

綠Van劇學拋飛 1死16傷

老司机昏迷變「無人駕駛」 乘客扣好安全帶保命

香港文匯報訊(記者 陳俊傑、鄧偉明)沙田城門隧道公路昨晨發生1死16傷嚴重車禍，一輛載滿乘客專線小巴行駛途中，疑67歲高齡司機突然昏迷，小巴「無人駕駛」衝前劇上路邊斜起石壘，凌空拋起撞向路邊指示牌「龍門架」向右翻側，車身嚴重損毀，司機及16名乘客受傷送院，司機傷重不治。另昨晚觀塘一名男童過馬路時，被巴士撞倒捲入車底被困，送院不治(見另稿)。



專線小巴疑司機昏迷失控劇學撞指示牌金屬架，釀1死16傷。



司機送院時口鼻流血已陷入昏迷。



專線小巴16名乘客受傷。



鮮血遍地



零件拋出



車門飛脫

1死16傷車禍中，專線小巴67歲姓老司機被救出時口鼻吐血昏迷，送院經搶救不治；老的家入接報趕至醫院驚聞噩耗，傷心不已。其餘16名小巴乘客傷者，10男6女，18歲至56歲，分別頭及手腳撞傷擦損，幸傷勢不嚴重，全部清醒分兩間醫院治理，未有大礙。

司機患高血壓 須定時服藥

據悉，老從事職業司機多年，患有高血壓及需要定時服藥，約兩年多前轉駕403號專線小巴，403號線往返石籬邨至沙田圍。消息稱，昨晚8時許，老駕駛專線小巴由石籬邨梨樹街總站開出往沙田圍，由於正值上班繁忙時間，全車坐滿16名乘客。

當小巴駛出城門隧道後，沿城門隧道公路慢線斜駛前近100米之際，有乘客發現司機疑不適昏迷，小巴如「無人駕駛」繼續向前行駛，其間更逐漸向左偏離行車線；及至小巴駛至一個大型指示牌前，因左前輪劇上路邊斜起石壘致小巴凌空拋起，左車頭狂撞向指示牌的「龍門架」，隨即傳出巨響及冒出陣陣沙塵，小巴撞中金屬架後向右翻側橫亘馬路滑前數米，車身嚴重損毀，車尾太平門亦告飛脫，司機重傷昏迷不醒，全車16名乘客嚇至尖叫，幸乘客扣上安全帶未被拋出僅受輕傷，多名乘客自行爬出車廂及報警。

車內檢咳水 現場有煞車痕

警員接報趕至封鎖現場調查，消防員則使用工具救出昏迷被困司機及協助乘客離開車廂，由於傷者人數眾多，救護人員需要即場為傷者進行初步治理及分流後，分批由救護車送院治理，其中小巴司機送院搶救不治。

專線客量大 司機壓力大

香港文匯報記者昨午到達403號專線小巴站了解，乘客何小姐表示這條專線小巴的司機年齡偏大，司機駛至近城門隧道路段時會較快，但大多無超速情況，她乘坐以來也沒有發生車禍，相信今次屬個別事件。

另站頭姓唐司機表示，與67歲姓老死者為同事，印象中其為人不錯，但不了解其家庭狀況；唐強調，編制每次行車後都有足夠時間休息，但每次休息時間多久，則視乎當時行車情況。



專線小巴16名乘客受傷。

男童衝出馬路 捲九巴底慘死

香港文匯報訊(記者 蕭景源)觀塘昨晚發生奪命車禍，一男童隨家人逛街期間疑百厭自行橫過馬路時，遭駛至九巴撞倒捲入車底拖行被困，由消防員救出送院死亡，同行外傭受驚不適送院治理。

車禍男童姓鄭，12歲，被救出時頭部及身體多處骨折重傷昏迷，送院證實死亡；同行外傭目睹意外，一度受驚不適暈眩臥地上，須送院治理，未有大礙。鄭的父母趕至醫院驚聞噩耗，傷心不已。

現場為觀塘協和街33號對開設有交通燈及行人輔助線過路處。消息稱，昨晚8時許，身穿校服的鄭童與胞弟隨父母及外傭

逛街，其間疑鄭童百厭開家人獨自沿斜路跑至上址時，未有留意交通情況便急步橫過馬路，一輛「16M」雙層九巴沿協和街駛至收掣不及，將鄭童撞倒捲入車底拖行數米始停下，鄭童浴血被困車底重傷昏迷，馬路遺下一兩米煞車胎痕，途人見狀報警；未幾家人趕至現場目睹鄭童情況，憂心不已。

