

旅業增長 港拋離台

高鐵大橋帶旺香江 政爭纏「獨」窒礙寶島

香港文匯報訊（記者 高俊威）香港1997年回歸以來，成功落實「一國兩制」，無論在政治、經濟、社會、民生等方方面面，均有長足發展，加上與內地的關係因此更趨密切，香港在多個範疇的發展速度更驚人。其中旅遊業便有非常顯著的增長，2018年訪港旅客量勢必再次突破6,000萬人次，打破2014年6,084萬人次的歷來最高紀錄，足足是20年前的6倍。反觀前往台灣的旅客一直比香港為少，2016年最高也僅剛過千萬人次，僅是20年前的4倍多。本港旅遊界人士認為，政治氣氛對旅遊業有一定影響，如「台獨」議題一直存在，對未來台灣的旅遊業並無幫助。

被譽為「東方之珠」的香港早已舉世知名，是世界各地旅客心目中的購物和美食天堂。這美名一直未有褪色，全球市場研究公司歐睿信息諮詢（Euromonitor International）於去年底公佈的2018年最受旅客歡迎城市排名，香港便連續第八年位居榜首。

除香港外，在十大最受旅客歡迎城市中，有5席屬於亞洲城市，包括同樣體現「一國兩制」、佔第四位的澳門，內地城市深圳則位列第十，還有分別佔據第二、第五及第九的曼谷、新加坡及吉隆坡。至於台灣地區卻沒有任何城市可以進佔十大，明顯有改善空間。

訪港旅客量勢破6000萬

在旅客量方面，台灣亦遠遠不及香港。香港於回歸後的1998年，訪港旅客量僅1,016萬人次，可是之後除在2003年因沙士，以及2015年及2016年出現少數

人抗拒內地客事件而出現負增長外，旅客量每年均上升，於2014年更創下6,084萬人次的歷來最高紀錄。

由於受廣深港高鐵和港珠澳大橋去年相繼開通所刺激，財政司司長陳茂波早前明言，去年全年的旅客量勢必再破6,000萬人次，打破2014年的紀錄，旅客量足足是20年前的6倍。

台灣方面，1998年訪台旅客僅230萬人，自2008年起陸續開放內地居民前往台灣旅遊，從強制跟團到漸漸依城市發達程度開放個人遊，每日赴台限制人數也逐漸放寬，旅客量開始大幅上升，2010年增幅更達26.67%；總量於2015年首次突破1,000萬至1,044萬人次；至前年最高峰的1,074萬人次，僅20年前的4倍多。

港基建配套更利吸四方客

旅遊界立法會議員姚思榮接受香港文匯報記者訪

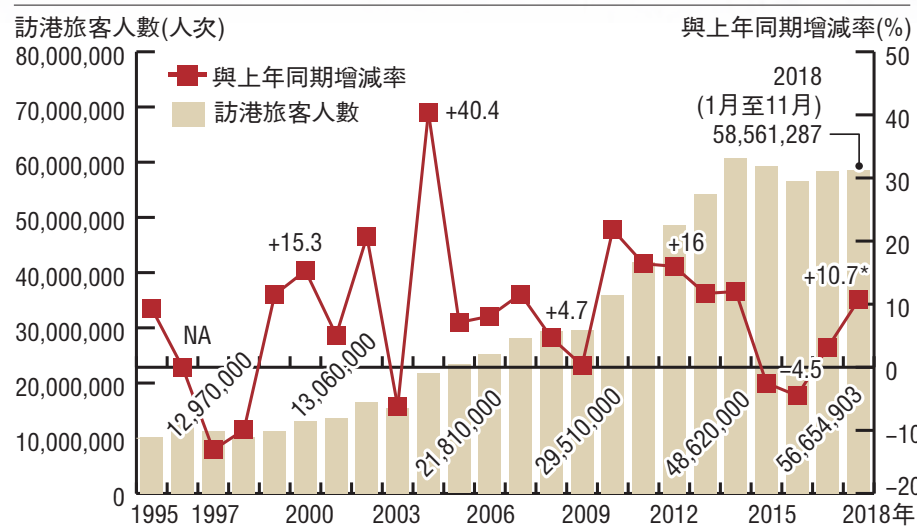
問時表示，隨着高鐵和港珠澳大橋通車，訪港客量於去年第四季明顯上升，加上今年中蓮塘/香園圍口岸落成，將來兩地交通往來更方便，對中途旅客的增加將有直接幫助，更可吸引海外旅客利用香港作一程多站旅遊，故對今年香港旅遊業的發展很樂觀。

