

世界最大水電機組轉輪交付

技術完全國產化 機組堪稱全球行業「珠峰」

香港文匯報訊 據新華社報道，世界首台百萬千瓦水輪發電機組的轉輪，昨日上午在位於金沙江下游川滇交界處的白鶴灘水電站工地內完工並交付。這是巨型水電機組裡最核心、也是研製難度最大的部件，它完全由中國企業自主研發製造，標誌着中國重大水電裝備國產化邁上新台階。



■百萬千瓦水電機組的轉輪昨日完工交付。 新華社

擬2021年投產發電

這台轉輪直徑8.62米，高3.92米，15片葉片每片重11噸，總重達353噸，經過了24道工序，由100餘名工匠耗時12個月完成，並較原計劃提前交付。這將有力確保白鶴灘水電站在2021年如期實現首台機組投產發電的目標。

包括轉輪在內，這套百萬千瓦水電機組由中國東方電氣集團東方電機有限公司研發製造。位於四川省德陽市的東方電機曾自主研製三峽工程右岸70萬千瓦機組、金沙江溪洛渡水電站77萬千瓦機組。以此為基礎，東方電機自2006年起就對白鶴灘電站所需的百萬

千瓦機組啟動了關鍵技術攻關，前後歷時10年之久。

「目前在役的單機最大水電機組是80萬千瓦。百萬千瓦機組不僅是單機容量更大，還將創造多項世界之最，堪稱世界水電行業的『珠峰』。」東方電機副總經理曾小平說。

由三峽集團投資建設的白鶴灘電站是目前世界上最大的在建水電項目。建成後，它將成為僅次於三峽工程的世界第二大水電站，預計多年平均發電量將達624.43億千瓦時，相當於北京市2015年全年用電量的三分之二，平均每年可減少標煤消耗量約1,968萬噸，減少二氧化碳排放量約5,160萬噸。



■昨日，世界首台百萬千瓦水電機組核心部件完工交付，標誌着中國重大水電裝備國產化邁上新台階。

新華社

春運返程北上廣深方向一票難求

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）春運搶票仍在繼續，1月12日可開始購買2月10日（正月初六）返程票，由於春節假期從2月4日放至10日，這也意味着鐵路迎來新一個購票高峰。香港文匯報記者在12306網站發現，內地各省前往北上廣深等外來務工人員眾多的城市，高鐵車票已顯示全部售完，而普速列車方面，則剩下少數幾趟車有無座票可售。由於購票難，不少旅客回家過年和返工車票均無着落。

按照2019年春運鐵路售票時間，1月12日至14日，正月初六（2月10日）、正月初七（2月11日）、正月初八（2月12日）的火車票正式開售，這幾天也是絕大多數公司上班時間，春運返程火車票迎來搶票高峰。

但香港文匯報記者昨日登錄12306發現，返程目的地熱門城市車票全部售罄。特別是廣西南寧、桂林，湖南長沙、株洲，江西南昌、九江，福建福州、廈門往廣州、深圳的高鐵炙手可熱，全部搶空。而普速列車方面，剩下少數幾趟在凌晨發車的車次有站票可售。

各地前往北京、上海、南京等方向的車票存在同樣一票難求的情況。

據鐵路部門工作人員介紹，預計春節前客流高峰在2月2日前後；節後2月11日前後為第一波探親流、務工流、學生流返崗返校高峰期，2月21日為第二波務工流返崗高峰期。相比於節前火車票，節後返程火車票可能更緊俏。其中，熱門方向為北京、廣州、深圳、東莞、上海、杭州、溫州、福州、廈門、汕頭及東北、西北、西南等省市和地區。

尋求「黃牛」博最後機會

在廣州工作的江西人凌先生，雖然正月初八才上班。由於車票實在難買，他從10日便開始搶2月8日（正月初四）的車票，但到目前為止，一張票也沒有買到。「車票開闢銷售那段時間搶票最為激烈，幾乎沒有希望搶到票。每天早上6點是新一天車票開售時間，我連續兩天凌晨5點多起來搶票，也都沒有任何撿漏的機會。」凌先生說，自己已身心疲憊。如果返程票沒有買到，整個春節



■旅客通過各種途徑搶購春運火車票。 香港文匯報記者敖敏輝攝

假期都難安心，過年心情大受影響。

湖南人小李，不僅回程票沒有搶到，就連返鄉過年的車票也還沒有着落。「每次買票，所有車票都秒光，不知道別人怎麼搶到的，還是有黃牛在作弊。」

小李說，由於他的家鄉沒有直達上班城市深圳的高鐵，他需要先買一段短途高鐵票，再買一張從長沙中轉深圳的車票。到目前，回鄉和返程的4張票都毫無着落。為了增加機會，小李昨日委託了4名網絡黃牛幫他「撿漏」，博最後的機會。

波蘭拘華為員工 外交部：波方須切實保障當事人權益

香港文匯報訊（記者 張寶峰 北京報道）昨日，中國外交部對波蘭內部安全局8日拘押一名華為波蘭公司員工作出回應：中方高度關注王偉晶被波蘭內部安全局拘押事，中國駐波蘭使館已第一時間約見波外交部，要求波方盡快向中方就案件情況進行領事通報，盡早安排領事探視，依法、公正、妥善處理此案，切實保障當事人合法權益、安全和人道主義待遇。

