日「人造流星雨」衛星升空

可調較地點顏色 廣島明年上演全球首場

■「艾普斯龍4」號火箭升空。 法新社

■「人造流星雨」或投入商業應用，圖為ALE的概念圖。 網上圖片

日本宇宙航空研究開發機構(JAXA)昨日成功發射「艾普斯龍4」號火箭升空，火箭搭載了7枚小型衛星，包括一枚用來製造人工流星的衛星，如果一切順利，明年或者可以在廣島等地看到全球首場「人造流星雨」表演。

「人造流星雨」衛星由日本初創企業ALE研發，它會首先進入離地500公里高軌道，未來一年會圍繞地球運行，並逐漸下降至400公里高的軌道。衛星能夠噴出直徑為1厘米的小型金屬球，當進入大氣層時會燃燒發亮，據報衛星內藏400顆金屬球，每次演出將釋放約20顆，即估計可上演20至30場「人造流星雨」。小型金屬球的化學成分經調整後，可改變人造流星的顏色，每顆球體發亮約8秒後便會完全燃燒，避免對地上的人構成危險。

每顆流星成本18萬元

ALE表示，相較於自然流星，人造流星會以更緩慢速度進入大氣層，觀賞時間更長，而且更光，即使在光害嚴重的東京也可觀看。ALE計劃將「人造流星雨」投入商業應用，使之如煙花般普及，可因應客人要求，於特定時間或地點施放。據ALE負責人表示，今次發射衛星的總成本約為10億日圓(約7,159萬港元)，相當於每顆「流星」約250萬日圓(約17.9萬港元)，相信在政府或大型機構的負擔能力之內。

ALE考慮到廣島的良好天氣狀況、地形和文化遺產，故決定以當地為首場「人造流星雨」上演地點。ALE亦準備在今年中發射另一枚衛星，兩枚衛星屆時可在軌道上各自或聯合施放流星雨，盡可能令全球每一個角落的人都能觀賞。 ■綜合報道

巨鯊夏威夷開餐 潛水員大膽合影

全球最巨大的大白鯊「深藍」上周日在夏威夷外海出沒覓食，當地潛水員莫勒和杰弗里斯無意中發現牠的蹤影，竟然不怕死地上前與「深藍」合照。「深藍」已經約50歲，這條長6米、重2.5噸的雌性大白鯊對上一次被目擊是去年7月，專家估計牠現正懷孕，稍後或返回加州或墨西哥水域分娩。 ■綜合報道

日皇繼承儀式 皇室女性禁參與

日皇明仁將於4月30日正式退位，翌日皇太子德仁將會舉行繼位儀式，日本政府前日開會後決定，女性皇室成員仍需跟隨明仁的先例，不得參與5月1日的儀式。德仁繼位後將舉行3場儀式，第一場是5月1日舉行的「劍璽等繼承儀式」。當局決定，能夠出席這場儀式的，只有除明仁以外的成年男性皇族成員，包括明仁次子秋篠宮文仁親王，以及明仁83歲的弟弟常陸宮正仁親王。不過獲邀觀禮的日本政府及內閣官員則不限性別，包括首相安倍晉三的唯一女性內閣成員、地方創生相片山五月。

至於同日舉行的「即位後朝見之儀」，女性皇族則可參與。另外，新任日皇10月22日將在即位巡遊「祝賀御列之儀」接受國民祝福，政府考慮到安全和燃料消耗效率等因素，決定其座駕為日本皇室御用的豐田「世紀」。

安倍曾提倡提升日本女性的社會地位，讓女性高度參與經濟活動和擔當領袖角色，但其內閣至今只有一名女性成員，加上今次仍繼續禁止女性參與日皇繼位儀式，可能被視為與現今追求性別平等的趨勢脫節。 ■綜合報道

北美「超級血狼月」將遇月全蝕

北美地區今明兩年唯一一次月全蝕將於明日登場，由於屆時月球將位於軌道上與地球最近位置，故今次亦為罕有的超級月亮遇上月全蝕，每一百年只出現約20次。按美國原住民傳統，1月份狼群會於巢穴外對皎潔明月嚎叫，從而將一月的滿月稱為「狼月」，故明晚的天文現象獲冠稱「超級血色狼月」。