至於前往台灣的遊客量未及前來香港，姚思榮解釋，由於台灣有地理上的局限，對佔數量最多的內地旅客而言，往台灣定不及來香港方便，且香港的旅遊資源相對集中，迪士尼樂園及海洋公園已可吸納不同類型旅客，加上香港在讓旅客購物及品嚐各地美食方面，均比台灣具優勢，故出現此情況。

他又認為，政治氣氛對旅遊業有一定影響，如香港曾出現「驅蝗」行動，旅客量即下跌。近年台灣的政治氣候如「台獨」議題等，已引起內地人反感，如情況不改，對未來台灣的旅遊業並無幫助。

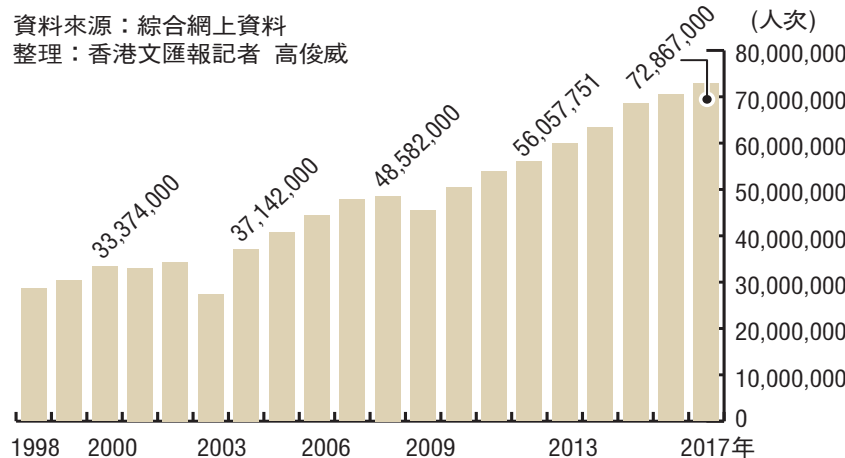


訪港旅客數字

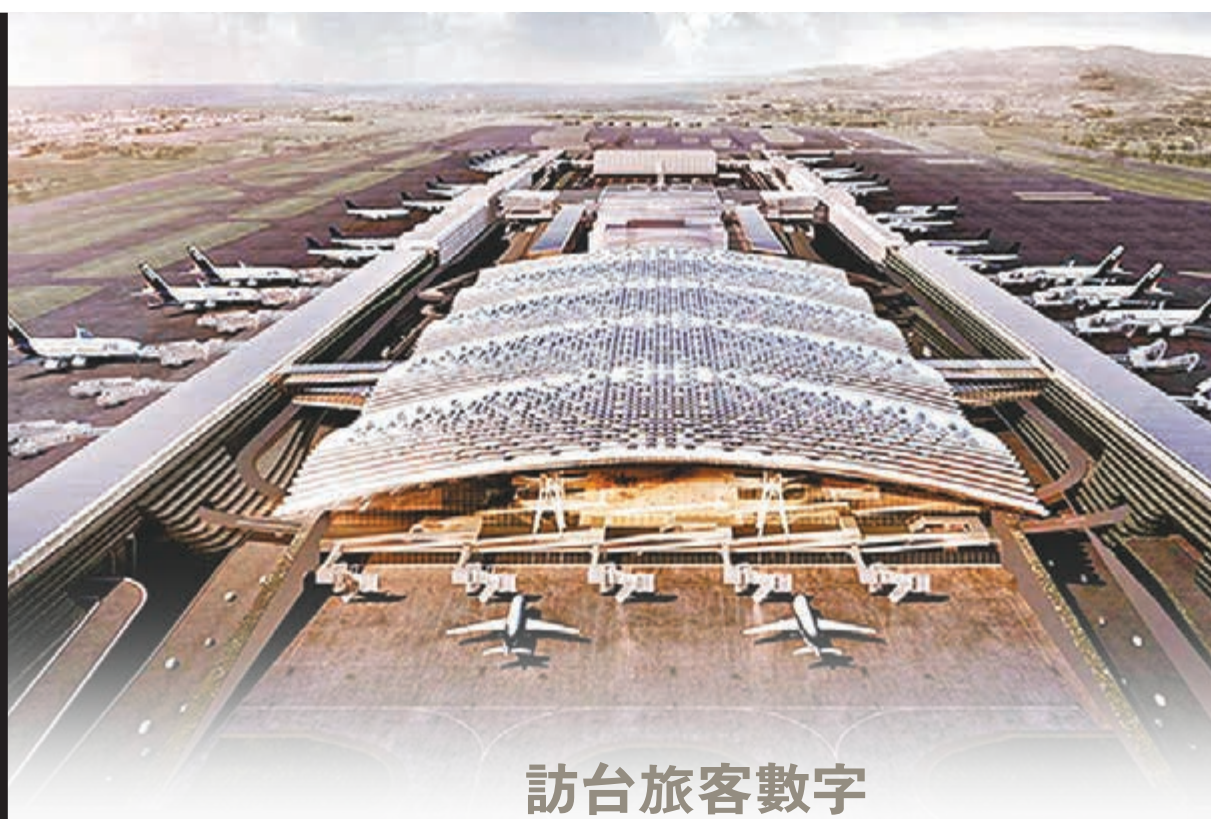


#自1996年起，數字包括經澳門訪港的非澳門居民旅客人次
*按年升幅為2018年1月-11月與2017年1月-11月之比較
**1995年至2012年以萬位計算
資料來源：香港旅遊發展局
整理：香港文匯報記者 高俊威

