

李克強：絕不能再發生接種過期疫苗問題



中共中央政治局常委、國務院總理李克強於18日在北京主持召開座談會。

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強18日主持召開座談會，聽取教育、科技、文化、衛生、體育界人士和基層

群眾代表對《政府工作報告（徵求意見稿）》的意見建議。在聽取衛生界關於加強疫苗管理的建議時，李克強強調要嚴格監管，絕不能再發生接種過期失效疫苗的問題。

中共中央政治局常委、國務院副總理韓正出席。李克強說，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，去年我國經濟社會發展取得新成就。做好今年政府工作，需要激發市場活力，頂住經濟下行壓力。七位群眾代表的意見反映了社會各界和基層群眾的所想所盼；政府要着力解決民生重點難點問題，推動經濟社會協調發展。

提高人均教育年限

寧波諾丁漢大學校長楊福家提出要面向國家需要，發展多種類型的高等院校。清華大學副校長薛其坤就高質量科技創新、科教融合提出建

議。李克強說，要繼續提高人均受教育年限，提升全民素質。大力發展職業教育，推動高校多樣化發展，保護好學生的創造「火種」，為各行各業培養更多創新人才。要更好激發科研人員創造潛能，加強基礎研究，突破制約發展的瓶頸技術，提升綜合國力。

中國美術學院建築藝術學院院長王澐就保護城鄉特色風貌、做好匠藝傳承提了建議。中國廣播藝術團團長馮瑩提出要完善社會治理、依靠法治建設推動影視行業健康發展。李克強說，社會治理既要完善法治，又要發揮文化修養、道德觀念的力量。要保護和發揚優秀傳統文化。製造業、服務業和其他方面都要弘揚工匠精神。

北京兒童醫院院長倪鑫提出要加強兒童慢性病防控，支持社會辦醫，加強疫苗管理。李克強關切詢問目前我國兒童慢性病發病情況，並叮囑有關部門抓緊研究上述問題，強調

要嚴格監管。中國短道速滑隊隊長武大靖就發展冰雪運動等提了建議。李克強說，要抓住北京冬奧會籌辦契機，推動我國冰雪運動上水平。

完善農業支持政策

吉林舒蘭農豐水稻專業合作社負責人蔡雪就完善鄉村振興人才激勵機制提了建議。李克強說，要借鑒國際經驗，完善農業支持政策，加大對原產地、品牌標識等保護力度，促進我國綠色優質農產品發展。創造條件讓農民能掙錢、有錢掙、掙到錢。鼓勵支持更多有志青年成為新型職業農民，在農村廣袤大地成就事業。

孫春蘭、胡春華、劉鶴、肖捷、何立峰參加座談會。

蒙損10億 大疆內部反腐查處45人

科企屢曝員工腐敗 百度阿里騰訊皆未幸免

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）一些科技公司內部員工腐敗問題近日引發廣泛關注。因商用無人機產品享譽的大疆公司去年因內部腐敗問題預計損失超過10億元。大疆內部正在進行反腐整頓，已有45人被查處。大疆方面回應稱，已成立了專門的反腐小組進行深入調查。百度、阿里、騰訊等公司此前亦出現過員工腐敗。

近日，網絡傳出深圳市大疆創新科技有限公司內部發佈的一則反腐公告。公告稱，大疆去年進行內部管理改革，初衷是將管理和流程優化。而在此過程中，大疆卻發現，在供應商引入這個決策鏈條中的研發、採購、品控人員存在大量腐敗行為。此外，其它體系也存在銷售、行政、售後等人員利用手中權力謀取個人利益的現象。

大疆成立專門反腐小組

截至目前，大疆共處理涉嫌腐敗和瀆職人員45人。問題嚴重、移交司法處理的有16人，另有29人被直接開除。大疆已在公司內部公告上述涉案人員名單。

大疆表示，這一輪腐敗行為保守估計損失金額超過10億元。這一數字為該公司所有年終福利的兩倍以上。「這損失的10億人民幣每一分都是純利，我們原本可以用來做公司發展投入和員工福利，卻由於腐敗而白白損失掉。」公告如是寫道。

