



■未來的自助智能登機閘口。 機管局供圖

機場20億元翻新 加裝「認樣」閘口

香港文匯報訊（記者 馮健文）機場三跑道工程正進行得如火如荼，為配合未來發展，機場管理局動用20億元，為機場一號客運大樓陸續進行翻新並加裝新設施，包括設置可作容貌辨識的自助智能登機閘口、多樣式座椅組合及翻新全部108個洗手間等，預計2021年完成。另因應連接一號客運大樓及北衛星客運廊的天際走廊明年落成，機管局將分兩階段重新編排登機閘口及停機位號碼，便利旅客找尋登機閘口。

機管局早前計劃耗資70億元，為啟用逾20年的一號客運大樓進行改善計劃，包括增建停車場多用途大樓，並興建連接大樓及北衛星客運廊的天際走廊等。

為應付持續增加的客運量，機管局動用20億元為大樓進行翻新工程並加裝新設施。

12主題區加入候機廊

機管局一號客運大樓運作總經理方瑞文昨日與傳媒會面時表示，候機廊的設施將作全面提升，如加入12個主題區，其中3個可予旅客嶄新體驗，包括具備娛樂及科技元素區域，可供旅客進行親子活動範圍，及可讓中轉旅客休息區域。

他指出，座椅方面亦會作改善，包括增設6種不同類型座椅，如可讓需辦公旅客使用連工作枱的座椅等。

大樓全部108個洗手間亦會翻新，改用兼具洗手、提供洗手液及乾手功能的三合一洗手盆，廁格內增設掛鉤及擺放手機位置，在男廁尿兜上方增設

屏幕以加強空間感等。他並提到，未來會增設可作容貌辨識的智能登機閘口，讓旅客自助登機；閘口會加設屏幕顯示動態訊息，如提醒旅客登機；閘口設備亦會整合和擴大，令航空公司可將現有操作集合在一起進行，以減少人手。

天際走廊落成 5分鐘行到

另外，現時利用北衛星客運廊閘口登機旅客，需在一號客運大樓乘搭接駁巴士前往，方瑞文表示，當連接兩者的天際走廊落成後，旅客只需步行5分鐘至10分鐘即可抵達，便利快捷。

惟他指出，由於北衛星客運廊閘口的號碼以5字開頭，將來與大樓連接後，或令旅客混淆其位置，且亦希望將現時沿用，即最接近禁區入口的登機閘口及停機位號碼最小，並沿着旅客在客運大樓的前進路線而順序遞增的原則，未來可繼續應用，讓旅客更清晰排序，故將分兩階段重新編排部分登機閘口及停機位號碼。

他透露，首階段由3月28日凌晨起，一號客運大樓15號至22號登機閘口及停機位，將改為5號至12號；次階段待天際走廊於明年第二季落成後，北衛星客運廊的登機閘口及停機位將由501號至510號，改為13號至22號。

他指出，已就重新編排號碼諮詢民航處及香港國際機場航空公司委員會，並會與機場同業緊密合作，通知旅客有關安排，確保登機過程暢順。



■方瑞文介紹機場一號客運大樓發展。 香港文匯報記者馮健文 攝

深圳免稅(香港)有限公司香港辦公室 裝修工程承辦商投標資格預審公告

招標項目：深圳免稅(香港)有限公司誠邀合資格的承辦商為其香港辦公室裝修工程進行投標資格預審。經預審後之認可承辦商，將有機會獲邀參與投標此項目。

項目資料：
招標項目：辦公室裝修工程
物業位置：香港金鐘
物業面積：約310m²
承辦商資格要求：信譽良好、豐富經驗及財政穩健

承辦商須提交之預審資料：

1. 有效之公司註冊證明文件副本；
2. 有效之商業登記證副本；
3. 公司簡介及聯繫資料；
4. 公司架構及項目隊伍組織表；
5. 項目隊伍組織主要工程人員之工作經驗及學歷；
6. 註冊資本；
7. 公司財務資料包括收入來源及借貸記錄等；
8. 過去3年已審核之公司財務報告；
9. 任何公司財務文件或資料以證明公司財政狀況健全；
10. 公司現時正執行之主要合約工程；
11. 過去5年相關工程資料，包括客戶名稱、合約金額、工期、工程內容等；
12. 認可品質管理系統證書副本或相關管理程序；
13. 公司過往五年之工地意外及事故記錄（如有）；
14. 有關工程項目合約之申索記錄；
15. 公司業務訴訟及索償記錄（如有），另外由律師行發出的無法律訴訟證明；
16. 過去2年之推薦信／嘉許信副本；

邀請方將揀選合資格公司參與投標。

截止日期及交回地址：有意參加者必須以書面密封形式於2019年1月15日（星期二）或以前，連同所需文件，封面請註明：「辦公室裝修工程承辦商投標資格預審」字樣，交回香港金鐘力寶中心2座2006室深圳免稅(香港)有限公司。逾期恕不受理。

