

低成本免搶票 反向春運興起

家人團圓就是年 探親之旅不再難

香港文匯報訊(記者 郭若溪、黃仰鵬、石華 深圳報道)春節的腳步越來越近,與家人團圓的渴望急切而濃烈。俗話說,有錢沒錢回家過年。但近年來,兒女回家看望父母的傳統習慣被逐漸打破,春節去往「北上廣深」一線大城市團圓成新風尚。來自多家訂票網站的信息顯示,今年「反向春運」現象凸顯,不少「反向」航線機票打2折,標價低至「白菜價」,購票者也不用受搶票之苦。香港文匯報記者採訪發現,除了省錢省時,「反向春運」更體現了一種新型消費方式,長途跋涉的春節探親之旅漸漸升級成了高效舒適的享受之旅。



「反向春運」,讓家人感受不一樣的「年味」。圖為深圳市民新春行花市。 資料圖片

春節臨近,在深圳工作5年的陳先生終於不用再為回家過年而煩惱。由於春運期間火車票難買,以往陳先生總要花上千元購買不折扣的機票,風風火火地趕回老家吉林長春,今年不同的是,陳先生的父母決定來深圳過個特別年,順便感受下新開通的港珠澳大橋。

南下共度暖冬 體驗不同年味

「這樣既免了買票之苦,也可以讓老人體驗一下廣東的年味兒,一舉兩得。」陳先生說,從深圳回家,機票全價1,800元(人民幣,下同),相比之下,父母來深圳則經濟實惠得多,機票2折,才400多元。「雖然這樣會讓爸媽旅途勞頓些,但節省了的錢能用在旅遊上,計劃帶他們去一趟香港和澳門,看下港珠澳大橋,在深圳過個暖冬也能體驗一番過年的快樂。」

據了解,像陳先生這樣選擇「反向春運」的都市一族不在少數。統計數據顯示,除夕前一週,飛往哈爾濱、成都、西

安、鄭州等熱門目的地,多數熱門時段航班已恢復全價。與之相比,「反向春運」航線機票價格堪稱「白菜價」,大多2折左右,機票票源充足。在鐵路方面,中國鐵路上海局集團有限公司對14趟節前和17趟節後增開列車推出打折優惠服務,以鼓勵人們「反向春運」。

帶旺周邊旅遊 港澳成必選項

隨著「反向春運」湧現,也帶旺了周邊地區的旅遊資源。家住江西、第二年到深圳過年的劉阿姨也說,「在老家過年,天氣冷,只能待在房間裡吃吃喝喝。在廣東過年就不同,走在大街上不用穿厚重的衣服,放眼望去到處是綠樹鮮花,帶著孫子到公園散步,心情特別舒暢。」

香港文匯報記者發現,在接父母到深圳過年的節日安排表中,不少年輕人都將「港澳遊」當成了必選項。陳先生一早就在網上為家人團購了去香港海洋公園的門票,「今年過年景區門票有買一送一」的活

動,兩個人才370元,比在深圳的景區票都要便宜。」

家住深圳的龍小姐,今年春節打算不回家過年。她表示,春節前準備帶上孩子去佛山南海的夢裡水鄉百花園,感受百花齊放的盛況。據她介紹,這個花海主題園內有60多種各種珍貴花卉,春節期間是最佳觀賞期,既可以帶上小孩搭乘火車穿校園區,又能在天鵝湖上泛舟,欣賞兩岸美麗景致。

老家在山東的孟先生,來深工作已經五年,雖然沒有買房,但也有一個穩定的居所,在深圳逐漸穩定下來。以前每到過年,孟先生都要費盡周折回山東,今年與父母商量,元旦後已將父母接到深圳,準備過一個溫暖舒適的春節。

孟先生的父親對這樣的安排也是很滿意,他告訴香港文匯報記者,在來深圳之前就跟村裡人說起過,對這樣的過年方式很期待。「活了大半輩子,從沒去過香港,來之前就在老家辦了港澳通行證,跟村裡人說起來也特別有面子。」

「車隊課堂」:留守兒不能「二次留守」

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)對於留守兒童來說,春節是最寶貴的團聚時光。然而,因為假期短暫、路途遙遠、工作繁忙,許多在深的外來務工人員無法回家,公交行業就是其中之一。為了讓常年分隔兩地的家人能過上團圓年,深圳市東部公共交通有限公司五分公司專門將春節需要值班員工的外地子女接到深圳過年,為留守兒童家庭打造團聚機會。

「過年期間,把孩子接到深圳來,輪休的時候帶他出去看看大城市,感覺能讓孩

子開闊眼界,哪怕只有一點,做父母的心裡也舒服一些。」乘務員周女士說。

「這些孩子常年留守老家,寒假期間才從不同省份來到深圳與父母團聚。」東部公交五分公司相關負責人介紹。為了不讓孩子們「二次留守」,春節期間通過開辦關愛留守兒童「車隊課堂」,在白天大人出車的時候,他們就跟著「輔導員」做寒假作業,學唱歌跳舞、玩遊戲。同時,通過深入東部公交車隊,與父母同吃同住,感受父母工作的艱辛,學會感恩。



