

香港文匯報訊(記者馬翠媚)新年伊始,萬象更新,連麥當勞超值套餐都加至25元,港鐵、新巴、城巴又排隊加價,百物騰貴下,可能只有打工仔銀包「通縮」。為免影響生活質素,自然要想辦法開源節流,而政府已在1月1日推出公共交通費用補貼計劃,今期《數據生活》將解構計劃細節,以賺盡車費補貼,在新一年減輕銀包壓力。



# 熟讀 秘笈 賺盡 車津

政府是次推出的車費補貼計劃,其實是去年施政報告中提出的派糖措施之一,而特首林鄭月娥前年已提出有關概念,之後計劃足足研究了一年,去年終於公佈比較詳細的資料。其中計劃已於今年1月1日起實行,當市民八達通每月車費超過400元,超出的車費金額都可獲得25%的補貼,上限300元,政府則估計將有220萬市民可以受惠。

## 每張八達通限申領300元

值得注意的是,是次計劃門檻是幾乎零,不設入息審查或年齡限制,亦不限港人或其他國籍旅客,簡單而言,只要是人類並持有八達通,即自動具備申領補貼資格,而且領取次數不限。因為申領補貼資格只與八達通記錄掛鈎,就算1人有10張八達通,只要每張八達通當月開支均超過400元,都可以取回最多300元補貼,但注意不能夠以10合1計算。

## 覆蓋大部分公共車船

至於計劃涵蓋下的公共交通工具,已包括市民熟悉的港鐵、巴士、渡輪、電車及綠色小巴,不過有部份紅色小巴則不在計劃覆蓋範圍,只有乘搭由運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴、街渡、邨巴或員工巴士的非專營巴士服務路線才可取回補貼,而這些在覆蓋範圍下的車輛都會在八達通讀寫器上展示計劃的標誌,市民不妨在喺卡時留意一下。

另外,一些可以現金購買的指定月票或日票,都可以在指定地方登記後再領回補貼,不過情況則相對複雜,以及埋藏不少陷阱。因為是次計劃下,八達通都是最為關鍵元素,當中所有申領補貼都以八達通記錄為依歸,因此使用非八達通途徑購買指定月票或日票難免會帶來不便,特別是車票需在購票當天起計30天內進行登記才可申領補貼,比一般八達通支付的車費可在3個月內申領,再增加多了一重步驟。

## 港鐵月票也可領補貼

不過,如市民要慳到盡,相信多一重步驟都是值得的,因為港鐵都會票、全月通等原有優惠,仍然可疊加在政府的補貼計劃,變相為都會票、全月通「打折」,乘搭港鐵時就可以折上折。然而,市民亦需要留意港鐵都會票、全月通亦非全部地區都適用,如都會票並不包括東鐵線上水至九龍塘站等,同時必須在40日內搭40程,逾期作廢,如遇上紅日較多的月份,40日內用不完40程的話,攤分開隨時「偷雞不成蝕把米」。

## 車費補貼例子

車費開支*	補貼	車費開支*	補貼
100元	0元	800元	100元
400元	0元	1,000元	150元
401元	0.25元	1,600元	300元
500元	25元	多於1,600元	300元

\*註:以同一張八達通錄得車費開支計算

$$\text{車費補貼方程式} \\ (\text{車費開支} - 400 \text{元}) \times 25\% \\ = \text{車費補貼}$$

## 車費補貼計劃重點

<b>實施日期</b>	2019年1月1日
<b>受惠人士</b>	所有八達通持有人
<b>申請手續</b>	無須申請,每月16日可循指定途徑領取上月補貼
<b>補貼資格</b>	不設年齡及入息水平限制,亦不論國籍身份
<b>補貼詳情</b>	只要當月交通開支達400元以上,即可獲補貼25%
<b>補貼上限</b>	每月300元
<b>涵蓋交通工具</b>	港鐵、專營巴士、綠色專線小巴、渡輪、電車,及由運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴、街渡、邨巴或員工巴士的非專營巴士服務路線

製表:記者馬翠媚

# 車津 \$300 點用?

假設閣下每月都達標,可領取最盡的300元補貼上限,每月「多出」的300元,在日常生活中,可以如何改善生活質素? 記者:馬翠媚

超值套餐(\$25) x12

午餐(\$50) x6

晚餐(\$80) x3

珍珠奶茶(\$30) x10

六合彩(\$10) x30

捐款 助養一個小朋友 為90位兒童提供一周營養食療

## 保險解碼

# 慎選儲蓄方案部署退休

隨著本港的人均壽命延長,你我的退休生活可能長達20至30年,令累積財富成為大家不能忽視的環節。但要劃畫這些人生里程碑並非一蹴即成,最好要輔以有效的儲蓄方案。

## 「雙重戶口」助靈活分配

一個有效的儲蓄方案除了能讓資產穩定增值外,更讓客戶靈活應對理財目標的轉變。市場上出現嶄新的分紅壽險產品,提供多種計劃組合,以切合中、長期的儲蓄目標。有別於傳統壽險產品,新的分紅壽險產品備有靈活多元的選擇——在累積期完結時,保單持有人可獲得一筆豐厚的現金儲備,其保證金額可高達名義金額的168%。保單持有人亦可透過「雙重戶口」繼續累積財富,彈性自製個人化的儲蓄策略及財富管理方案,滿足他們多種理財需要。

