新政黨迎戰大選 星國政局起風雲

新加坡最快將於今年內舉行大選，執政人民行動黨(PAP)前國會議員陳清木昨日宣佈將組成新政黨「新加坡前進黨」(PSP)，消息轟動新加坡政壇。陳清木曾經以無黨籍身份參加2011年總統選舉，以不到一個百分點之差敗於獲行動黨支持的陳慶炎，去年新加坡多個反對派更曾邀請陳清木出山領導反對派聯盟，可見其地位及號召力，他這次組黨有可能對行動黨構成巨大壓力。

陳清木於周三連同另外11人遞交組黨文件，當中包括其他行動黨前黨員。行醫半世紀的陳清木表示，過往數年間與團隊走訪不同階層市民，聆聽他們的憂慮及疾苦，故「感到有責任」為基層人民發聲。78歲的陳清木坦言自己執政時日不多，會培育新一代政客。

陳清木屢獲逾7成票數當議員

陳清木於1980年加入行動黨，之後26年間一直擔任亞逸拉惹單選區的議員，而且每次選舉均以7成多以上票數當選，國會內無人能及，他也是歷來首位晉身行動黨中央執委的非內閣成員，足見其地位。

澳洲格里菲思大學的東南亞專家摩根貝瑟分析，陳清木曾是行動黨極具影響力人物，新政黨將給予新加坡人民在行動黨以外的「合理替代選擇」，但預期需長時間才能崛起。

新加坡最遲需在2021年舉行大選，但現年66歲的總理李顯龍曾表明將於70歲退任，因此外界估計大選很可能今年內舉行。

去年中，新加坡反對派曾經邀請陳清木擔任反對派聯盟領袖，但他未有正面回應。到去年11月，陳清木公開與正跟李顯龍鬧不和的李顯龍胞弟李顯揚食早餐，一度引起兩人攜手合作的揣測。

■綜合報道

■陳清木 資料圖片

■97歲的菲臘親王仍自己揸車。 資料圖片

疑因陽光刺眼 97歲菲臘親王炒車

路華遭攔腰猛撞翻側 途人合力救出無大礙

現年97歲的英女王王夫菲臘親王發生嚴重車禍，他前日親自駕車，駛出諾福克郡桑德林漢姆府後不久，座駕與另一輛私家車相撞，被撞至翻滾3/4個圈，最後翻側。菲臘親王在途人和救護員協助下爬出車外，目擊者形容他神情驚慌，獲救時一度大叫「我的腿，我的腿要擺在哪裡？」，但沒有大礙。菲臘親王事後通過酒精呼氣測試，據報他曾向警員稱，意外前「被陽光刺眼」，警方表明會進一步調查，估計菲臘親王可能需接受問話，甚至會被起訴。

■途人與救護人員合力救出菲臘親王(「紅圈者」)。 網上圖片

事發於當地時間前日下午約2時45分(香港時間前晚約10時45分)，菲臘親王駕駛深藍色的越野路華多用途車，從桑德林漢姆府出發，準備左轉進入A149號公路時，於路口被從右側駛至的灰色起亞私家車攔腰撞到，菲臘親王的座駕被拋起，合共翻滾3/4個圈後，以翻側姿態橫躺路邊。