「車隊課堂」讓留守兒童來深歡樂過大年。 香港文匯報深圳傳真

新年喜迎二胎 深圳團聚過年

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)臨近春節,與許多家庭計劃全家返鄉過年不同,深圳市民張先生和李女士十年來首次在深圳過年。剛剛迎來「二寶」的李女士,將在「坐月子」期間迎來春節。全家正在計劃把老家的婆婆等都接到深圳來過團圓年。

「今年春節比較特殊。以前全家都是回到(廣東)三饒過年,臨到春節有時候會堵車,今年就不用啦。」張先生透露,來深圳工作十年,全家首次在深圳過春節。

提及剛剛迎來的家庭新成員,全家流露出喜悅,「因為老婆坐月子無法出門,家

裡兩個娃需要照顧,也有許多親戚探望。在家看電視的時間會多些。平時工作非常忙,都沒有空看電視。春晚要看,也會陪小朋友看一些少兒節目,過一個相對『宅』的春節了。」張先生說。

正逢過年,家裡多了「二寶」,李女士和家人也為家裡添置了許多喜慶裝飾。糖果、年畫等都選擇了卡通風格,全家將在深圳齊過一個充滿喜慶的春節。

包機包專列有獎 貴州「請客」入境遊

香港文匯報訊(記者 周亞明 貴陽報道)一次性組織60人(含)以上境外遊客坐飛機來貴州旅遊,旅遊企業每入境一個架次有可能獲得3萬元(人民幣,下同)獎勵,包括但不限於坐飛機前來的組團交通方式,旅遊企業每家最高可獲得50萬元獎勵。

貴州省文化和旅遊廳印發《貴州省入境旅遊獎勵辦法》和《貴州省入境旅遊獎勵

申報細則》(下稱辦法和細則),將從省級財政旅遊專項資金中安排資金,用於獎勵境內外旅遊企業開拓貴州入境旅遊客源市場,每個旅遊企業每年度獲得的入境旅遊獎勵資金上限為50萬元。

根據獎勵辦法和申報細則,前述的入境旅遊獎勵實行申報制,滿足條件的境內外旅遊企業均可申報。

辦法和細則列舉了更多更細化的獲得獎

勵的情況。旅遊企業一次性組織60人(含)以上境外遊客乘航空旅遊包機且在貴州境內機場進港,或一次性組織境外遊客300人(含)以上乘旅遊專列或包車且在貴州境內車站進站,全體遊客在貴州住宿時間不少於2個夜晚,給予每入境架次3萬元獎勵或每入境車次4萬元獎勵;針對境內外旅行社設置產品投放獎和市場開拓獎、省內地接社設置邀請境外旅行社商或媒體考察獎。

辦法和細則的目的當然是有效拉動入境旅遊。具體獎勵設置,分為旅遊企業入境組團和地接獎勵、入境旅遊包機或包專列獎勵、旅遊企業境外市場拓展和宣傳獎勵,共三大類。每個旅遊企業每年度獲得的入境旅遊獎勵資金上限為50萬元。其中按照入境客源市場到貴州的距離遠近分為近程市場、中程市場和遠程市場三類,分別按不同標準給予境內外組團社和省內地接社獎勵,獎勵金額為2萬元至15萬元不等,每類市場獎勵排名前五位旅遊企業。



貴州出錢請客入境旅遊。圖為遊客在貴州省赤水大瀑布景區遊覽。 資料圖片

維也納中國新年音樂會 敦煌古樂器首次亮相

香港文匯報訊(記者 劉俊海 甘肅報道)昨日,香港文匯報記者從敦煌研究院獲悉,2019年維也納中國新年音樂會將於本月22日揭幕。今年的中國新年音樂會以「千年敦煌古樂奏響音樂之都維也納」為主題,屆時由敦煌研究院研發複製的古樂器將首次亮相維也納,並演奏敦煌古樂和中國民樂,同時還將在敦煌鼓樂的伴奏下進行千年敦煌服飾展示秀,為歐洲觀眾帶來一場千年敦煌文化之旅。

本次新年音樂會由維也納市政府,中國敦煌研究院,上海音樂學院和奧地

利奧中文化交流協會聯合主辦,中國駐奧地利大使館,中國駐維也納聯合國代表團,甘肅省委宣傳部,奧中友協為後援單位,奧地利電視台製作公司整場錄製,並在中國豬年新春節日期間在海內外播出。

據了解,按照敦煌壁畫樂器圖形製作成的能夠演奏的樂器,有彈撥、拉弦、打擊、吹奏四大類97種、245件,樂器仿製採用十二平均律,在盡可能還原壁畫樂器形態的同時,對結構進行了設計,使復原的樂器不單單是文物復仿品,而且是實實在在可以演奏的樂器。