美國、南美洲及歐洲、非洲部分地區均可觀測到「超級血色狼月」，於美國東岸時間明晚9時36分(香港時間周一早上10時36分)開始，到晚上11時41分(香港時間周一下午12時41分)月亮會被完全遮蓋，呈現暗紅色。月全蝕預計持續至凌晨12時43分(香港時間周一下午1時43分)，凌晨2時48分(香港時間周一下午3時48分)月亮才完全離開地球陰影。 ■綜合報道

土星環最多1億歲 科學界驚嘆年輕

美國太空總署(NASA)「卡西尼」號太空船自2004年起抵達土星執行探索任務，直至前年功成身退墜落土星，不過原來「卡西尼」號在最後日子仍然取得寶貴數據，令科學家得以首次發現土星環實際比想像中年輕，估計最多只有1億歲。

土星是從太陽數來第6顆行星，也是太陽系僅次於木星的第2大行星，估計約在45億年前與太陽系其他行星一同形成。科學家分析「卡西尼」號最後傳回地球的數據發現，土星環可能是在距今1,000萬年至1億年前才形成，即相當於地球的恐龍時代，換言之土星環伴隨土星的日子只佔土星目前年齡的最多2%。

在任務最後階段，「卡西尼」號在土星環與土星間軌道繞行22圈，比史上任何太空船都更靠近它們，因此透過研究「卡西尼」號運行軌跡如何受土星環引力牽引，科學家能推算出它的質量和大致年齡。質量愈小代表土星環愈年輕，因為隨年齡增長，土星環會吸引更多殘骸，並成長得更茁壯。 ■法新社/路透社

鄭和寶船開進歐洲議會大廈

「鄭和下西洋圖片展」法國舉行 引歐洲議員關注

香港文匯報訊 據《光明日報》報道，在素有北方「威尼斯」之稱的法國下萊茵省史特拉斯堡市，「鄭和下西洋圖片展」開幕式於15日在該市的議會大廈舉辦。中國駐歐盟大使張明在致辭中表示，鄭和七下西洋到達亞洲和非洲的30多個國家，擁有當時最先進的船隊。然而，他不但沒有對任何國家進行侵略，還帶去了中國絲綢、茶葉和瓷器，與當地人民建立了寶貴友誼。

■歐洲「鄭和下西洋圖片展」活動現場，主辦方侯書明（左）向中國駐歐盟使團團長、特命全權大使張明等展示中國傳統宣紙工藝製作的鄭和下西洋航海全圖手卷。新華社

當晚，正在出席歐洲議會的議員、歐盟機構和成員國的官員、中國駐歐盟使團、駐史特拉斯堡領館高級外交官，以及來自社會各界共百餘人出席了開幕式。

據歐洲議會歐中友好小組秘書長蓋琳介紹，該展包括鄭和七次下西洋的時間、路線、船隊規模、到訪國、贈予的禮物、訪問國的紀念碑及相關古蹟。

展覽期間，歐中友好小組還向歐盟機構工作人員群發電郵，介紹鄭和七下西洋的史實、對歐洲文藝復興的影響，以及對東西方交流影響等學術研究內容。

這些史實告訴歐洲議員和歐盟官員，鄭和在歐洲航海家哥倫布之前的明代已經到過亞、非、歐的許多國家和地區，鄭和船隊規模和船員人數都遠超哥倫布，但600多年前的鄭和沒有像西方那樣進行對外殖民和掠奪，而是依靠寶船開拓了外交，架起了東西方文明交流的橋樑。

歐洲議員：客觀看中國

其實，在佈展期間，就已有不少歐洲議員關注了圖片展。有的議員因為公務在身來不及仔細觀看圖片，便將鄭和下西洋的介紹摺頁或DVD紀錄片帶走，還有的用手機將圖片拍下來，也有議員詢問展覽的時間，並與佈展的工作人員交流。

歐洲議會歐中友好小組主席德瓦議員在致辭中表示，中國文化自古崇尚和平和諧，從不主張擴張侵略。當今世界正經歷新一輪科技革命，中國再次成為創新發展的引領者與推動者。西方國家應以歷史的眼光看待中國文化與價值觀，以更加客觀全面的視角看待中國發展，以合作而非對抗的姿態與中國攜手努力，堅定支持全球和平。

