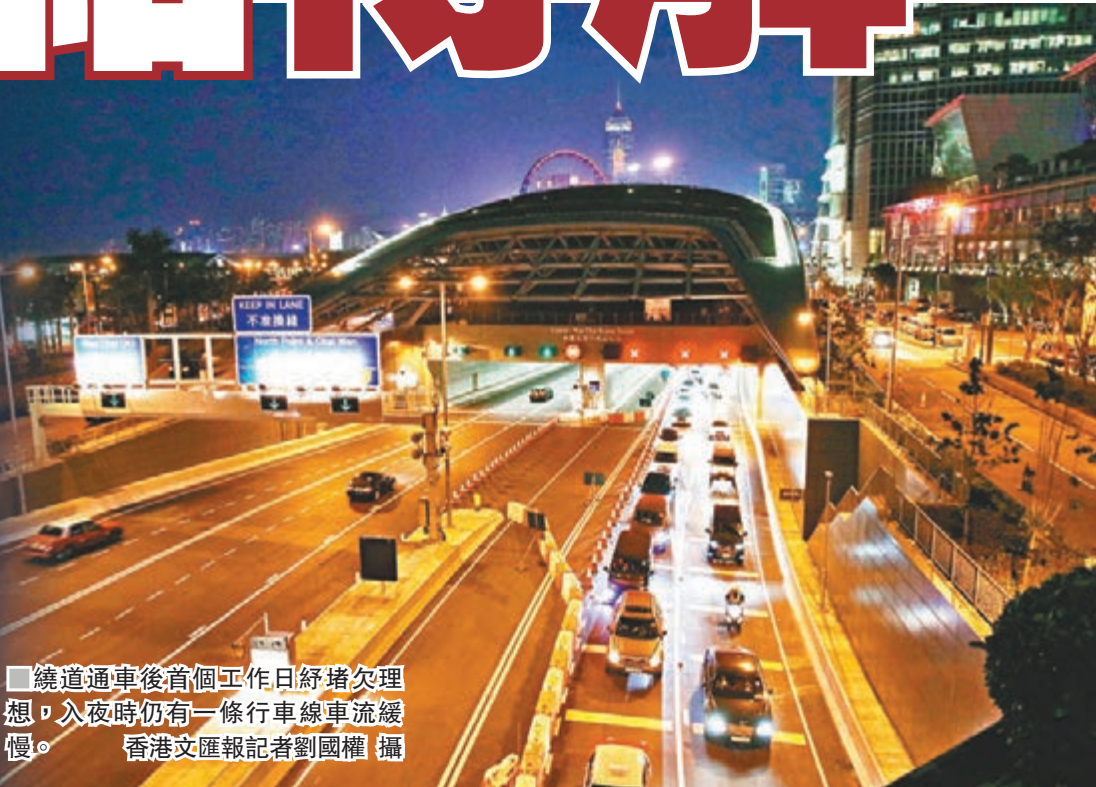
繞道早晚塞 三癥結待解



繞道通車

工程歷時10年、耗資360億元的中環及灣仔繞道，前天首階段開通，昨日迎來通車後首個工作日。市民一直對繞道的通車寄望甚殷，認為有望紓緩長期以來港島北交通擠塞問題，惟昨日無論在早上及傍晚繁忙時間，中環、灣仔多段路面的交通擠塞情況依然，暫時未有明顯改善。香港文匯報記者連日駕車及乘車實測及訪察，並歸納各界包括議員、學者、運輸業人士及市民等意見，發現現時繞道所存在尚待改善的問題或涉及三大原因，包括指示牌不清晰、繞道未能全線開通，以及宣傳不足。市民冀政府有關部門了解擠塞原因後，盡快對症下藥作出改善，令市民得享更多出行便利，讓繞道可發揮其最大功能。（尚有相關新聞刊A2版）

■香港文匯報記者 文森、蕭景源



■繞道通車後首個工作日紓堵欠理想，入夜時仍有一條行車線車流緩慢。香港文匯報記者劉國權攝

癥結1

指示牌不清晰

不少意見均直指中環及灣仔繞道出現擠塞，與政府在繞道設置的路牌及路面指示不清有關。香港文匯報記者昨日多次在繞道行車，已最少在3個地點發現交通指示仍有改善空間。

1 往灣仔北或北角方向中環隧道入口前

上環信德中心對開干諾道中行車天橋出現擠塞，因前方路面收窄，加上在進入隧道前的交通牌指示三條行車線中，靠最左才可前往中區和灣仔北，靠右只可前往北角和柴灣，駕駛人士須預先選擇好行車路線，結果令前往中區和灣仔北的駕駛人士，全部都要靠最左線行駛，但其實上址中線亦可通往中區和灣仔北。此外亦疑有駕駛人士不習慣新路安排，要減慢車速思考選擇路線，令現場路段出現慢車甚至擠塞情況。

2 往西區方向中環隧道出口

在出隧道前，只有前往中區的路牌指示，當到隧道口時，離遠可望見一個巨型龍門架路牌，分別指示靠左可前往機場快線站或中區，靠右行可前往西區，此時如想往西區的駕駛人士，必然會扭軚切往右邊行車線，惟再駛前始發現該路線其實早已封閉，結果造成混亂致交通擠塞情況。

3 往中區方向北角隧道入口前

路牌顯示靠左兩條行車線可使用舊路前往銅鑼灣或九龍，靠右邊的兩條行車線則可分別前往灣仔北或中區，部分駕駛人士因選擇行車線問題而要減慢車速。



香港文匯報記者實測路況

癥結2

尚未全線開通

繞道全長4.5公里，其中約3.7公里為行車隧道，連接中環林士街天橋及北角東區走廊。惟因繞道西行線連接林士街天橋的道路接駁工程，需待繞道東行線通車後才可進行，故繞道分兩階段通車。而封閉林士街路段就成了繞道通車後出現擠塞的一大「元兇」。