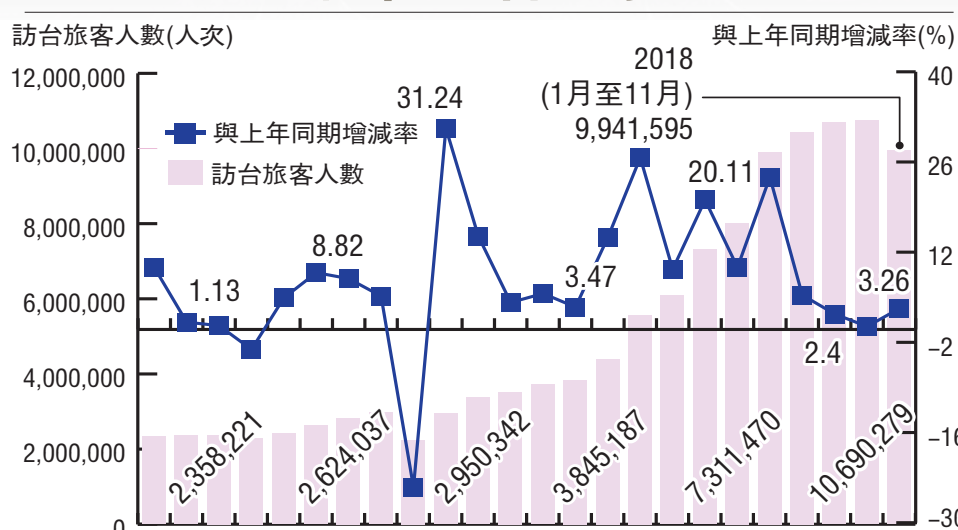
香港國際機場客運量



資料來源：綜合網上資料
整理：香港文匯報記者 高俊威

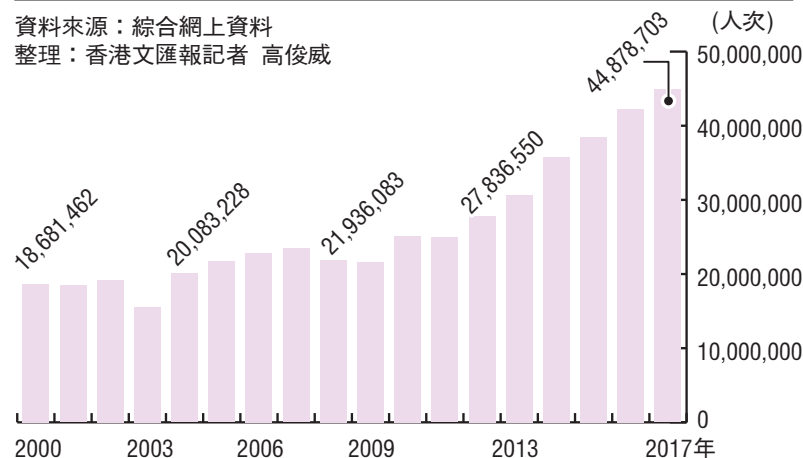


訪台旅客數字



資料來源：台灣「交通部」
整理：香港文匯報記者 高俊威

台灣桃園國際機場客運量



資料來源：綜合網上資料
整理：香港文匯報記者 高俊威

香港

台灣

基建機場水準 香江遠勝寶島

香港文匯報訊（記者 高俊威）一個城市能否蓬勃發展及具備足夠競爭力，從其運輸及基礎建設是否完善及優良足以顯示。香港的新建設接踵而來，廣深港高鐵和港珠澳大橋去年相繼開通，令香港競爭力進一步提升，香港國際機場自香港實施「一國兩制」後的發展，更足以令港人驕傲，前年共接待達7,300萬人次旅客，是全球第三大最繁忙國際客運機場，反觀台灣最具規模的桃園國際機場，同期客運量只有4,500萬人次。而根據權威的獨立調查機構報告，在乘客滿意度方面，香港機場每年均名列前茅，台灣機場只能望其項背。

運輸基建排名 港亞軍台十七

世界經濟論壇於去年10月公佈的2018年度

全球競爭力報告，香港排名第七，台灣只佔第十三位。在運輸及基礎建設一項，香港更高踞次席，台灣只佔第十七，當中從兩地機場這20年來的發展，差距更清楚可見。

香港機場於香港回歸後一年的1998年，從啟德遷往赤鱗角，一直為香港經濟發展擔當重要角色，國際航空樞紐的地位亦更為鞏固。

運力總量與增幅差異大

在過去20年，香港機場客運量由剛回歸時近3,000萬人次，攀升至前年近7,300萬人次，升幅達一倍半，名列全球最繁忙國際客運機場第三位。

貨運量方面，這20年來亦增加兩倍至500