如欲查詢，請致電（852）2721 6373或電郵至paddy@syjl.com.hk與潘志奇先生聯絡。

深圳免稅(香港)有限公司謹啓
2019年1月11日

民記獻策打通灣區交通

提跨境交通6不足 15招軟硬件改善運輸安排

香港文匯報訊（記者 文森）粵港澳大灣區規劃出台在即，民建聯昨日就灣區跨境交通基建規劃向特區政府提交建議書，提出共15項建議，包括改善內地與香港的貨櫃碼頭互通、就空域進行溝通、統籌港口規劃等。會面中雙方討論相關建議，聶德權指會加強研究、跟進及落實。

民建聯昨日向政制及內地事務局局長聶德權提交《道通天下大灣無疆：粵港澳大灣區跨境交通基建規劃》建議書，指目前大灣區內的跨境交通基建存在6大不足，包括：三地交通網絡銜接不暢、交通換乘銜接不足、互相競爭多於合作、區域樞紐機場連速度不足、空域不足局限發展及通關效率仍有待提升。

就此，民建聯提出合共15項建議。

倡用智能科技增通關效率

軟件方面，民建聯建議優化空域安排，重新編排空域管制的優先緩急，並考慮為香港及灣區內其他地區前往各地城市的航班開設備用航道，以供當現有航道的及領空受到廣泛管制時使用；推動智能通關，在大灣區內各個口岸運用成熟的智能科技，務求大幅提高通關效率；優化「過境私家車一次性特別配額」制度，採取「一次辦理、多次使用」模式；研究在更多主要口岸如深圳灣口岸等實施24小時通關；優化口岸通關手續。

民建聯並建議透過不同措施，吸引「新血」進入交通行業，例如便利企業提供更多福利配套，包括交通及住屋福利，及研究為部分工種制訂資歷架構等。

報告指政府應研究興建接駁港鐵東涌線至機場的集體運輸系統，方便居住東涌的員工到機場上班，鼓勵原區就業，令企業可以更容易吸引及培訓新血。

研快速軌道促進兩地發展

硬件方面，報告建議加強機場間協調，將大灣區內客貨流量較少、距離較近的機場進行合併管理，提高使用效率；優化海陸空聯運安排，在更多口岸實施海陸空聯運安排；重新研究港深西部快速軌道，連結兩地的核心區域，以促進港深西部地區的發展；探討興建港深東部快速軌道，以連接兩地鐵路網，便利人流及貨流可以達到「東進東出」的目標。

港單車徑連接廣東省綠道

同時，民建聯建議三地政府考慮統籌港口規劃，促進區域內各港口合理分工；增加港珠澳大橋人工島泊位至5,000個以上；研究打通及延長香港的單車徑，並連接至廣東省超過12,000公里的綠道，以打造連接整個粵港地區的綠道網。

民建聯立法會議員陳恒鑌於與聶德權會面後表示，交通基建互聯互通對大灣區發展至關重要，期望政府能與有關方面加強協調，推動落實各項建議。

民建聯立法會議員周浩鼎認為，隨着港珠澳大橋開通及機場第三跑道落成啟用，東涌的交通基建面臨更大壓力，建議政府盡快研究將港鐵東涌線延伸至機場，以紓緩東涌的交通壓力，同時透過集體鐵路運輸便利未來東涌居民到機場上班，減輕陸路交通負擔。



■民建聯公佈《道通天下大灣無疆：粵港澳大灣區跨境交通基建規劃》建議書。 香港文匯報記者莫雪芝 攝

民記建議(部分)

■優化空域安排，並考慮為香港及灣區內其他地區前往各地城市的航班開設備用航道

■推動智能通關，在大灣區內各個口岸運用成熟的智能科技以大幅提高通關效率

■研究在更多主要口岸如深圳灣口岸等實施24小時通關

■便利企業提供更多福利配套，包括交通及住屋福利以吸引「新血」進入交通行業

■加強機場間協調，將大灣區內客貨流量較少、距離較近的機場進行合併管理，提高使用效率

■重新研究港深西部快速軌道以促進港深西部地區的發展

■三地政府考慮統籌港口規劃，促進區域內各港口合理分工

■研究打通及延長香港的單車徑，並連接至廣東省超過1.2萬公里的綠道

■資料來源：民建聯

整理：香港文匯報記者 文森

陳茂波：新財案無意直接減稅

香港文匯報訊（記者 繆健詩）香港中華總商會昨日舉辦「2019中總論壇——改革開放40載 成就新時代 迎接新機遇」，特區政府財政司司長陳茂波作主旨演講，隨着外圍不確定因素增加，國際政治經濟環境複雜，以及主要經濟體動力放緩，相信未來一年本港經濟的各個環節均會面對更大的壓力。

不過他又指，政府不會壓縮開支，在來年的預算案，政府將會致力「撐企業、保就業、穩經濟」，並強調無意直接減稅。

內地經濟穩健 支撐港經濟

陳茂波表示，2018年充分體現「大市難測、波幅難料」，2019年香港面對外圍下行風險增加，環球經濟最主要風險仍是中美貿易戰、各先進經濟體陸續收緊貨幣政策以及英國脫歐和其他地緣政治風險。