德瓦強調，西方尚未充分了解傳承了5,000年中國歷史的文化價值觀。從西方殖民時代開始，有些西方人便認為自己的文化、宗教優於其他種族，認為西方有責任讓世界變得「文明」，並在全球宣傳基督教，隨後便是征服和剝削。

德瓦議員表示，此次展覽的目的旨在讓歐洲的政治家們清晰地看到，不論是在歷史上還是在當今世界，中國的崛起都是和平、互利、互惠的。鄭和下西洋展覽將抽象的歷史以具象的方式展現在西方觀眾面前，有助於西方社會正確看待中國的和平崛起進程，讓「一帶一路」倡議得到更深刻的理解。

駐歐大使：籲中歐合作

張明強調，鄭和和他的船隊象徵着和平、合作和開放的精神。中歐雙方都熱愛和平，崇尚開放。當前國際形勢不穩定不確定因素上升，保護主義思潮抬頭。儘管文化、社會制度和發展水平存在差異，但中歐都抱持着和平開放的基本價值觀。中國希望與歐盟一起繼續致力於以規則為基礎的全球秩序，共同應對全球挑戰。

中國航海博物館周群華主任說，鄭和與各地人們進行友好貿易，還帶回了珍奇異獸、香料等特產。在越南西亞、印尼等國家和地區至今還可以看到紀念鄭和的廟宇、石碑、建築等歷史遺蹟。鄭和下西洋也為歐洲帶去了先進文化和科學技術，促進了歐洲文藝復興。

另外，在開幕式上，中國藝術攝影學會展覽中心主任侯書明向德瓦議員和張明大使贈送了15米長卷鄭和下西洋航海圖。

■圖片展從15日起開始，於昨日結束。圖為一參觀者仔細觀摩一幅鄭和寶船相關的展品。 新華社

圖片展增信釋疑 觀者盼中歐合作

香港文匯報訊 「鄭和下西洋圖片展」參觀者們在開幕式現場觀看了鄭和下西洋的視頻介紹，並就鄭和下西洋與西方的航海發現進行探討和交流，甚至引發了善意的「爭議」。

例如，圖片展上有一張照片將哥倫布與鄭和的船隊進行了比較，引起葡萄牙議員的「抗議」。他們提出，鄭和下西洋到過印度，而第一個到達印度的歐洲人是葡萄牙人達迦瑪，而不是哥倫布。因此，圖片展應讓達迦馬與鄭和比較，而不是讓哥倫布與鄭和比較。最終，這場「爭議」以握手言歡而結束。

一位羅馬尼亞議員兩次到達展覽現場，並表示，他訪問過中國、信賴中國。他認為「鄭和下西洋圖片展」對中國在西方增信釋疑意義重大。鄭和的所作所為到今天仍然具有現實意義。

英國議員約翰觀展後表示，鄭和在下西洋的過程中，也將中國的海洋文化帶給其他國家，這正是中國在對外交往中傳遞出的正能量。他指出，有人認為在歐洲議會搞「鄭和下西洋圖片展」是推銷「中國的殖民主義」。這不僅是對歷史的誤解，而且是這些人固守的種族主義、排外主義和殖民主義思想在作祟。世界需要更加清晰地了解當代中國。

參觀者：文化精神遺產傳世

一位捷克議員表示希望能在捷克舉辦鄭和下西洋圖片展。他說，有些人認為，中國強大後必然走西方對外殖民和侵略的老路。但展覽告訴世人，中國在哥倫布發現新大陸之前就已經通過海路走向世界，卻沒有依靠經濟和技術優勢侵略別國，而致力於傳播文化，值得西方深思和學習。

來自歐盟東歐成員國的外交官吉米特洛夫表示，歷史上，東西方之間有「絲綢之路」和鄭和下西洋，促進了東西方的交流與融合。如今，除了東歐國家，西歐國家也正在成為「一帶一路」倡議的受益者。中歐班列奔馳在中歐之間，中歐的大型遠洋船隊往來穿梭。歐盟不應該懼怕中國，而是應與中國合作，實現互利共贏。

另有一位參觀者表示：「圖片展雖然只會有短短的一周時間，但鄭和留下的文化和精神遺產卻不會隨着時光的流逝而消失。」