香港文匯報記者從公告中獲悉，供應鏈中研發和採購人員腐敗的行為包括：供應商報低價，然後夥同供

應商接口人加價；利用手中權力，以技術規格為借口，指定供應商；以降價為借口淘汰一些供應商；用內部信息和手中權力引入貨品質量差的供應商；內外勾結搞「皮包公司」等。

據大疆公關團隊表示，公司對誠信反腐的建設一直非常重視，之前也有對違規行為的查處和糾正，此次確實涉及面較廣，金額也比較巨大，公司已成立專門反腐小組來深入調查，並開展誠信文化建設。

據電子商務研究中心披露，百度、阿里、騰訊、京東、去哪兒網、樂視、易果生鮮、360公司、合一集團等互聯網企業均曾出現員工腐敗事件。最近的一宗發生在百度。去年12月29日，百度發佈公告稱，該公司職業道德委員會接到舉報並查實，有55名員工通過微信群接受不法出租車司機的服務，獲得票面金額高於實際打車金額的發票，回公司報銷，侵佔差額據為己有。

企業制度滯後是硬傷

在高速發展的高新科技行業，員工年輕化、合規管理滯後都帶來了尋租空間。對此，香港文匯報記者採訪了深圳綜合開發研究院港澳經濟社會研究中心主任張玉閣。「腐敗可能發生在社會的任何一個領域或環節。科技圈企業的腐敗與其他腐敗並無本質區別。」他表示，治理腐敗的關鍵是制度建設。就民營科技企業而言，在高速發展階段，企業的重點可能更多的是研發和市場開拓，但如果制度建設滯後，則會成為企業發展的致命短板。很多企業的創始人到一定發展階段，都會將公司管理權賦予職業經理人，造成尋租（為壟斷利潤所從事的非生產性尋利活動）。

張玉閣強調，腐敗是一種綜合成本，全社會都要為之買單，科技企業集中了高端要素資源，更應該成為消除腐敗的樣板。企業應把制度建設放在重要的位置，消滅尋租的空間，杜絕腐敗。



大疆內部進行反腐整頓，已有45人被查處。圖為香港學生早前在深圳大疆旗艦店觀看無人機飛行展示。

民營科技公司腐敗案例（部分）

- 2018年12月 時任優酷總裁楊偉東因經濟問題配合警方調查，阿里影業董事長樊路遠接替，兼任優酷總裁。
- 2018年8月 京東官方反腐微信公眾號「廉潔京東」公佈了京東集團16宗反腐敗典型案例。
- 2016年11月 百度公司副總裁李明遠因在收購案中有私下巨額經濟往來，違反百度職業道德規定，已被批准引咎辭職。
- 2015年6月 時任阿里巴巴副總裁劉春寧被前東家騰訊舉報其涉商業賄賂，被深圳警方羈押。

整理：香港文匯報記者 何花

廣東整治保健市場 約談告誡直銷企業

香港文匯報訊 據南方網報道，廣東省市場監督管理局日前召開廣東省直銷企業約談告誡會，採用集體約談的方式，對註冊地在廣東省內的直銷企業和獲批廣東直銷區域許可的直銷企業，以及廣東分公司負責人進行了提醒告誡。

會上，省市場監督管理局通報了廣東省聯合整治「保健」市場亂象百日行動的部署和進展情況。省商務廳有關負責人就加強直銷監管、嚴格直銷事項審批作了要求。各與會直銷企業中，安利、完美、無限極、新時代、玫瑰凱、康美六家公司負責人作為企業代表就如何加強自律、規範經營行為進行了發言，重點集中在企業法律意識培育、直銷員和經銷商管控、培訓會議規範。

企業發言後，與會的32家直銷企業簽署了《廣東省直銷企業規範經營承諾書》，承諾自覺遵紀守法、規範經營、嚴格直銷員和經銷商管理、自覺維護消費者合法權益和履行直銷企業責任，具體包括「不發佈未經審批的產品廣告，不發佈引人誤解的虛假違法廣告」、「不以中醫藥「預防」、「保健」、「治

