

31%政府外判合約失約滿金

過渡期生效冇得攤 工聯促補發免招怨氣

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）去年10月發表的施政報告宣佈，將於今年4月1日起實施新的外判合約，當中包括將標書的技術與價格比重由三七七改為至少五比五，同時向僱員提供6%約滿酬金。不過，工聯會權益委員會發現，約三分之一政府外判合約於去年10月至今年4月的「過渡期」生效，意味該批外判工得不到新增的合約酬金。權委主任唐廣堯與一班權委成員，昨日聯同工聯會勞工界立法會議員陸頌雄及何啟明到立法會外抗議，要求政府為該批政府外判工預留撥款，補發新增合約酬金，免招怨氣。

政府「價低者得」的外判制度屢被勞工界批評是「帶頭剝削」，去年10月的施政報告提出一系列政府服務合約的非技術員工的待遇和勞工權益改善建議，包括將標書的技術與價格比重由三七七改為至少五比五、向僱員提供6%約滿酬金、並把過往服務滿3個月才可享有薪法定假期的規定降為1個月，以及向於八號或以上風球下仍需工作的僱員，支付至少相當於150%日薪的薪金。上述措施將適用於今年4月1日或以後招標的相關政府服務合約。然而，從陸頌雄上周向政府質詢的資料可見，食環署、康文署及房屋署3個最多

外判合約的部門中，在2018年1月至2019年12月期間，共有275份政府外判合約，當中85份合約的生效日期卻介乎去年10月施政報告宣佈實施政府新合約制度至今年4月期間開始，代表31%政府外判合約失去了新增的6%合約酬金。其中，單是房屋署已佔36份，已是該署於該兩年間77份合約的約半數。唐廣堯指出，工聯會早於2017年已向當局提交了一份詳細的《政府服務外判制度改良建議書》，惟政府一直無積極回應。權委成員昨日於立法會外請願，其間高呼「政府認漏招，應盡快補漏」、「預留



■工聯會權益委員會成員聯同議員陸頌雄及何啟明到立法會外抗議，要求政府為政府外判工預留撥款，補發新增合約酬金。

撥款補發合約酬金」、及「政府帶頭搞外判，工人權益要連貫」等口號以示不滿。

倡減外判數目 改善扣分制

權委提出多項政府外判改革的建議，包括須預留撥款「過渡期」內的政府外判工補發合約酬金，將「工作滿一年方可獲得」改為「工人離職便可按比例取得」合

約酬金，並要求承辦商所訂定工人工資，不能低於行業的最新工資中位數，以及減少外判數目和改善扣分制等。行政長官林鄭月娥早前在立法會答問會上表示，每次新措施推行，也有「分水嶺」，之前已批出合約，當然受舊制度規範，未必容易解決。不過，她會請相關局長看看有否空間適度調整。

汽總遊行促嚴打「白牌車」

香港文匯報訊（記者 文森）應用程式Uber近年進軍本港加入市場爭客，惹起的士業界不滿。工聯會屬會汽車交通運輸業總工會昨日發起遊行，抗議政府縱容俗稱「白牌車」的非法載客取酬行為，他們趁行政會議前向行政長官林鄭月娥遞交請願信，要求政府嚴正執法。

汽車交通運輸業總工會遊行隊伍在特首辦外，高舉「強烈抗議政府，打爛守法司機飯碗」等抗議標語，要求政府嚴厲打擊「白牌車」及取締相關營運平台，以保障業界生計。

工聯會立法會議員郭偉強亦有到場聲援，他稱的士司機合法領牌為市民服務，但政府卻縱容白牌車非法載客取酬，現時白牌車已嚴重影響的士司機生計，更危害乘客安全。

的士司機分會主任何志強指，過往業界已不斷提出同類訴求，法治是香港的核心價值，盼政府能嚴正執法。

另外，的士司機從業員總會昨日亦有發起抗議行動，指早前搜集了市民投訴白牌車非法載客取酬的證據，部分轉交警方跟進。

7治癌新藥納資助 首年料惠384人

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）由政務司司長張建宗主持的扶貧委員會昨日開會，通過在「醫療援助項目首階段計劃」下加入7種特定自費癌症藥物，預計在實施首12個月共可惠及約384名病人。現時藥物名單內3種特定自費癌症藥物（吉非替尼、厄洛替尼及阿法替尼）將於上述7種新藥物生效日期起納入撒瑪利亞基金的資助範圍。