萬公噸。按前年的貨運量計算，香港機場已連續8年成為全球最繁忙貨運機場，更是全球首個機場於一年內處理逾500萬公噸貨物及航空郵件。

此外，香港機場的三跑道系統工程，自開展以來進度理想，項目完成後將有一條新跑道及相關滑行道、新的三跑道客運大樓及57個停機位、新旅客捷運系統及經改建的二號客運大樓。待三跑道啟用後，預計到2030年，香港機場每年處理的客運量及貨運量，將分別達到約1億人次及900萬公噸。

至於自1979年啟用的桃園機場，發展明顯比香港機場落後，首年客運量僅404萬人次，花了11年才於1990年突破1,000萬，相隔14年的2004年才超過2,000萬，再於9年後的

2013年逾3,000萬，以及3年後後的2016年才衝破4,000萬，客運量明顯遜色外，增長速度亦較香港機場為慢。

港服務膺榜首 台桃園長落後

另外，由英國的專業航空運輸研究機構Skytrax每年進行的全球機場及航空公司旅客滿意度調查，透過旅客對於機場報到、出入境、候機時間、轉機、安檢、購物、行李處理、餐飲、座椅清潔與舒適、娛樂設施、無線上網等服務與效率，評定各種排名的獎項。

香港機場在評選中多次名列前茅，更曾於2001年至2005年間連續5年、2007年、2008年及2011年名列榜首，獲嘉許為全球最佳機場。

近年香港機場名次雖稍回落，但自2011年後至今，每件調查均位列五強內，排名第三、四或五。至於桃園機場則年年落後，最高名次亦只能進佔第十五位，難與香港機場相比。

2018 十大最受旅客歡迎城市

1. 香港
2. 曼谷
3. 倫敦
4. 澳門
5. 新加坡
6. 巴黎
7. 杜拜
8. 紐約
9. 吉隆坡
10. 深圳

資料來源：歐睿信息諮詢
整理：香港文匯報記者 高俊威