神志清醒 驚慌顫抖

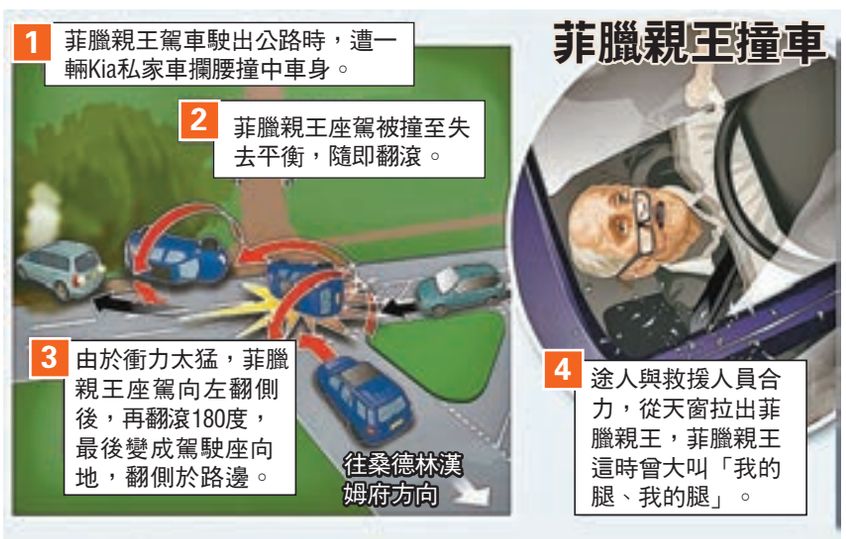
75歲的沃恩事發時正駛經公路，目睹前方發生意外後立即下車救人，結果發現被撞翻路華的司機竟是菲臘親王。沃恩憶述菲臘親王當時神志清醒，但看來非常驚慌，不住地顫抖，又透露菲臘親王受了點皮外傷，「我往下看，只見我的手上有菲臘親王的血，幸好他沒再流血。」沃恩其後跑向灰色起亞，看見不斷有煙冒出，後座一名嬰兒正在哭泣。

網上流傳照片顯示，菲臘親王的路華損毀明顯，車頭擋風玻璃破裂、車身部分位置凹陷。最少5輛警車及兩輛救護車接報到場，救護員與途人合力打開路華的天窗，拉出被困的菲臘親王。這時菲臘親王驚魂未定，高呼：「我的腿！我的腿！」但亦不忘詢問其他人是否安然無恙。

或被控不小心駕駛

菲臘親王其後接受御醫檢查，證實沒有大礙，但需觀察48小時，以確認沒有內傷。起亞私家車的28歲女司機和一名45歲女乘客受傷送院，車上嬰兒無恙，兩名傷者其後亦已出院。沃恩形容，今次意外對所有人而言均是奇跡，「這可以非常嚴重，人們可能會死掉。」英媒對菲臘親王事發時，是否有保鑣隨行有不同說法，有律師分析指出，若警方調查後認為菲臘親王犯錯，他可能會被控不小心駕駛，最壞情況或要交出駕駛執照。首相文翠珊接獲菲臘親王車禍消息後，已向他致以慰問。

涉事路段車速限制為時速97公里，且屬交通黑點，過去6年已發生多宗交通意外，合共造成5死40傷。有附近居民表示，事發路段平日非常繁忙，估計菲臘親王之所以無大礙，或是出於其座駕堅固。當地地方議員稱，會考慮檢討同一路段車速上限。 ■綜合報道



■菲臘駕駛的越野路華遭撞擊後翻側。 網上圖片

不顧反對照揸車 查爾斯曾表擔心

■菲臘親王曾親自駕車接送奧巴馬夫婦。 資料圖片

菲臘親王發生交通意外，雖然這次獲幸運之神眷顧而沒大礙，但也令人關注已屆97歲的他是否仍然適合駕駛。菲臘親王多年來均拒絕身邊人的建議，堅持親自駕車，兒子查爾斯更曾坦言擔心父親有危險。

駕車是菲臘親王為人熟知的愛好之一，2016年美國時任總統奧巴馬訪問英國期間，菲臘親王便曾親自駕車，接送奧巴馬夫婦到溫莎堡，當時奧巴馬更大讚菲臘親王駕駛穩定。

有王室前保鑣表示，菲臘親王不愛受約束，過去曾多次嘗試擺脫保鑣，獨自駕車，令保鑣大感頭痛。

王室傳記作者維克斯估計，車禍對菲臘親王將造成重大心理影響，預料他一旦意識到自己失去專注力，便會放棄駕車。不過《每日郵報》王室記者理查德．凱指出，菲臘親王以頑固見稱，這次他平安生還，恐令他更有膽量繼續駕車。

除了菲臘親王，92歲的英女王同樣是愛車之人，曾多次被拍得駕車外出。有王室專家分析，菲臘親王車禍或會令女王感到憤怒，但由於女王夫婦向來互相尊重，估計女王未必會游說丈夫放棄駕車。 ■綜合報道

