文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2019年1月20日 星期日
戊戌年十二月十五 是日大寒
大致多雲 早晚微雨
氣溫18–23℃ 濕度65–90%
港字第25146 今日出紙2疊6大張 港售8元

雲報紙 Android 文匯網 早安香港 Apple iOS 文匯報微信

今日啟用 中環至北角僅5分鐘

擠塞減 車流順 繞道通一身鬆

■林鄭月娥昨日出席中環及灣仔繞道通車儀式。圖為林鄭月娥和其他嘉賓乘坐開篷雙層巴士經繞道西行隧道前往通車儀式會場。

中環及灣仔繞道概覽

耗資：	360億元
收費：	免費
長度：	4.5公里(3.7公里爲隧道)
年省行車時間：	4,000萬行車小時 (相當於30億元經濟效益)
隧道限高：	4.6米
年省碳排放量：	11,000噸 (相當於48萬棵新種樹木吸收量)
行車限速：	主幹道每小時80公里、連接路每小時50公里
中環來往北角需時：	約5分鐘

■資料來源：路政署

香港文匯報訊(記者 陳珈琋)中環及灣仔繞道今早8時開始正式首階段通車，駕車來往中環林士街天橋及北角東區走廊只需約5分鐘，有望紓緩港島交通擠塞問題。行政長官林鄭月娥昨日出席了通車儀式，並率先體驗繞道的便利。她形容繞道非常快捷，方便市民往來港島北岸各個地區。香港文匯報記者昨日在中環一帶訪問各類型的司機，他們均表示以往深受中環、銅鑼灣、灣仔北一帶塞車影響，相信繞道通車後，塞車問題會大大改善。 (尚有相關新聞刊A2版)

中環及灣仔繞道耗資360億元興建，全長4.5公里，當中3.7公里為隧道，實施雙程三線行車，主幹道限速為每小時80公里，連接路限速則為每小時50公里，駕駛人士可免費使用。繞道通車後，駕車來往中環及北角東區走廊只需約5分鐘，有效紓緩干諾道中、夏慤道和告士打道的交通擠塞情況。預計每年節省4,000萬行車小時，減少1.1萬噸二氧化碳排放，相當於種植48萬棵樹。

留意交通安排免走「冤枉路」

繞道分為兩階段通車，市民需要留意交通及道路安排，避免走「冤枉路」。東行線的中環隧道入口，可經由中環民吉街或林士街天橋進入繞道，繞道可前往灣仔北、北角及東區，駕駛人士需要預早選定行車線，因為隧道內將不可換線。

東行行車線分為3條，靠左的慢線只能前往灣仔北，經由灣仔博覽道出口前往會展、灣仔政府大樓、演藝學院一帶；中線及快線接駁東區走廊，只能往北角鰂魚涌、東區海底隧道等。

由於林士街天橋將進行接駁改道工程，天橋東行下行斜路、直往干諾道中的道路將會永久封閉。由西區海底隧道前往中環必須兜經民寶街，再由金融街或民耀街轉出中環。

由西區海底隧道前往灣仔南或金鐘的駕駛人士，則應該使用「西營盤/上環出口」，經干諾道西地面前往，否則亦需要先兜經民寶街、民耀街，再駛往愛丁堡廣場及夏慤道。

在西行方面，繞道分別於北角、天后及灣仔設入口。北角的西行慢線只能前往灣仔北，可到達會展、灣仔政府大樓、演藝學院一帶，中線及快線可以到達港鐵香港站、國際金融中心及西區海底隧道。天后清風街入口接入隧道內的快線，只可以直達中環。

不過，受林士街天橋的工程影響，車輛需繞經民祥街或干諾道中調頭，才能前往中西區及西區海底隧道。該地段比較狹窄、多車，或會成為「塞車位」。路政署建議，由北角前往西區的駕駛者於第二階段前，繼續使用原有道路。

警務處製短片介紹繞道使用

運輸署提醒駕駛人士留意新的道路安排，預早規劃行車路線及行車時間，使用繞道的4條巴士線720X、88X、962C及969C，亦會投入服務。

警方預計在通車初期，中環碼頭、民耀街、龍和道及灣仔北一帶將較為擠塞，會加派人手疏導車流，亦會在繞道支路一帶加強執法，包括會在無警告之下，將造成阻塞的車輛拖走。因應繞道通車，警務處已製作數條短片上載至facebook及YouTube，供市民瀏覽。

繞道通車儀式視頻

中環第一階段通車行車路線

灣仔行車路線

天后/北角行車路線

司機心聲

助改善交通情況

客車司機劉先生：相當期望中環灣仔繞道通車。即使並非以中環爲目的地，也要經過中環一帶的幹道如告士打道，導致嚴重擠塞。平時中環一帶車子行駛非常緩慢，有了繞道之後便可以避開塞車，對交通情況會有改善。

中環塞車可紓緩

旅遊巴司機鄭先生：以往在返工放工的繁忙時間中環一定會塞車，幸好這一帶較少旅遊點，所以旅遊巴較少受影響。繞道開通之後，車輛可以行隧道，不需要經中環便可以到達北角，預期塞車問題會有所改善。

減少禁區上落貨

貨車司機曾先生：相信通車後這一帶塞車情況會減少，對我們貨車司機送貨當然是好事。平日在中環近環球大廈那邊塞得好犀利，好多司機即使是禁區都上落貨，最多試過因爲塞車遲到一小時。期望通車後可改善情況。

不用繞行避樽頸

的士司機甘先生：平日銅鑼灣、灣仔北一帶好塞車，起碼要塞半小時才到，如果趕時間，客人通常會要求行港灣道以避過銅鑼灣一帶。繞道通車後應該多少會有點幫助，待會展站工程完成，會展一帶撤去水馬，相信改善更大。

■文：香港文匯報記者 岑志剛
■圖：香港文匯報記者 莫雪芝

督印:香港文匯報有限公司地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–4樓 電話:28738288 傳真:28730657 採訪部:28738260 傳真:28731451 發行中心:28739889 廣告部:28739888 傳真:28730009 承印:三友印務有限公司 地址:香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