警員封鎖現場調查，由消防員趕至使用工具升高巴士救出被困傷者，惟送院證實死亡；另外傭受驚不適暈眩倒地，須送院治理。警方初步調查，馬路遺下大攤血漬及死者所穿波鞋，正了解車禍原因。

加強健康審查 防老司機炒車

根據運輸署條例，規定70歲以上司機在申領或續領正式駕駛執照，必須驗身及獲得醫生發出《體格檢驗證明書》，證明身體狀況適合駕駛，再按個別情況發出1年或3年期駕駛執照。就現時運輸署有關高齡司機的規限，專家認為當局及業界有需要為高齡職業司機健康審查嚴謹把關，防止發生涉高齡司機健康問題的交通意外。

香港汽車工業學會會長李耀培博士接受香港文匯報查詢時表示，昨日車禍起因涉機件故障或司機身體問題，仍有待警方進一步調查確定，但以肇事司機67歲已超過一般工作退休年齡，再次令社會關注目前香港高齡職業司機問題。香港出現高齡職業司機，主要原因是職業司機人手不足，但職業司機的健康狀況因人而異，不少60歲以下職業司機已可能有糖尿病、高血壓及心臟問題，但不少70歲以上職業司機則非常健康，所以最重要還是當局及業界對高齡司機的健康審查把關做得好。

李耀培指出，其他國家如日本也有因職業司機不足而出現高齡職業司機，但日本對高齡職業司機的健康審查非常嚴謹；反觀香港，現時除巴士公司對年滿60歲車長有定期身體檢查外，其餘一些屬小型的小巴或的士公司大多沒有年滿60歲司機需要驗身的制度，但小巴及的士同屬公共交通工具，涉及不少市民安全問題，當局有需要檢討目前高齡職業司機健康審查及發出駕駛執照制度。 ■香港文匯報記者 蕭景源

強制驗身年齡？ 界線難界定

對於再發生涉高齡職業司機的公共交通工具嚴重車禍，有人提出運輸署應將司機申領或續領駕駛執照的強制驗身規定，由現時70歲降至60歲；有醫生指出，隨着香港患糖尿病、高血壓及心臟血管疾病問題趨年輕化，實在難以定下強制驗身年齡界線，最重要還是司機自律關注身體健康問題。

家庭醫生關嘉美接受香港文匯報查詢時表示，不評論現時政府部門對領取駕駛執照司機強制驗身定的年滿70歲是否合適，因有70歲職業司機仍然非常健康，也有60歲以下職業司機有嚴重身體病況。

不過，從醫生角度而言，一般情況下，步入中年已開始容易患有糖尿病、高血壓及心臟血管疾病等問題，市民應在40歲便開始定期檢驗身體。關嘉美認為，不論職業司機或其他工種，只要是涉及公眾人士安危的職業，有責任的從業員也應該自律時刻關注身體狀況，而非按照法例要求，及早開始定期驗身找出身體毛病進行治理，除為自己健康把關外，亦保障市民安全。 ■香港文匯報記者 蕭景源

保安局禁「民族黨」 陳浩天出席上訴聆訊



陳浩天出席上訴聆訊。

香港文匯報訊(記者 葛婷)保安局去年引用《社團條例》取締鼓吹「港獨」的「香港民族黨」，禁止其運作，該黨召集人陳浩天其後向特首會同行政會議(行會)提出上訴。行會昨日上午在政府總部進行閉門聆訊一個多小時，暫未有結果。

據悉，有關上訴是由行會成立的上訴委員會專責處理，成員包括任志剛、周松崗及廖長江三位非官守成員。委員會在聽取「民族黨」和保安局的陳述後，會再向特首及全體行會成員匯報，若申訴人認為行會決定不公，可再就決定提出司法覆核。

保安局局長李家超於去年7月17日宣佈，基於維護國家安全或公共安全、公共秩序或保護他人的權利和自由的需要，考慮引用《社團條例》禁止鼓吹「港獨」的「香港民族黨」在香港運作或繼續運作，並給予「民族黨」21天時間作出申述，但有關申述期一再延長，特區政府於同年9月24日刊憲公告，保安局局長李家超根據《社團條例》第八(2)條行使權力，命令禁止「民族黨」在香港運作或繼續運作，即時生效。這是香港回歸以來首次有政黨在《社團條例》下被禁止運作。

