

春運下周一啟程 穗迎返鄉小高峰

珠三角：多勞多得 豬事順利

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）在外拚搏又一年，珠三角外來務工人員連日來陸續踏上返鄉旅程，準備與家人團聚，歡度春節。香港文匯報記者昨日在廣州各大火車站看到，雖然春運下周一（21日）才開始，但車站已迎來一波返鄉小高峰。一年的努力、艱辛和收穫，由這最後一段旅程來結尾：為了給兒女更好的教育和生活，油漆工苦幹一年存下六七萬元（人民幣，下同）；老一輩「打工仔」不輸年輕人，一心想幫兒子買到心儀的婚房；快遞小哥奔忙一年，成功在家鄉蓋起小洋房。過去一年，奮鬥在路上的外來工最可愛，最可敬。新的一年，他們期待工作更好，收入更高，家人生活更幸福更甜美。

相比於多數在珠三角的外來務工人員，重慶人楊春「資歷」並不老。兩年前，隨著兩個孩子陸續上學，楊春逐漸感覺到經濟壓力，想給孩子們更好的生活和教育，原本和妻子在家鄉開設蛋糕店的他，踏上南下打工的旅程，老闆變打工仔，在佛山開啟打工生涯。

老闆變打工仔 一年儲近七萬

「我是油漆工，雖說我們幹的活說不上高技術含量，但也要好好琢磨，總結經驗，活兒能幹得漂亮的並不容易，我算一個吧。」楊春自豪地告訴香港文匯報記者。

為了賺更多錢，楊春還兼職做木工，而且總是第一個上班，最後一個下班。有努力就有收穫。2018年，除去各項開支，楊春存下了近7萬元。「加上妻子在老家開蛋糕店的收入，我們家今年能存下10多萬元。總體上，我們對去年一年很滿意，感覺我們有希望，孩子也有希望。」楊春說。

建築工手長蘭 欣慰欠薪絕跡

與楊春相比，湖北人肖漢平兄弟倆則在珠三角深耕多年，上世紀開始便在深圳、珠海等地打工，其中老肖一直做建築工。「你看，我手上的傷疤和老繭，都是這些年工作的見證。」他伸出一隻手說。

基本上，每日天未亮，老肖就和工友抵達工地，一直工作至晚飯時間，吃完後還要加班。不過，讓他欣慰的是，這些年務工環境好多了，拖欠工資情況沒有出現，真正是幹多少能拿多少，多勞多得。

要幹到什麼時候退休？老肖說，農人沒有退休之說，眼看兒子就要找對象，買樓結婚是最大的事。「現在在鄉下結婚，都興在縣城買套房子，所以這把年紀還需要和兒子一起努力，賺夠買樓本錢。」

過去一年，老肖存下了八九萬元，年後，他還會返回廣東，期待能夠儲更多錢。

快遞哥拚高薪 家鄉蓋小洋房

眼下，一些基礎性行業、勞動強度大的行業受到國家和社會重視，在廣州工作的快遞小哥王六月最有發言權。他告訴香港文匯報記者，廣東團省委剛剛聯合多部門舉行了「冬日暖陽」關愛青年快遞員活動，收到禮物同時，更重要的是感受到了社會對這個行業的尊重和認可。

王六月來自江西贛州，在快遞行業已經幹了10年。他說，現在社會都說快遞小哥收入高，但沒有關注到他們工作的辛勞和危險性。「我每個月收入有1萬元左右，這在行業裡算是高薪了，絕大多數人是六七千。而在工作中，我們快遞員幾乎每天都要跑三四十公里，一年下來有上萬公里。」

去年，王六月在老家蓋起了一棟小洋房，花費近50萬元，這些都是他多年來跑快遞賺來的。新的一年，他期待行業惡性競爭能夠趨緩，快遞員生存和職業環境能更上一個台階。更重要的是，家人能夠身體健康，通過努力，過上更加甜美的生活。

狗年收穫·豬年願望



付華
手機生產線工人
貿易戰波及行業，收入減少了兩三萬。希望2019年能夠通過培訓提升自己，找到一份更好的工作。



楊春
裝修工人
對2018年很滿意，存下了近7萬元，孩子教育和生活有了更多保障。期待通過勤奮工作，未來一年家庭收入更多，孩子學習更進一步。



肖漢平兄弟
建築工人
2018年雖然辛苦，但都值得，存下了八九萬元，比往年高。來年繼續在廣東打工，和兒子一起奮鬥，攢下買房錢。



王六月
快遞小哥
2018年快遞行業整體環境比以前好了，自己也蓋起了洋房。新的一年期待行業惡性競爭少一些，家人身體健康，生活更幸福甜美。



春運前夕，廣州火車站迎來客流小高峰。香港文匯報記者敖敏輝攝

奮鬥者最美麗



記者手記

走訪返鄉大軍，受訪者談到個人目標或夢想，都十分清晰和具體。而對於奮鬥過程中吃過的苦，受過的委屈，他們卻輕描淡寫。這些默默守候自己夢想的一線勞動者，平凡的故事最見真性情真感情，最能夠打動人。他們為追夢而進行的奮鬥，值得尊重，值得致敬。

肖漢平兄弟倆在建築行業工作，在很多人看來，他們的工作技術含量並不高。但老肖並不在乎別人怎麼看，他說自己的收入甚至比很多大學生都高，已經很滿足了。在兒子買房上助一臂之力，讓他順利結婚，是他今後最大的目標。