資助範圍。首階段計劃涵蓋合共22種自費癌症藥物，以醫治14項癌症類別。首階段計劃由今年4月至明年3月的總撥款為2.48億元。委員會昨日開會，同意在3個醫療援助項目下新增藥物或醫療裝置及財政預算，包括通過在「醫療援助項目首階段計劃」下，由下月中旬起，加入7種特定自費癌症藥物

（色瑞替尼、阿來替尼、奧希替尼、派伯西利、Trastuzumab emtansine、依維莫司及阿西替尼），現時藥物名單內3種特定自費癌症藥物（吉非替尼、厄洛替尼及阿法替尼）將於上述7種新藥物生效日期起納入撒瑪利亞基金的資助範圍。委員會亦通過「資助合資格病人購買價錢極度昂貴的藥物（包括用以治療不常見疾病的藥物）」項目於下一個財政年度的總撥款為1.43億元；及通過將適用於高風險冠狀動脈介入治療的經皮心室輔助裝置（Impella）納入「資助合資格的公立醫院病人購買指定的用於介入程序及在體內設置的醫療裝置」項

目涵蓋裝置，並於下月中旬起接受申請。預計實施後首12個月將惠及約25名病人，資助金額約501萬元，下個財政年度的總撥款為2,217萬元。委員會亦同意修訂基金醫療援助項目的經濟審查評估準則，將「家庭」的定義以病人是否受供養人而釐定。在經優化的新定義下，如申請者屬於家庭的非受供養人且為已婚人士，他的家庭成員將只包括其同住的配偶及屬受供養的子女。委員會同時通過藥物資助申請每年可動用財務資源的計算方法中，將現時病人家庭可動用資產減去可扣減豁免額後的淨值進一步扣減50%。

優化措施有助減輕醫療開支對病人家庭帶來的財政負擔和避免家庭成員因需要披露資產資料而可能引起的摩擦。長者牙科資助延至2022年。至於現行的「子宮頸癌疫苗注射先導計劃」，委員會通過將停止接收新個案的期限

由今年3月延長至9月，以預留充足時間讓合資格的青少年女性接受疫苗注射服務。

委員會亦通過延續推行「長者牙科服務資助」項目3年至2022年2月28日，及通過推出優化措施，包括將不適合鑲配活動假牙長者免費接受其他牙科診療服務的應診次數由一次放寬為兩次、每名牙醫就每宗個案最多可申領的X光片費用由4張增至6張。

另一方面，委員們在會議上聽取了「與司局長同行」計劃於去年首度推行的情況和成效匯報，並認為計劃充分配合現屆政府「與青年同行」的施政重點。

張建宗表示，有見於計劃的良好反應及正面經驗，政府已決定於2019年再度推行並擴大規模以涵蓋更多高層官員，兩期計劃將分別於復活節假期及暑假期間推行，第一期招募工作將於本月展開。

醫管局對扶貧委員會通過新增藥物或醫療裝置及經濟審查機制的優化措施表示歡迎。醫管局發言人表示，經濟審查機制的優化措施適用於由今年1月起的申請個案，及推行時正接受基金資助及繳付部分藥費的病人，醫管局稍後會個別發信通知相關病人有關詳情，亦會於醫管局網頁公佈。醫管局預期優化審查機制後，將可減輕病人家庭在醫療開支方面的財政負擔。