所謂的「雙重戶口」概念,簡而言之就是由「靈活戶口」及「增值戶口」組成。「靈活戶口」屬保本性質的派息戶口,保單持有人可以從「靈活戶口」無限制地提取價值而無須退保,以隨時應付不同人生階段的財務需要;至於「增值戶口」則提供較高的長期潛在回報。

客戶在「增值戶口」滾存財富時,亦可鎖定「增值戶口」的部分價值,並轉移至「靈活戶口」,無論抓緊市場機遇或調整風險承擔均能照顧所需。此外,產品更可讓客戶自主地按實際需要調整兩個戶口的分配比例,平衡財富的流動性及增長率,真正做到攻守兼備。

## 實現「進可攻、退可守」

「雙重戶口」的設計亦適合50歲或以上人士,他們承受的投資風險相對較低,而靈活保本的「靈活戶口」則可平衡整體投資組合的風險。此外,客戶在賺取「增值戶口」較高潛在回報的同時,亦可透過鎖定部分增值戶口價值,在退休時適時減低風險,實現「進可攻、退可守」的投資策略。

AXA安盛董事總經理-人壽保險業務黎卓祺

## 兼顧財富傳承計劃

除了滿足個人理財目標,越來越多人期望可將財富傳承下去,惠及子子孫孫。不過,很多時他們會受到計劃年期或受保人年齡所限,未能做到跨越世代的財富傳承。現時市面上的新產品提供多次更換保單被保人的機會,計劃年期可持續至最新被保人的138歲,同時亦會影響保單價值,真正做到財富跨世代相傳。

在這瞬息萬變的世界中,人生總是變化無常。為了可以從容地應對幻變的將來,以及為人生計劃作好準備,一個既具靈活彈性且設計周詳的儲蓄方案才可讓客戶成就自主人生。

AXA安盛董事總經理-人壽保險業務黎卓祺

註:保險產品的賠償須受有關保單的條款及不保事項限制。

## 財技解碼

# 估值過高 科技股未跌完

1月3日,美國蘋果公司股價單日暴跌9.96%,引發了全球市場關注。事實上,該公司股價自去年10月以來已經累計下跌了39%。蘋果公司股價暴跌的主要原因是:中國需求疲弱使公司收入低於此前指引和市場預期。

## 蘋果公司業績大不如前

金融市場給予一家公司估值定價,根本的邏輯是:確定公司未來的經營情況。基於這樣的核心邏輯,市場給公司股票定價的方法主要有幾種:市盈率法、淨資產倍率法以及現金流量折現法。後者主要通過預測公司未來盈利能力,據此計算出公司淨現金流量值,並按一定的折扣率折算未來現金流量,從而確定股票價格。三種方法各有優劣,但本質都是一致的,即是確定公司未來的經營換算成現在值多少錢。

市場的一致預期會形成一段時間的股票價格。預期的改變來自很多方面的新資訊,包括基本面的變化、估值的變化以及市場趨勢的變化。蘋果股價會持續下跌,主要是公司經營業績表現持續不如市場預期。蘋果於1月2日盤後發佈盈利預警。12月季(1QFY19)收入約840億美元,低於此前指引的890億至930億美元和FactSet一致預期的913億美元,相比去年同期下降4.9%。毛利率38%,低於此前指引的38%至38.5%和一致預期的38.3%。其間費用87億美元,此前指引87億至88億美元。其他收入5.5億美元,有效稅率16.5%。(正式季報將於1月29日盤後發佈。)

更重要的是,蘋果強調了中國iPhone銷售的疲弱和發達國家市場iPhone更新率的走低。蘋果表示,預期收入與此前指引區間的差距的主要來源,以及收入同比下降值的全部,都是因為大中華地區iPhone、Mac和iPad的銷售疲弱。

如果說業績不及預期,是蘋果股價暴跌的最重要原因,那麼整個美股、尤其是科技股在去年四季度已開始暴跌。科技股在此前上漲周期中,市場已經給予它們過高的增長預期,進而對應了更高的估值倍數,一旦這種預期落空,那麼過高的估值倍數就會快速下調修正。

展望未來,科技公司都將面臨業績持續承压的基本事實,這很大程度上是受制於宏觀經濟周期的影響。趨勢一旦形成,就不會在短期內改變。 ■陳義明 太平金控·太平証券(香港)研究部主管