接駁工程未完 仍有封路措施

首階段是繞道隧道通車，林士街天橋東行連接干諾道中的下行斜路的所有行車線將封閉，並進行接駁林士街天橋的工程，需時約1個月。林士街天橋東行車輛可經繞道隧道東行及民實街前往各區。當開放完成接駁至林士街天橋西行的連接路段，繞道才可全面通車。惟繞道首階段開通後，西區往林士街天橋東行方向出現車龍，昨日早上車龍由繞道東行入口伸延至中山紀念公園對出天橋，該處的車流主要來自西隧港島出口及堅尼地城。

癥結3

宣傳有待加強

中環及灣仔繞道開通後，中區一帶附近出現改道，令部分駕駛人士不習慣，有駕駛者更錯誤經巴士線切線。這類情況的出現，有指或與政府對繞道開通的宣傳不足有關。中環民吉街一帶道路，因應繞道通車有改動，巴士可以經巴士線切線到民祥街，不過多車時巴士要慢駛才可切線。而多名電單車、私家車及的士司機，更錯誤使用巴士線切線往民祥街。

各界意見

香港運輸研究學會資深會員熊永達昨日分析，林士街天橋的塞車情況，可能是受繞道第二階段未開通、部分路段封閉所影響。熊永達指出，由於西區往中環以往有一條落斜路，可以直入告士打道，但現時要封閉，才可進行第二階段接駁林士街天橋的工程，所以相信有關方面沒有其他辦法，必定要分階段通車。他表示，因繞道工程未完成，如果想往中環或西區，在出隧道後，需要先轉入中環遮打道迴旋處，兜兩個「U」字位，才可往西環。他相信政府在早前公佈通車安排時，並沒有強調這一點。的士前線司機總會主席藍貴強表示，當繞道全線通車後，對紓緩中環及灣仔交通定有幫助，但現時因非全面通車，還有部分未通行，此舉令部分路段出現樽頸位，自然出現擠塞及混亂情況。他認為當初應待所有工程完成才全線開通，他期望政府可盡量縮短工程期，讓問題早日改善。

各界意見

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑌認為，政府在通車前只在很短促的時間，通知傳媒拍攝，這種做法並不理想。他指，如果能透過傳媒廣泛報道，以及大幅度宣傳，可令駕駛人士不會像今天般，當到達路口時會無所適從。的士司機權益會創會會長李匡晉指出，有會員向他反映，昨日的西隧較以往擠塞，相信是由於多了司機嘗試使用新路線所致。他直指政府的宣傳不足，指收費站雖有派傳單，但作用不大，認為應該多透過傳媒作出宣傳報

道，才能令司機對繞道有更深入了解。的士前線司機總會主席藍貴強也表示，政府就繞道的宣傳效果並不理想，因為很多同業均反映，至繞道開通，仍未清楚了解路線走向。部分人不知道原來要選定行車線，坦言若大家早有了解，阻滯情況可減少。汽車交通運輸業總工會主席陳兆華表示，有不少的士司機反映不清楚如何行走新路線，加強宣傳可增加他們對繞道的認識，從而令路面的交通更暢順。

特稿

的士司機：北角出口高危

新巴只於逢周一至周五早上8時開出的一班88X，小部分並非趕上班一族，昨日的乘客還包括休班的士司機梁先生。家住小西灣的他表示，經常於假日與太太乘88X到堅尼地城品茗。他認為中環及灣仔繞道的開通對交通網絡絕對是好事，可讓駕駛人士有多一個選擇及起分流作用。不過他指出，繞道

的北角出口將是最危險區域，建議運輸署作出改善。不熟靠左靠右 車輛夾硬切線梁先生表示，經常與太太到堅尼地城品茗，間中亦會乘坐88X，「由於每天只得一班，所以有時會選乘788至中環再轉車往堅尼地城。」他續說，從媒體報道得知



■的士司機梁先生。香港文匯報記者梁祖彝攝

梁先生指出，前天也是休班，故他已駕車多次試行繞道，覺得還可以，但發覺有不少

88X會使用繞道，作為職業司機的他昨日亦「順理成章」與太太乘88X。雖然最終車程時間與未有繞道前近乎一樣，但他亦認為繞道仍可為港島北道路網起分流作用。

駕車人士或因不熟悉路面情況，出現突然切線的景象，「特別是如果用清風街入口，由於在繞道內是最右線，到中環出口時他們可能不太清楚哪條線去哪處，如要經最左線往港鐵香港站方向，便可能需要『夾硬』切線。」他並指出，開通首日中環出口處並無路牌寫明左線及中線分往中環哪處，昨日才加裝。

交匯點隨時堵 無雙白線緩衝

但他指整條繞道的交通黑點應是北角出

口，「因為那處是東區走廊東行方向的快線，如駕駛人士欲從北角離開東區走廊，他需要往右切線；另一邊廂如從銅鑼灣天后方向經東區走廊欲往太古筲箕灣的駕駛人士，他們則需從左方切線至右方，那個交匯點隨時造成擠塞；甚至因繞道出口並無雙白線作緩衝，東區走廊的車輛隨時間對突從繞道出口切至的車輛，或因突然收車導致交通意外危機。」

他建議運輸署在該處設一段雙白線。

■香港文匯報記者 聶曉輝