

深圳今年將推動前海擴區

開展總規修編 增強核心引擎功能



香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)今年是深圳全面建設「中國特色社會主義先行示範區、社會主義現代化強國城市範例」的關鍵年,新年伊始,深圳就宣佈將舉全市之力推進粵港澳大灣區建設,增強核心引擎功能。

昨日,深圳市六屆人大七次會議開幕,深圳市委副書記、市長陳如桂在政府工作報告中7次提及粵港澳大灣區,指出將深度對接港澳所需、深圳所能、灣區所向,今年將開展前海總規修編,推動前海合作區擴區,總結拓展「前海模式」。



深圳市長陳如桂
香港文匯報記者郭若溪攝



深圳六屆人大七次會議第一次全體會議開幕。
香港文匯報記者郭若溪攝

粵港澳大灣區作為國家戰略已連續兩年寫入總理政府工作報告,但在具體措施上各地並沒有操作明細。但2018年12月26日,習近平總書記對深圳工作作出重要批示,要求「深圳抓住粵港澳大灣區建設重大機遇,增強核心引擎功能」後,這成為深圳今年諸事之首,將「深度對接港澳所需、深圳所能、灣區所向」。

打造灣區合作示範區

據了解,深圳在推進大灣區建設細分三大方面,首先是前海和河套兩個「深港緊密合作區」,前海今年將總結拓展「前海模式」,打造「粵港澳大灣區合作示範區」,推動前海合作區擴區,擴大粵港澳聯營律所業務範圍,出資支持港澳青年在前海發展若干措施,建設粵港澳青年創業區。河套深港科技創新合作區則爭取在「人員物資流動、職業資格准入、標準規則創新、新藥品新器械監管」等方面的體制機制上先行先試,實現深港科研資金跨境使用,探索建設離岸創新基地。

其次,在上世紀80至90年代,羅湖和沙頭角就是深圳老牌的深港融合地區,今年深圳就提出一方面規劃建設口岸經濟帶,開通連塘口岸,推進皇崗、沙頭角等口岸重建,提升羅湖口岸環境品質,建設跨境消費新興商圈;另一方面編制沙頭角和羅湖深港國際旅遊消費合作區發展規劃,推動深港共同開發建設,探索建設特色購物一條街。

最後是粵港澳大灣區要互聯互通,必須交通

設施硬件先行,打造大灣區國際綜合交通樞紐。通過強化國際航空樞紐輻射功能,加快第三跑道等規劃建設,新增5個以上國際通航城市,加快建設一流的空港經濟區;規劃建設深圳港內陸港,推進深港引航互認,推動開設深港海上旅遊航線;開通穗莞深城際軌道交通,加快深中通道等對外通道建設,力爭深茂鐵路深圳至江門段開工等。

GDP超2.4萬億躋身亞洲城市前五

陳如桂表示,過去一年,深圳踐行高質量發展要求,全面推動改革開放創新,經濟運行穩中有進、質量更好。初步預計,2018年深圳全市生產總值突破2.4萬億元(人民幣,下同),同比增長7.5%左右,經濟總量居亞洲城市前五。

面對經濟下行壓力,地處改革開放前沿的深圳在政府工作報告中提出,2019年預期目標生產總值增長7%左右,地方一般公共預算收入增長6.5%左右,居民收入與經濟增長基本同步;居民消費價格漲幅控制在3%以內。報告強調,經濟形勢越是複雜,越是要深化市場化改革,以改革的突破來贏得發展的主動,營造更加市場化法治化國際化的營商環境,努力打造全球創新創業和投資發展的「最佳首選地」。報告提出,要着力建設幸福深圳,營造共建共治共享的社會治理新格局。為此,全年計劃完成十方面的40項民生實事和一批民生微實事,安排九大類民生支出2,709億元。

深圳市政府工作報告與大灣區相關摘要

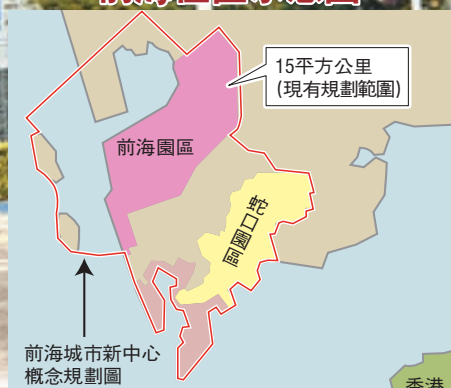
- 1 打造前海粵港澳大灣區合作示範區
- 2 高水平建設河套深港科技創新合作區
- 3 謀劃建設深港商貿旅遊消費合作新平台
- 4 打造大灣區國際綜合交通樞紐
- 5 打造「一帶一路」重要支撐區
- 6 加快全球海洋中心城市建設