不過，內地即使面對貿易摩擦，經濟整體仍然穩健，估計全年仍可以實現6.5%左右的

穩步增長目標，相信會對香港經濟有重要支撐作用。

他指，面對貿易保護主義和單邊主義，政府會繼續密切監察事態發展。

隨着外圍不確定因素多，政府會做好準備。又指，現時本港經濟基本穩健，國際收支的經常賬持續錄得盈餘，亦有豐厚的財政儲備及外匯儲備，因此香港有足夠實力應對外圍環境變動帶來的衝擊。

他強調，政府不會壓縮開支，來年的預算案亦會致力「撐企業、保就業、穩經濟」，善用財政儲備，採取適切的「逆周期」措施，以維護香港經濟。

同時，政府也會把握好「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區發展帶來的機遇，融入國家發展大局，為本港經濟注入新動力。

在問答環節中，陳茂波主動談及政府無意直接減稅，不過針對個別產業、行業以及個別政策範圍，如果實施稅務措施能夠

刺激行業發展以及經濟發展，政府則會考慮。

蔡冠深：貿易戰不引發裁員潮

中總會長蔡冠深指，中美貿易戰主要影響投資信心，暫時對商會會員未見太大影響，而且中美副部級官員剛在北京完成新一輪貿易磋商，會議氣氛不錯，令到大家信心稍有加強，並相信磋商結果不會太差。

他又指，中美貿易摩擦將會是一場持久戰，但最重要的是大家要對前景有信心，如果信心不太差，影響亦不會大，他亦不相信貿易戰會引發裁員潮。

對於行會近日通過調整最低工資水平，由現時的34.5元加至37.5元。蔡冠深對此表示，商界接受是次加幅。不過，隨着工資提高，經營成本亦將增加，倘若個別行業無法承受負擔，或會上調產品及服務價格，因此對商界帶來一定影響。

專家：灣區發展助經濟轉型

香港上海匯豐銀行有限公司亞太區顧問梁兆基表示，未來10年銀行業將面對「天翻地覆」的改變，他預期未來將邁向「手機銀行」時代，虛擬銀行今後將成為主流，而既有的實體分行與櫃員機將逐漸減少及淘汰。

全球半數服務貿易已電子化

他表示，20世紀與21世紀的最大分野，是資訊流未來將取代貨物流成為GDP最大增長來源，在互聯網時代，任何一個中小企都能邁向全球市場，電子商務推動全球更緊密連繫，而目前全球50%服務貿易已電子化。

梁兆基認為，香港未來應維持金融科技樞紐地位，這需着重圍繞金融科技的發展，在粵港澳大灣區的建設下，香港可以為內地金融企業提供綜合金融服務，加強跨境連接，把握內地對外開放的龐大機遇。

中國發展研究基金會副理事長劉世錦談及內地宏觀經濟變化，他表示，中國經濟將由以往10%左右的高速增長轉向中速增長，背後是需求結構、供給結構、金融結構的依次轉換。他續指，不考慮中美貿易摩擦影響，下半年也會出現一定幅度的經濟增速回落。面對新一輪改革開放，下一步應向高質量經濟方向發展，並指改革開放的未來40年將更上一個台階，為經濟轉型帶來新機遇。

對談環節上，來自銀行、金融、創科等不同產業範疇的專家發表各自見解。他們指內地與香港互相借鑒經驗，將能作為香港融入國家發展大局的切入點，同時讓內地走向開放。

未來粵港澳大灣區的發展在於數字時代的轉型，這同時需注意科技產生出來的問題，例如個人隱私、數據安全，處理好科技產生出來的倫理問題，科技才能發展得好。

■香港文匯報記者 李曄



■中總論壇，陳茂波主講。 香港文匯報記者曾慶威 攝

報價邀請公告

項目：購物車購物平台（網頁版本）
公司：Beauty Ranking Cosmetics Co
tin@beautyrankingshop.com 65101599

項目：Shopping Cart System
公司：Hong Kong Ocean Seafood Limited
it.ocean@t@gmail.com 65102703

項目：預約系統（網頁版）
公司：中銀聯企業有限公司
it.zylen@gmail.com 65990052

項目：課程編排及預約系統（網頁版）
公司：BODY YOGA & FITNESS LIMITED
bodymindyogafitness@gmail.com 63323634

項目：Shopping Cart System
公司：Huge Crown Technology Limited
it.support@hctli.hk 65102703

項目：購物車系統（網頁版本）
公司：Frogswell Ltd
confr@frogswell.com.hk 67125331

項目：售後服務諮詢平台（網頁版）
公司：Canter Technologies International Ltd
peter@canter-tect.com 56818126

項目：外賣點餐系統（Web 版）
公司：何家公雞餐廳有限公司
hokacook@gmail.com 63323467

項目：網上購物車（網頁版）
公司：Trivet Company Ltd
it.trivet@gmail.com 68958477

項目：網上購物車（網頁版）
公司：Asia Supreme advertising Production
it.asiasupreme@gmail.com 96214967

* 2019年1月25日（星期五）下午5時正或以前送達上述電郵地址
* 有興趣者請以電郵方式索取項目詳細資料
* 逾期報價，概不受理