著名作家白樺昨去世

香港文匯報訊(記者 張帆 上海報道)昨日凌晨2時15分,詩人、劇作家、小說家、散文家白樺在上海逝世,享年89歲。

公開資料顯示,白樺,生於1930年,原名陳佐華,河南信陽市平橋區中山鋪人,中學時期就開始寫詩歌、散文、小說。從1946年起,他開始發表作品,著有作品《媽媽呀,媽媽!》、《白樺劇作選》以及《山間鈴響馬幫來》等,在國內引起很大反響。

1982年,白樺給北京人民藝術劇院寫過一部話劇《吳王金戈越王劍》。知名演員馮遠征昨日在微博上提到此劇,稱該劇已成為北京人藝的經典劇目。

ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd. and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content. Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd. (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in December of 2018:

Transport Volume	December of 2018			Accumulated Amount in 2018	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	8,839,700,000	-2.15	4.92	108,283,300,000	12.69
Regional	38,980,000	0.57	-9.17	513,390,000	-1.53
International	2,483,670,000	17.85	18.36	30,112,010,000	22.34
Total	11,362,350,000	1.63	7.53	138,908,700,000	14.59
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	861,320,000	-1.74	5.67	10,300,180,000	12.47
Regional	3,680,000	-0.39	-10.79	47,630,000	-0.93
International	315,420,000	12.84	21.75	3,650,720,000	23.33
Total	1,180,420,000	1.78	9.47	13,998,530,000	15.06
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	76,030,000	6.06	16.97	766,780,000	13.32
Regional	220,000	-12.00	-27.64	2,490,000	13.02
International	95,940,000	4.19	30.46	1,008,550,000	25.87
Total	172,200,000	4.98	24.02	1,777,820,000	20.11
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	5,998.27	-2.80	2.83	74,950.50	11.19
Regional	25.32	3.80	4.91	303.14	4.65
International	400.60	22.25	18.28	4,622.93	15.76
Total	6,424.19	-1.52	3.68	79,876.56	11.42
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	44.57	5.70	16.20	449.82	15.13
Regional	0.13	-14.87	-28.14	1.46	13.50
International	10.06	3.78	27.41	107.86	23.56
Total	54.75	5.28	17.94	559.14	16.66
Transport Capacity	December of 2018			Accumulated Amount in 2018	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	10,350,570,000	-2.16	8.07	122,583,940,000	14.17
Regional	49,820,000	-5.50	-18.67	682,040,000	-2.95
International	3,504,890,000	10.46	23.28	41,062,980,000	25.29
Total	13,905,270,000	0.73	11.41	164,328,970,000	16.68
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	960,480,000	-3.64	4.67	11,476,250,000	11.34
Regional	4,330,000	-4.35	-15.64	58,410,000	-3.61
International	404,830,000	10.64	20.15	4,816,570,000	23.27
Total	1,369,640,000	0.18	8.73	16,351,240,000	14.54
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	175,190,000	-8.69	4.55	1,942,850,000	6.39
Regional	870,000	-19.67	-33.69	13,270,000	-9.87
International	185,360,000	3.87	22.43	2,174,410,000	24.35
Total	361,420,000	-2.69	12.85	4,130,520,000	15.07
Transport Rate	December of 2018			Accumulated Amount in 2018	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	85.40	0.00	-2.57	88.33	-1.17
Regional	78.25	4.72	8.18	75.27	1.08
International	70.86	4.44	-2.94	73.33	-1.77
Total	81.71	0.72	-2.95	84.53	-1.54
Freight Load Factor					
Domestic	43.40	6.03	4.61	39.47	2.41
Regional	25.40	2.21	2.13	18.73	3.79
International	51.76	0.16	3.18	46.38	0.56
Total	47.64	3.48	4.29	43.04	1.81
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	89.68	1.74	0.86	89.75	0.90
Regional	85.04	3.38	4.62	81.54	2.20
International	77.91	1.51	1.02	75.79	0.03
Total	86.18	1.35	0.58	85.61	0.39

Note:
 1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd., the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited, the Tianjin Airlines Company Limited and the Guangxi Beibuan Airlines Company Limited.
 2. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
 3. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
 4. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
 5. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
 6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
 7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
 8. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
 9. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
 10. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.
 In December of 2018, the Group introduced in four B737-800MAX, one B737-800, three A320, three A330-300, one B787-900, three E195 aircraft, and retired one E145 aircraft. As the end of December, the Group operates 463 aircraft in total.
 The Company started the operation of a new air-route of Chengdu-Bangkok (one flight per day) from December 1 of 2018; new air-route of Chongqing-Pudong-Boston (four weekly flights) from December 11 of 2018; new air-route of Nanning-Singapore (three weekly flights) from December 12 of 2018; new air-route of Chongqing-Pudong-Seattle (three weekly flights) from December 12 of 2018; new air-route of Hanoi-Melbourne (twice weekly flights) from December 16 of 2018; new air-route of Chongqing-Paris (twice weekly flights) from December 19 of 2018; new air-route of Shenzhen-Paris (twice weekly flights) from December 21 of 2018; new air-route of Xi'an-Los Angeles (one weekly flight) from December 31 of 2018.
 We would like to remind investors that above data is from the internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference to investors only. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Company Limited
Jan. 16, 2019