整理:香港文匯報記者郭若溪



中國(廣東)自由貿易試驗區深圳前海蛇口片區。
資料圖片

前海位置示意圖



專家:前海擴區將加速深化深港合作



郭若溪 香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)今年深圳市政府工作報告中首次將前海擴區,拓展「前海模式」納入今年的重點工作中,提出將探索更多可複製可推廣的經驗,打造高水平對外開放門戶樞紐。對此,有專家表示,前海合作區擴區意味著深圳將給香港一個更大的腹地,能夠吸引更多港企、港人,同時前海的發展也能給香港本身帶來正面的作用,將加速深化深港合作建設。

綜合開發研究院(中國·深圳)常務副院長郭萬達接受香港文匯報記者採訪時指,前海在粵港澳大灣區中是很重要的節點,且緊挨香港北部經濟帶,推進粵港澳大灣區發展離不開前海的重要作用。

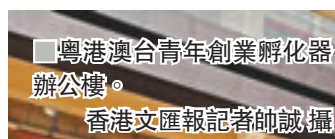
「目前,前海15平方公里的面積遠遠不夠,即使是加上蛇口自貿區也還可以更大,在面積上,爭取擴區能一步到位,將前海周邊大鵬灣、寶安中心區、空港區域等納入,將整個地區的發展聯動起來。」郭萬達說,連着擴區,相關利好政策也要擴大,如此就能有更多的產業和服務體現出來,影響也會更大。

倡設深港科研「雙總部」

郭萬達表示,經過近40年發展,深

圳經濟規模、產業結構、社會財富獲得了長足進步,積累了資源和要素,為深港合作模式升級、深港關係重構奠定了堅實基礎。通過加強深港合作,雙方共同整合科技資源,促進深港科研要素和資源的有效配置,促進大學、研究機構、企業、中介服務機構和政府政策的無縫對接,為香港發展知識經濟增添新的平台,創造更大的發展空間。

他建議,在前海探索設立深港科研「雙總部」,鼓勵跨國公司、國內外企業、科研機構在深圳前海和香港兩地同時設立總部機構,即「雙總部」,包括「科研雙總部」、「結算雙總部」和「運營雙總部」。在深港之間除了「股票通」、「債券通」,再試行「總部通」。



粵港澳青年創業孵化器辦公樓。
香港文匯報記者帥誠攝

灣區青創孵化器落戶穗 助推粵港科研成果轉化



香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)由番禺區政府、香港海富國金集團及合力創集團打造的粵港澳青年創業孵化器昨日正式入駐廣州,現場與多個香港商協會及高校簽約,將助推粵港高校科研成果轉化及服務業專才的培養。

據了解,粵港澳青年創業孵化器旨在助力粵港澳創新創業青年的成長、交流與合作,將通過與高校和產業合

作,把廣州大學城打造成現代服務行業創新創業領袖人才培育的至高點、港澳青年創新創業的落腳點,內地與港澳創新創業青年及企業交流互動的連接點。

香港海富國金集團董事局主席陳健文指出,粵港澳青創孵化器希望成為高校創新創業的親密夥伴,與高校共建青創雙創人才培育實踐體系,同時也將向高

校學生分享創新創業的知識與最新動態。此外,粵港澳青創孵化器還將探索與高校重點實驗室建立長效溝通機制,鏈接實體產業與科研團隊,促進其進行深度合作助力提升科技成果轉化率。同時,粵港澳青創孵化器希望通過積極對接股東的產業資源與資金資源與高校共同關注的領域共建核心技術研究中心,共同推動科研進展和落地轉化。

「生根計劃」助項目落地

陳健文強調,科研成果只有最終落地在市場中才有生命力,為迅速吸納大灣區的項目落地,青創孵化器正積極推出「生根計劃」。該項目將為所有計劃在番禺區落地的港澳創業團隊項目團隊提供免費工商掛靠服務及港澳居民落戶登記服務。其中,高潛質創業團隊還可

