

動車組首破三千 高鐵躋春運主力

全國運營里程近3萬公里 鐵路運能佔比料達八成

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）2019年春運今日正式拉開序幕。今年春運旅客發送量將達29.9億人次，其中，跨省市運輸主力鐵路輸送旅客量將達到4.13億人次。香港文匯報記者獲悉，去年以來多條新建高速鐵路建成並運營，全國高鐵運營里程接近3萬公里，令今年投入春運的高鐵動車組首次超過3,000標準組。高鐵成為春運的絕對主力，鐵路運輸運能佔比有望達到八成。值得注意的是，今年，廣深港高鐵首次參與全國春運，屆時「動感號」、「復興號」高鐵列車將齊齊飛馳。



■「動感號」加入春運行列。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

作為全國春運最繁忙車站的廣州火車站昨日已經迎來春運前的客流小高峰，為了讓旅客更快進站，廣州站投入大批身份證驗票入站設備，旅客在車站廣場即可刷身份證一秒進站。

事實上，廣州南站是今年全國春運的一個縮影。由於多條高鐵新線開通，廣州南站今年春運運力將提升15%。據廣鐵介紹，2018年春運，廣州南站日均發送旅客超過42萬人次，最高紀錄為55萬人次。而今年，隨着運力的提升，保守日均發送旅客將達到50萬人次，日最高紀錄大概率超過60萬人次。

高鐵運力5年增4倍

香港文匯報記者了解到，2018年，全國新開通高鐵里程4,100公里，廣深港高鐵、江湛鐵路、京滬高鐵、杭黃高鐵等超過15條（段）高鐵新線開通運營，將投入今年春運。

中國鐵總最新消息顯示，2019年春運較往年增加高鐵動車組299組，投入春運的動車組總量首次突破3,000標準組大關，達到3,285組，高鐵運力大幅提升。以廣鐵為例，2018年春運轄內高鐵運輸量佔總運輸量72.5%，今年高鐵運輸量佔比有望突破80%。

數據顯示，2014年春運，全國鐵路

運輸2.67億人次，其中高鐵輸送8,600萬人次，佔比33%。今年，高鐵運輸佔比八成，總運輸量將超過3.2億人次，5年增長近4倍。

「動感號」首參戰

值得注意的是，廣深港高鐵去年全線開通，2019年春運將首次參與全國春運，香港「動感號」列車亦首次加入春運行列，輸送港客至全國各地。去年，「復興號」高鐵首次參與春運，今年將與「動感號」雙雙亮相，成為春運戰線上的靚麗風景。

港人乘高鐵需求大

香港文匯報記者登陸12306購票官網發現，春節前後，港人搭乘高鐵赴內地需求旺盛。除夕前後3天，香港往廣州南站的車票已銷售超八成。長途高鐵更為火爆，同時期，香港開往上海、北京、長沙、桂林、潮汕等方向的車票已經售罄，意味着將有大批港人透過高鐵前往內地旅遊及探親。

據悉，今年春運期間，「復興號」動車組列車將達到400對，比春運前增加108.5對。其中，南昌西站等高鐵站，將增開前往香港的直達列車組以滿足赴港需求，而香港赴內地列車也隨之將增加車次。



■廣州火車站已迎來客流小高峰。 香港文匯報記者敖敏輝 攝

港人春運貼士

- 持港澳台居民居住證或回鄉證者可註冊12306購票，無須填寫手機號
- 須提前計劃購票，以免回程和中轉買不到車票

- 因安檢及旅客量大令排隊時間長，需至少提前1小時抵達高鐵路站
- 乘廣深鐵路可刷已在內地手機號註冊的支付寶進站
- 可經人工通道驗票進站

- 因出行旅客行李多，車內空間有限，應盡量少攜帶大件行李出行
- 春運期間廣深和諧號不停廣州火車站，終點為廣州東站

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

購票

入站

乘車

廣深城際升級 港人刷手機上車

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）昨日下午，廣鐵發佈官方消息，從今日起，廣深城際在全國鐵路率先實現刷支付寶乘車，旅客像掃碼搭巴士地鐵一樣，只需拿手機支付寶掃一掃，3秒左右就能輕鬆實現進站乘車。香港文匯報記者了解到，港人也可以享受這一便捷舉措。乘車前，只要在手機上打開支付寶App，搜索「廣深城際掃碼通」，按照提示完成身份認證，就可以開通相關功能。

實名刷臉雙重認證

旅客掃碼進站成功後（僅限在列車始發站），將會收到一條包括最近一趟列車車次、車廂座位號內容的App信息推送，如果沒有座位號就默認為無座票，並按照二等座全程票價預收車費，待旅客到達目的地出站後，系統將會按照旅客實際乘車區間票價扣費。同時，刷支付寶乘火車在實名制驗證的基礎上，再加上「刷臉」識別驗證，通過雙重認證，確保乘車旅客票證一致。