陳浩天等人其後於10月24日上訴期限屆滿前，分別向特首會同行政會議上訴。

父圖拖母齊跳樓 5歲兒睹血案受驚



現場單位對開走廊遺下懷疑涉案兇器鐵鎚(左下)。



被丈夫用刀襲擊受傷妻子，頭部受傷送院治理。

香港文匯報訊(記者 蕭景源)牛頭角坪石邨一單位昨夜凌晨釀命案，一對夫婦疑因感情問題激烈爭執，其間有人大叫「你鍾意個姦夫唔鍾意我！」失控揮舞刀襲擊妻子頭、頸多刀後，

再自殘企圖拖妻一同跳樓，幸及時被鄰居制止，警員到場拘捕涉嫌傷人的莽夫，夫婦送院救治後幸無生命危險，制止悲劇的一男鄰居亦告輕傷送院。由於夫婦一名5歲兒子目睹家變，及受驚一

度哭叫：「無媽咪喇！」事後要由警員帶走暫為照顧。

遭丈夫襲擊受傷女子姓歐(29歲)，頭及頸多處刀傷，送院搶救後情況嚴重。涉嫌襲妻被捕丈夫姓郭(35歲)，送院時亦告頸及腹部受傷，搶救後情況穩定，據悉他在事發時滿身酒氣，疑曾飲酒。至於受傷的男鄰居姓伍(38歲)，左手手指被割傷，經送院縫針後無礙出院。

傷人又自殘 走廊染血漬

現場為坪石邨紅石樓8樓一單位，事主一家三口約兩年前才搬到上址居住。昨凌晨4時15分，夫婦疑因感情問題爭執，愈吵愈烈，其間有人情緒失控，大叫「你鍾意個姦夫唔鍾意我！」，並揮

舞一把利刀和一把鐵鎚向妻施襲。

據鄰居稱，當時目睹歐婦如「血人」般衝出家門外走廊求救，丈夫仍奔出追打，又用刀自殘頸部和腹部，致走廊牆壁滿佈血漬。

未幾有人更圖拖妻在走廊一同跳樓，兩人的兒子亦迫出哭叫「媽咪！媽咪！」、「無媽咪喇！」

危急關頭，幸有一名男鄰居立即上前勸止，惟混亂間被割傷手指，男事主繼續爬出外牆籬危站，幸被多名街坊合力拉回。

未幾警員到場，迅將受傷夫婦及男鄰居送院救治，並以傷人罪拘捕涉案男戶主。至於夫婦的兒子則由警員先帶回警署，再通知親友接走暫代照顧。案件交由秀茂坪警區重案組第一隊跟進。

「M+」工程擔保人 追討新昌2.97億元

香港文匯報訊(記者 葛婷)西九文化區「M+博物館」工程總承建商新昌營造廠因陷入財困，去年被西九文化區管理局終止合約，其後再向保險公司「美亞保險香港有限公司」(AIG)追討2.97億元的擔保金。

擔保新昌履行工程合約的AIG則在上周五(11日)入稟高等法院，指新昌集

團控股及新昌營造廠未有按照擔保條款，支付2.97億元賠償保證金，故向兩間公司追討相關損失。

原告為AIG，兩名被告為「新昌集團控股有限公司」及「新昌營造廠有限公司」。

入稟狀透露，AIG在2015年10月8日發出擔保，確保兩被告履行有關西九

文化區「M+博物館」工程的合約，合約於同年9月26日由被告與西九文化區管理局簽訂。

在兩被告陷入財困後，AIG曾要求兩被告根據上述保險合約，向AIG支付逾2.97億元，但至今兩被告仍未有付款給AIG，違反合約條款。

此外「新昌營造廠有限公司」，上周

五亦再被多一間公司Aspect Consulting Asia Limited入稟申請清盤，案件將在3月13日於高等法院提訊。

去年傳出資不抵債陷入財困的「新昌營造廠有限公司」，一度公開作出否認，但其後與另一新昌集團子公司「新昌營造廠(亞洲)有限公司」，被債權人申請清盤，各債權人律師代表昨在高等法院商討和解，但未達成共識，仍需時商討，法官批准押後至下周一(21日)再訊。