獲得100天免費進駐及加速孵化輔導服務,提供企業級的企業資源規劃(ERP)系統,讓創業者專注於市場拓展和產品研發,並通過共享服務中心降低創業者的內務管理成本。

除了提供免費工位或獨立辦公室以外,還免費提供創業導師進行一對一跟蹤輔導,以及上下游產業對接服務和市場推廣資源對接服務,助力高潛質項目快速成長。對於在100天加速孵化期內考核通過的項目,則由粵港澳青創孵化器配套產業基金進行直接跟進。

廣州市粵港澳青年創業孵化器有限公司負責人介紹,項目啟動短短50日以來,已接到50多個創業團隊的入駐申請,其中11家創業團隊獲得審核通過,其中包括在線問診的「線上醫療」、「零售+區塊鏈」、「動漫IP+區塊鏈」、「智能硬件」等。

促二三產業融合發展

同時,姚文建議,要鼓勵製造業企業發展工業旅遊,促進二三產業融合發展。哈爾濱作為老工業城市,第二產業發達,可以通過鼓勵哈爾濱飛機工業集團、哈爾濱電氣集團、哈爾濱第一機械集團等一批優秀的製造業企業開展工業旅遊,從而實現二三產業融合發展。此舉不僅可以為哈爾濱帶來更多的旅遊業收益,更能對哈爾濱

現有的製造業企業帶來良好的品牌宣傳作用。

「粵港澳地區在創意設計和運營等方面,有大量企業擁有豐富的成功實踐和寶貴經驗,哈爾濱可以通過政協這一平台,與港澳擴大交流,挖掘和開發哈爾濱獨特的工業建築資源。」姚文表示,通過一南一北攜手合作,將哈爾濱獨特的工業建築資源和粵港澳豐富的創意設計、管理運營優勢相結合,將有利於打造東北老工業主題旅遊基地,進一步促進社會經濟的發展。

政協委員:借鑑粵港澳經驗 推動哈市工業遊

香港文匯報訊(記者 吳千 哈爾濱報道)「哈爾濱作為『冰城』,在全國的旅遊市場中已經建立起非常別具一格的品牌優勢。如果哈爾濱能將自己城市在全國旅遊市場上的品牌優勢和城市原有老工業基地的獨特建築資源優勢相結合起來,那必然會取得非常好的工業旅遊業績。」7日,在黑龍江省哈爾濱市政協十三屆三次會議小組討論會上,哈爾濱市政協委員、中國中文衛視(CTV)副總裁姚文建議,面對旅遊市場對旅遊產品偏好多

元性及深度化的轉變,哈爾濱或將可以由大眾化旅遊產品,向個別目標市場方向規劃,立足自身優勢,推動工業旅遊的發展。

「廢舊老廠的廠房看似已經跟如今的現代化時代脫節,但它們曾經見證了哈市工業化的發展。通過與它們『對話』,可以讓參觀者回到那個老東北工業時代,身臨其境地去感受和見證哈市工業產業的成長。」對此,姚文建議,改造哈市廢舊廠房,將其打造成獨具哈爾濱特色的工業文化旅遊基地,發揮老



乘警演練制止「霸座」行為。
資料圖片

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道)國新辦昨日在京舉行2019年春運形勢和工作安排發佈會,國家發展改革委副主任連維良表示,今年春運期間,相關部門將對「車閘」、「機閘」、「霸座」等違法失信不文明行為嚴厲依法處理,加強聯合懲戒,加強教育引導,加強社會監督。

連維良表示,2019年春運將從1月21日起至3月1日為止。40天的春運預計全國旅客發送量將達29.9億人次,比上年春運增長0.6%。根據有關部門近日印發的《關於依法懲治妨害公共交通工具安全駕駛違法犯罪行為的指導意見》,將加大法規制度的落實力度,對「車閘」、「機閘」、「霸座」等行為依法嚴厲懲處。

連維良說,首先是加強聯合懲戒。嚴重失信人,除了受到公安部門的警告、罰款甚至拘留外,將在一定期限內被限制乘坐飛機、火車,並記入個人信用記錄,在「信用中國」網站等窗口向社會進行公示。今年春運期間,包括以後,將加大實施聯合懲戒的工作力度,營造「一處失信、處處受限」的失信懲戒大格局。同時,加大對失信懲戒的宣傳,廣泛公示失信「黑名單」,廣泛宣傳到聯合懲戒的典型案例。再者,將進一步加大社會監督的力度,面向全社會建立「誠信春運公眾監督平台」,開通微信小程序,鼓勵旅客點讚好人好事和優質服務,舉報違法失信和不文明行為。