和肖漢平一樣，快遞哥王六月，對工作中的各種艱辛和委屈都輕描淡寫。他說，服務行業，特別是快遞行業，受到客戶的有意無意的指責甚至故意刁難再正常不過，他把所有受過的委屈和不公對待，都看成是個人成熟成長的必經歷程。正因為這種心態，王六月在快遞行業幹得比別人時間長，工作比別人做得好，收入也比多數人高。他說，如果有夢想，你就沒必要在意這些，做好自己，誰也不能阻礙夢想前進的步伐。

當前，國家和社會，為這些夢想者提供的環境，也越來越好。肖漢平說，已經很多年沒有遇到拖欠工資的事了，而在10年前，前往勞動局是常有的事，而且未必能夠解決。王六月也說，快遞行業也逐漸受到來自客戶和社會的善意，特別是今年新年致辭，習近平主席特意提到快遞小哥，讓他倍感振奮，十分欣慰。

像肖漢平和王六月一樣，我們身邊還有無數這種珍惜自己夢想並為之拚搏的普通勞動者。民族復興夢下，承載着無數國民的個體夢想。他們的夢想需要社會共同來呵護，我們也需要互相呵護。

■香港文匯報記者 敖敏輝



返鄉的外來工逐漸增多。香港文匯報記者敖敏輝攝

貿戰拖累半停產 手機技工鋪後路

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）2018年，國內外經濟形勢複雜多變，內地某些行業工人收入亦受影響。東莞一家手機生產公司一線工人付華自下半年以來半工半停，坦言收入不如往年。

來自河南的付華所在的公司規模不大，貿易摩擦中，抵禦風險能力不高。「特別是下半年，交貨周期越來越長，到了8月份，基本處於半工半停的狀態。我們一線工人，最怕休息了，一停工就意味着收入大為減少。」付華說。

昔過年加班「雙糧」 今早復工無紅包

他告訴香港文匯報記者，這些年，手機行業行情都不錯，老闆也都鼓勵我們節假日晚點返鄉，早點復工。過年期間，加班有成倍工資發，而且老闆還會額外發紅包，獎勵早復工的工人。而今年，由於工作量減少，老闆已經不提倡加班了，春節後早點上班也沒有紅包發。

整個2018年，付華的收入比往年少了兩三萬元，家裡還有三個孩子要養活，經濟壓力大。

不過，他沒有垂頭喪氣，而是積極打算，情況沒有好轉的話，他會考慮換個工作，或到長三角地區找機會。現在工廠機器換人現象普遍，對工人技能要求也高。他計劃明年報培訓班，提升自己，讓工作來找他。

大橋專線「搭路」 港珠機場「空橋聯運」對接

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）珠海機場「港珠澳大橋城市候機樓」近期在大橋珠海口岸正式運營，連同位於大橋香港口岸的香港機場城市候機樓，促使兩地機場實現「空橋聯運」跨境對接。香港文匯報記者昨日走訪珠海口岸的候機樓，只見從港澳過關的旅客在珠海口岸出站後，僅需兩分鐘便可到達該候機樓，在此可享受預辦登機、機票銷售、機場班車及候車等服務；而從該候機樓到珠海機場最快也僅需約50分鐘。

據悉，目前兩地機場正爭取「直通車」跨境通關政策，屆時兩機場之間往返時間可望較現在再省時四分之一。

可在大橋候機樓預辦登機

「港珠澳大橋開通後，已成為內地旅客利用珠海機場中轉至香港機場和香港市區最便捷的交通路徑。」珠海機場管理有限公司副總經理程繼紅受訪時表示，大橋候機樓啟用後，前往香港機場的旅客過關後可以在大橋香港口岸的「香港機場城市候機樓」預辦登機，然後乘坐機場專線班車前往香港機場T2航站樓；從香港返回的旅客則可以在大橋珠海口岸的「珠海機場城市候機樓」預辦登機，並乘坐機場快線直達珠海機場乘機。據悉，目前香港口岸的候機樓已吸引國

泰、香港航空等6家航空公司入駐，未來將陸續吸引更多航空公司入駐；而珠海口岸的候機樓可辦理航班業務幾乎覆蓋入駐珠海機場的航空公司。

「香港機場和珠海機場兩個大橋候機樓的啟用，使往返香港的旅客出行更加方便、快捷。」程繼紅說，從大橋口岸的候機樓搭乘大巴到珠海機場最快僅需50分鐘左右。而如果旅客從珠海機場搭乘機場快線到達大橋，通關後經香港口岸的候機樓預辦登機，再乘坐機場快線到香港機場，這期間大概約2小時左右；反之，亦一樣。據統計，在之前候機樓試運營期間，月均吸引往返旅客達3,000人左右，隨著更多旅客熟悉經大橋候機樓的流程，預計吸引旅客量將更多。

爭取「直通車」送客通關

有旅客告訴香港文匯報記者，「預辦登機後，到機場後便可直接去安檢，免了到機場排隊候機的煩惱；而經大橋直接聯通兩機場的機場專線，也讓香港、珠海兩機場更加「相得益彰」。目前兩地機場正向有關部門爭



珠海機場港珠澳大橋城市候機樓，位於大橋珠海公路口岸一樓（集散中心）。香港文匯報記者方俊明攝