殘疾人士體育訓練計劃

康樂及文化事務署為不同殘疾人士設計一系列訓練課程，讓殘疾人士有更多機會參與多元化的體育活動，費用全免。

11.2018 - 3.2019

肢體傷殘人士

- 身心伸展
- 羽毛球

智障人士

- 滾球
- 地板曲棍球

聽障人士

- 羽毛球
- 乒乓球

視障人士

- 徒手健體

各訓練班的章程及報名表格可從康文署各區康樂事務辦事處或體育館索取，或在康文署殘疾人士專頁下載。



查詢：2414 5555
www.lcsd.gov.hk/tc/diso/sport_training.html

螺絲帽扭六成最夠力？專家批不合邏輯

沙中線

港鐵沙中線紅磡站擴建工程調查委員會昨日踏入第四十一日聆訊，政府委聘的專家證人、港大土木工程學系主任區達光繼續作供。庭上披露螺絲帽供應商所做的鋼筋拉力測試，顯示鋼筋螺絲頭只需扭入螺絲帽六成便可達最高抗拉力，完全扭入則抗拉力反會下跌，區達光稱對結果感到「非常奇怪」，港鐵昨日在庭上反駁指「結果屬測試物料差異的自然現象」，區達光則指這說法「不合邏輯」不能接受，更反問如測試數據成立，「是否應扭6圈就夠？」根據螺絲帽供應商和科技及佳

力高試驗中心在去年11月進行聯合測試，測試5組鋼筋螺絲頭與螺絲帽接駁，檢視鋼筋螺絲頭分別扭入30%、50%、60%、70%及100%螺絲帽後的抗拉力，發現鋼筋螺絲頭在只有六成（約25毫米至26毫米）扭入螺絲帽時，錄得最高的抗拉力即705Mpa，而完全扭入卻只錄得663Mpa。

供應商測試 扭盡數據跌

代表港鐵的英國御用大律師Philip Boulding昨日回應人和科技的測試結果，指數據「屬測試物料差異的自然現象」。區達光指結果既奇怪又不可靠，有關說法「不合邏輯」，更反問如測

試數據成立「是否應扭6圈就夠？」

區達光：每組最少測3個

區達光並認為各類別只用一個樣本測試並不可靠，每組應起碼測試3個樣本。他亦質疑人和科技內部計算鋼筋絞牙強度的文件，認為當中提及的計算方法過分簡單，需另進行測試。

調查委員會主席夏正民詢問假如承建商接受了人和科技於文件上提及的資料，是否屬於誤導，區達光認為是誤導。但他認為現階段暫不需要將鋼筋從石屎扭出來檢視，認為這會令結構受損，不過若牽涉公眾需求亦會同意去做。

■香港文匯報記者 文森

陸頌雄憂三隧分流變三隧齊塞

香港文匯報訊（記者 文森）政府提出於明年起實施三隧分流方案，紅隧及東隧須加價，政務司司長張建宗日前撰寫網誌，列出八大理由力銷方案絕對值得支持。各政黨對有關建議持不同意見。自由黨立法會航運交通界議員易志明昨日表明支持方案，指就算方案被否決，政府遲早會引入「擠塞徵費」，呼籲政府盡快展開第四次整體交通運輸研究。工聯會議員陸頌雄及民主黨議員林卓廷均反對方案，認為加幅過高，難以接受。

易志明：遲早要「擠塞徵費」

易志明昨日出席電台節目時表

示，支持三隧分流方案，留意到社會上支持聲音都出自學者和交通運輸界人士。

他認為，從宏觀角度看是一個值得支持的方案，其好處不只是駕駛者過隧道時可節省時間，而是改善隧道接駁道路的擠塞情況。

他並解釋，任何政策出台都有人得益較多或較少，雖然有市民會認為方案對慣用西隧的市民來說會增加車流；對紅隧及東隧駕駛者而言則節省時間，而使用公共交通工具的人也因車龍縮短而受惠。

對於有指方案獲立法會通過的機會「凍過水」，易志明表示，就算方案被否決，「擠塞徵費」的理念遲早都會實行，呼籲政府盡快進行第四次整

體交通運輸研究。

陸頌雄則反對方案，認為紅隧及東隧的加幅均過高，難以接受，同時會導致西隧太受歡迎，結果三隧齊塞，「搞一大餐得個咁。」

他又不滿政府一路硬銷，卻未提出有力數據說明，又指大眾都期望會有第四條過海隧道，長遠而言，建設東大嶼都會是不能避免的議題。

林卓廷就則質疑政府所估算的紅隧、東隧過海時間僅能節省6分鐘是否精準，又稱本港交通問題源於私家車增長過快，「兩架私家車佔了一架巴士嘅路面。」

他認為政府政策必須讓公共交通工具享有隧道優先權。