英11萬長者司機超90歲

英國司機和車輛執照管理局(DVLA)去年11月的數據顯示，當地約11.1萬名90歲以上長者仍持有駕駛執照，當中314人更已年過百歲，最年長4人達107歲。今次97歲的菲臘親王出車禍，勢令輿論關注長者駕駛安全風險。

英國法例訂明，70歲以上長者每3年均需進行自我評估，研判是否適合繼續駕駛，評估一般只需透過書面進行，不過一旦患有帕金遜症、癲癇症等疾病，就需通報DVLA，接受駕駛或視力測試。

有驗光師估計現時全英國超過100萬司機在視力欠佳的情況下，仍非法駕駛，呼籲當局規定司機需每10年接受全面檢查，以證明他們符合法律標準。國會議員亦提出立法，要求醫療專業人士一旦發現父母不適合駕駛，就有責任通報當局。

DVLA前年的數據顯示，65歲以上司機引發的交通事故佔整體8%，較22歲以下司機高5個百分點。漢普郡警察局道路安全主任赫德指，80歲以上司機引發撞車事故的機會，是其他年齡層的4倍。 ■綜合報道

朝或廢寧邊核設 作「特金會」籌碼

朝鮮勞動黨副委員長金英哲前日抵達美國華盛頓，將與美國國務卿蓬佩奧甚至總統特朗普會晤，商討第二次美朝峰會的安排。韓國統一外交安保特別助理文正仁日前估計，朝鮮將在峰會上，以廢除寧邊核設施和洲際彈道導彈為談判籌碼，美方亦會解除對朝的部分經濟制裁。

文正仁在埃及開羅美國大學以「從危機走向和平的朝鮮半島」為題發表演說，稱美朝雙方需在峰會上採取實質措施，需「行動對行動」，而非「言語對言語」。文正仁指出，朝鮮經濟在聯合國與美國的強力制裁下仍蓬勃發展，反映制裁措施無法奏效，強調無核化談判是透過磋商推動而非制裁，如果華府在峰會後解除部分制裁，金正恩可能回訪首爾，朝韓亦可就經濟合作展開更多交流。

料轉交金正恩親筆信

金英哲前日抵達華盛頓杜勒斯國際機場，獲美方派出國務院朝鮮政策特別代表畢根及禮賓司負責人親自迎接，被視為高規格接待。金英哲除了會晤蓬佩奧外，亦可能在白宮與特朗普會面，並轉交金正恩親筆信。另外，華府消息人士透露，韓國國家情報院長徐薰上周日亦曾私下訪美，可能與美方協調「特金會」事宜。

■金英哲（右一）本月17號離開北京國際機場，動身前往美國。 美聯社

至於盛傳將成為第二次峰會地點的越南，總理阮春福前日表示，越南很樂意舉辦這場峰會。法新社引述越南政府消息稱，當局已經開始為峰會後勤安排作準備，但強調峰會仍未落實在當地舉行。 ■綜合報道

Tesla裁員7% 馬斯克：前路非常困難

過去一年負面新聞多多的電動車生產商Tesla，昨日宣佈將於未來數月裁減7%全職員工，即約3,000人。行政總裁馬斯克宣稱此舉是要減少生產成本，以降低Model 3的售價。他形容Tesla「前路非常困難」，又透露公司去年第4季雖仍獲得盈利，但較第三季下跌。消息拖累Tesla股價昨日早段急跌近1成。

今次是Tesla在7個月內第二次裁員。馬斯克表示，由於7月起Tesla汽車所獲的聯邦免稅優惠將減半，令售價變相增加1,875美元(約1.47萬港元)，加上免稅優惠到年底將完全停止，影響Tesla競爭力，因此有需要將Model 3售價進一步下調。

Model 3是Tesla近期主打的平民級車型，被馬斯克寄予厚望，冀藉其打入主流市場。Tesla早前宣佈旗下所有車款在美國一律減價2,000美元(約1.57萬港元)，Model 3售價最低跌至4.4萬美元(約34.5萬港元)，但與馬斯克的3.5萬美元(約27.5萬港元)目標仍有一段距離。

■路透社/美聯社/彭博通訊社