昨日晚間，華為再次回應波蘭員工事件指：華為波蘭代表處員工王偉晶因個人原因涉嫌違反波蘭法律而被逮捕調查，該事件對華為的全球聲譽造成了不良影響，依據公司勞動合同相關管理規定，華為決定立刻終止與王偉晶的僱傭關係。華為公司一直遵守業務所在國的所有適用法律法規，合規經營，並要求所有員工遵守所在國法律法規。

波蘭通訊社此前報道稱，10日，波蘭內部安全局逮捕了一名波蘭公民以及一名據信為華為波蘭公司的員工，指控兩人「從事間諜活動」。波蘭情報部門一名負責人此間表示，內部安全局已經搜查了華為在當地的辦公室。10日當天，波蘭法院決定對兩人羈押3個月。如「罪名」最終成立，兩人將面臨最高10年有期徒刑。據了解，涉案中國公民為華為波蘭有限公司公共關係部部長王偉晶。

1月11日晚，華為官方微博回應：我們獲悉了相關信息，正在進一步了解情況，對此暫時沒有更多評論。華為公司一直遵守業務所在國的所有適用法律法規，合規經營，並要求所有員工遵守所在國法律法規。

此案有關的嫌犯被捕，其他一些人則在審訊後被釋放。」他還提到，受過訓練的恐怖分子們在襲擊前的4個月一直在觀察領事館，特別是簽證處。「他們使用偽造的身份證，過去常常坐在領事館的簽證區，觀察大門打開的時間和其他細節。」

根據警方的調查，此次襲擊的目的是為了破壞中巴經濟走廊，並打算在巴基斯坦和中國之間製造不和。

2018年11月23日，3名非法武裝分子試圖闖入中國駐巴基斯坦卡拉奇領事館未得逞，並在隨後的交火中被擊斃。在與武裝分子的交火中，2名巴基斯坦警察殉職，一對來自奎達市、想要辦簽證的父子也不幸遇難。

根據警方的調查，此次襲擊的目的是為了破壞中巴經濟走廊，並打算在巴基斯坦和中國之間製造不和。

2018年11月23日，3名非法武裝分子試圖闖入中國駐巴基斯坦卡拉奇領事館未得逞，並在隨後的交火中被擊斃。在與武裝分子的交火中，2名巴基斯坦警察殉職，一對來自奎達市、想要辦簽證的父子也不幸遇難。

中國海警釣魚島領海一周兩巡航

香港文匯報訊 綜合中通社及中國海警局官方微博報道，昨日，中國海警2305艦艇編隊在釣魚島領海內巡航。1月5日，中國海警2305艦艇編隊進入釣魚島領海內巡航，拉開了中國海警今年在釣魚島領海內巡航的序幕。

另據共同社報道，日本第11管區海上保安總部（那霸）稱，昨日下午2

時許起，中國海警局4艘船相繼駛入釣魚島附近的海域，各自航行約2個小時後駛出。這是繼本月5日後中國公務船再次駛入釣魚島海域，為今年第二次。

釣魚島及其附屬島嶼是中國領土不可分割的一部分。中國外交部發言人曾多次強調，中國海警船在釣魚島附近海域進行正常巡航無可非議。

旅美華僑邵子平如願成南京市民

香港文匯報訊（記者 陳旻 南京報道）旅美華僑邵子平10日從江蘇南京市人大常委會主任龍翔手中接過期盼已久的中華人民共和國居民身份證，興奮之情溢於言表。

1988年起，在聯合國總部從事人力資源與法規工作的邵子平與一批美籍華裔熱心人士，在紐約創立了「紀念南京大屠殺受難同胞聯合會」，致力於尋找侵華日軍南京暴行的證據，包括1991年在紐約搶先找到南京大屠殺期間美國牧師約翰·馬吉拍攝的有關南京大屠殺現場的膠片原片，還有1996年發現了拉貝日記的線索，並向全世界公開。

今年82歲的邵子平，1948年12歲



■南京市鼓樓區警官在邵子平（左）家中為他辦理身份證。 香港文匯報記者陳旻攝

隨父母離開南京，退休後於2003年定居北京，終於在70年後葉落歸根，如願回到家鄉南京。

中集模塊服務半年建6棟樓

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）香港文匯報記者從總部位於深圳的中集集團獲悉，中集集團旗下中集模塊化建築投資有限公司（簡稱「中集模塊化」）承建的英國紐卡斯爾大學新學生公寓 Park View Student Village (PVSV 公園式學生村) 日前正式投入使用，建造6棟樓僅用了半年時間。據悉，PVSV為英國最大的模塊化學生公寓，由紐卡斯爾大學副校長 Chris Day、總包商 Galliford Try 團隊、中集模塊化團隊、市民代表等出席開幕儀式。

Galliford Try 指定中集模塊化建造6棟學生公寓，因為用傳統方式建造至少要3年時間，而中集模塊化建築提供的模塊服務，僅6個月就搭建完工，施工峰值時只需要安排約250名員工在現場工作，而用傳統建造方法則需要近500人。所以，使用中集模塊化建造這個工作的綜合成本要低很多。

（模塊化建築：將整個建築拆分為獨立模塊，通過拼插方式組裝成建築主體。能提高住宅工業化程度，推進節能減排。）



■中集承建的英國最大模塊化學生公寓正式投用。 香港文匯報深圳傳真