乘車碼3小時有效

廣州東站工作人員表示，在刷支付寶乘火車前，旅客必須先在支付寶小程序上進行註冊操作，註冊成功後方可生成支付寶賬戶乘車碼，支付寶乘車碼限本人使用，旅客從進站（入閘）、乘車、出站（出閘）視為完成一次旅程，有效期為3小時。乘車費用將根據旅客正常的入、出閘記錄作相應扣除。旅客使用支付寶乘車碼乘車未完成一次「入閘—出閘」刷碼流程時，當日不能再次入閘刷碼乘車，須到車站人工窗口補繳費用後方可再次刷碼乘車。

香港文匯報記者了解到，乘車前，乘客打開支付寶App，搜索「廣深城際掃碼通」，按照提示刷臉完成身份認證，開通相關功能。出行當天就能直接使用支付寶刷碼進站，無須到窗口和自動售票機排隊購票，也無須提前在網上購票。旅客刷碼進站成功後，將會收到一條短信，告知最近一班火車的車次、座位號。進站時按照二等座全程費用預扣費，到達目的地後，系統會按照實際產生的票價計費，十分方便。

鐵路部門提醒，支付寶乘車碼僅適用於普通成人，旅客持無座席可乘坐車內未售二等車座席，如想改乘一等座席，可在列車上辦理補票手續。旅客入閘後，如臨時取消行程，需在同一車站出閘時，必須到人工窗口辦理。

■為了讓旅客更快進站，廣州站投入大批身份證驗票入站設備。
香港文匯報記者 敖敏輝 攝



■昨日已有大量旅客在廣州南站乘車。
香港文匯報記者 敖敏輝 攝

持居住證旅客 福州憑證進站

香港文匯報訊（記者 蘇榕蓉 福州報道）據福建省福州市火車站相關負責人介紹，2018年9月1日起實施的港澳台居民居住證迎來了第一個春運。春運期間，持有新版港澳台居民居住證在福州火車站就能實現憑證自主進站乘車；對持有卡式台胞證、港澳往來內地通行證的旅客，車站共設有5台自動售取票機提供購取票服務。

在閩港商、中中華鼎（福建）投資公司經理盧祖猛受訪時表示，持港澳台居民居住證的旅客，可以直接在車站的自助售（取）票機上換取紙質車票將非常方便，省時省力，「自從辦理居住證後，我每月往來香港都是乘坐西九龍高鐵，有了高鐵，

感覺閩港兩地出行無縫對接非常便捷。」盧祖猛笑言，雖然春運搶票有些困難，但在時間和價格上佔優勢，2月1日當日下午就可以順利回港和家人團聚過年了。

「刷臉」人均5秒可進站

據香港文匯報記者了解，福州火車站「數字化春運」今年再升級，車站增加了點對點個性化服務，並通過密集加開高鐵動車、普速列車，增設自動化服務設施等措施，確保春運旅途體驗更加美好。今年春運，福州火車站大數據的存儲調取、自動感知應用等多維度智能化科技廣泛應用於旅客自助化出行，應用於旅客進站乘車的每一個環節。其中，福州南站新增設6

台人臉識別系統。該站共有14台「刷臉」進站設備投入使用，人均5秒的進站速度，較人工實名驗票進站時效提升1倍。

據悉，春運期間，福州火車站內118個窗口將根據客流情況啟用，同時還豐富了支付手段，全面支持微信、支付寶支付渠道，實現車站售票窗口和自動售票機微信、支付寶掃碼支付功能，切實改善旅客購票感受。21日開始，福州火車站實行春運新列車運行圖，共開行旅客列車225.5對。

粵警無人機參與春運安保

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）為做好春運和春節安保工作，昨日，廣東省公安廳在省公安民警培訓中心舉行春運安保戰時動員會暨警用無人機交付列裝儀式。據悉，廣東通過大數據、雲計算、人工智能等科技手段，引導春運安保勤務。當天，廣東省公安廳向春運任務較重的13個地市公安局發放了無人機，它們將用於治安巡防、應急救援、疑犯追捕等。

廣東省副省長、公安廳廳長李春生指出，今年春運，廣東面臨客流集中交匯、高速公路車流超負、城鄉人流物流驟變、惡劣天氣

影響交通等疊加考驗，公安機關面對保安全與保暢通的雙重挑戰。全省公安機關要充分依託智慧新警務建設成果，用好大數據、雲計算、人工智能等科技手段，推進智慧安防設施建設和聯網應用，對智慧春運工作再完善再提升，實現大數據引導春運安保勤務。要加強不穩定不安全因素排查化解，加強對歲末年初突出違法犯罪的打擊整治，加強社會面整體防控和應急處突準備，以穩定的治安形勢打造平安春節。

據悉，此次配發的新型警用無人機，將在公安機關治安巡邏、應急救援、事故勘察、疑犯追捕、安全保衛等工作中發揮作用，並推動廣東公安無人機的全面推廣應用。