未病」等為名，或假借醫學理論和術語欺騙、誘使、強迫消費者接受非法診療，謀取不正當利益的行為」等內容。

告誡會上，廣東省市場監督管理局就廣東省加強直銷行業監管、促進企業自律規範提出了工作要求。

一、強化主體責任，健全行業責任體系。要求直銷企業嚴格守法經營，堅守底線思維。

二、規範經營行為，要求直銷企業嚴格對照百日行動方案中列出的重點違法行為，逐一排查，自覺自律規範，嚴禁觸犯。

三、加強市場監管，要求各級市場監管部門全面加強對直銷行業的監管，嚴厲查處各類違法違規行為。

另據《人民日報》客戶端報道，全國有91家持牌的直銷公司，其中內資企業58家，外資企業33家。2017年至2018年，商務部只發了三張直銷牌照，2018年更是只發了一張。

2006至2007年有21家企業拿到直銷牌照，以外資為主。2015至2016年是第二個高峰，以衛康、東阿阿膠、康美來、康爾等內資企業為主，共35家。

江蘇鹽城「智路」運行 全球首條



全球首條「智路」在江蘇鹽城運行。圖為華人運通的自動駕駛汽車。

香港文匯報訊（記者 陳旻 江蘇鹽城報道）華人運通技術有限公司董事長兼CEO丁磊昨日在江蘇鹽城發佈：該市基於「雲端調度、路端感知、車端控制」的一條8公里的「智路」啟動運行。該路將成為全球率先落地開通的、基於道路智慧化的、自動駕駛試驗區。

據悉，這是全球首條車路協同聯網的「智路」。其目標是逐步實現車、路、交通調度的結合，達到全場景L5自動駕駛。

丁磊表示，這條8公里「智路」在道路類型、道路場景、路測傳感等6個維度均領先內地同類項目。這條「智路」支撐的自動駕駛技術目前領先於全球——華人運通公司自主研發的量产智能自動駕駛車輛在封閉道路已完成超過10萬公里測試。

解決交通難題

這條「智路」在今年上半年將具備全路正式運營的條件，支持車輛有條件自動駕駛、高度自動駕駛、完全自動駕駛的功能測試，支持各類智能汽車和自動駕駛汽車進行測試。

丁磊認為，「智路」的推廣運用將從根本上解決自動駕駛成本昂貴、探測範圍有限、惡劣天氣等的交通難題。

在該「智路」項目中，華人運通採用5G和V2X車路協同技術，以及其自主研發的「自動駕駛、自動泊車、車路協同」三大產品平台，通過視覺攝像頭、微波雷達及3D激光雷達，實現了真正意義上的全息感知。

滬將建自動駕駛車輛常態運營半開放示範區

香港文匯報訊 據新華社報道，作為上海對外發行的十大AI（人工智能）應用場景建設實施計劃之一，「AI+交通場景計劃」已成功落地上海國際汽車城，將以上海汽車博覽公園為現實載體，建設能實現自動駕駛車輛常態化運營的半開放示範區。

據了解，上海國際汽車城計劃在上海汽車博覽公園現有道路設備的基礎上，分三個階段進行開放，加裝V2X（車對外的信息交換）設備、紅綠燈、智慧路燈等設施，使其能夠為自

動駕駛汽車提供完整、安全、適宜的三條閉環體驗路線，最終形成一個能夠完全滿足自動駕駛汽車示範運營的平台。

根據規劃，第一階段是試運營時期，可實現包括自動駕駛車輛完成單車無人駕駛、自主泊車、自適巡航、車輛緊急制動、自動循跡行駛、自動避障等。第二階段是在自動駕駛車輛完成單車無人駕駛的前提下，實現部分網聯功能，增加編隊行駛、路口信號燈交互、道路標牌識別等體驗場景。第三階段是在自動駕駛車

輛完成單車無人駕駛的基礎上，具備較完善的網聯功能，增加盲區檢測、路口車輛碰撞預警、前車車輛碰撞預警、行人過道預警、道路危險狀況預警等。

位於該汽車城核心區內已入駐200多家公司，其中約80家是AI廠商。上海國際汽車城將依託現有汽車全產業鏈優勢及智能網聯汽車示範應用平台，進一步推動AI在汽車上的集成與應用，形成產業發展新動能。