

穿越紫禁城 起底太和殿

故宮修繕技藝部借出18珍藏 尖沙咀文探館展復修神技

香港文匯報訊(記者 岑志剛)尖沙咀文物探知館由今日起至4月7日舉行「穿越紫禁城——建築營造」展覽，展出由北京故宮博物院修繕技藝部借來的18套展品，當中包括斗拱、樑柱、彩畫等複製模型，解構紫禁城建築的復修技藝，以深入淺出的方式展示中國傳統建築文化。

北京紫禁城即是今天的故宮，至今已有約600年歷史。它曾是明清兩朝共24位皇帝的皇宮，現為世界上現存規模最大、保存最完整的木結構宮殿建築群。由康文署和北京故宮博物院合辦的「穿越紫禁城——建築營造」展覽，以紫禁城的建築和工藝為主題，透過模型介紹外朝和內廷各建築物的位置分布和功能，解釋設計中蘊含的中國傳統陰陽五行學說，並重點介紹紫禁城內最高規格建築「太和殿」的建築工藝。

修繕「八大作」展其四

紫禁城現時由故宮博物院修繕技藝部負責日常修繕，依種類可分為「八大作」，今次展覽展出其中四作，即木作、瓦作、油作、彩畫作的18套複製展品，重點展品包括明代七踩溜金斗拱模型、清代單翹單昂五踩平身科斗拱模型、紫禁城宮殿建築使用的方形地磚「金磚」(現代品)、乾清門升降龍天花彩畫和太和殿垂脊裝飾的複製品等。

展覽着重解構傳統工匠的復修過程，例如乾清門升降龍天花彩畫便透過八幅不同階段的半製作品，依次呈現由上色、勾線、上金漆以至黏上金箔等8個工序步驟。展覽並展出太和殿內的柱子斷面，依次展示採用的麻布地杖工藝及由木工借出、獨一無二的木作工具套裝。

雷氏八代曾掌擘「樣式房」

展覽又介紹負責宮殿設計的雷氏家族歷史，家族八代執掌清廷建築設計部門「樣式房」，負責設計宮殿、陵寢等皇家建築，被清廷譽為「樣式雷」。

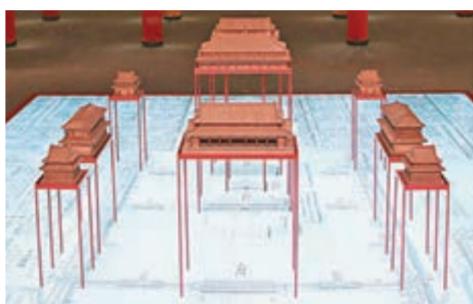
展覽展出由雷氏首創，以紙張、木料等製成、可拆解的建築模型「燙樣」，讓參觀人士具體了解紫禁城建築的結構。

展覽亦加入藝術元素，以仿瓦竹片砌成太和殿的形狀，不同顏色絲帶模擬殿內樑柱，並重現殿內的天花的「藻井」，為參觀人士帶來置身其中的體驗。展覽同時介紹香港中式建築的風格和特色，包括位於元朗屏山的鄧氏宗祠、大夫第和景賢里，讓參觀者從中了解保育文物建築的重要性。

展覽客席策展人、建築師兼藝術家蕭國健表示，普遍港人對傳統中式建築工藝了解不多，而紫禁城的建築工藝屬古時最高級別，希望透過展覽教育公眾，深入淺出地展現中國建築的復修過程。



展覽展出一比一的清代單翹單昂五踩平身科斗拱模型。
香港文匯報記者彭子文攝



展覽透過模型介紹各宮位置分布。
香港文匯報記者彭子文攝



展覽展出乾清門升降龍天花彩畫，透過八幅不同階段的半製作品，依次呈現由上色、勾線、上金漆和黏上金箔等八個工序步驟。
香港文匯報記者彭子文攝



展覽內不同顏色絲帶模擬殿內樑柱，重現殿內天花「藻井」，令參觀人士猶如置身其中。
香港文匯報記者彭子文攝

「穿越紫禁城」展覽詳情

展覽日期：2019年1月11日至4月7日

地點：九龍公園香港文物探知館專題展覽廳

開放時間：星期一至三、五：上午10時至下午6時

星期六、日及公眾假期：上午10時至晚上7時

農曆新年除夕：上午10時至下午5時

休館時間：星期四(公眾假期除外)、農曆年初一及二

入場費：免費

資料來源：康文署
整理：香港文匯報記者 岑志剛



太和殿12件垂脊裝飾的複製品。
香港文匯報記者彭子文攝

藏「陰陽五行」 土喻帝統天下



北京紫禁城始建於明成祖永樂四年(1406年)，永樂十八年(1420年)落成。紫禁城位於北京中軸線的中心，可分為外朝和內廷兩大部分，外朝的主要建築為太和殿、中和殿及保和殿「三大殿」，內廷則包括帝后居住的「後三宮」，即乾清宮、交泰殿及坤寧宮，左右對稱排列普通妃嬪居住的東西六宮，並設有御花園、暢音閣大戲台等文娛設施。

中國人講究風水，紫禁城的規劃設計亦蘊含了中國傳統陰陽五行學說，例如「三大殿」的台基為「土」字型，「土」在五行中的方位居中，比喻皇帝居中統攝天下。

色彩方面，紫禁城以黃紅兩色為主，黃色屬「土」，象徵

紫禁城為天下中心，紅色屬火，表示事業旺盛；皇太子居住的南三所屋頂的綠色屬「木」，象徵生命力旺盛；藏書的文淵閣為黑色，象徵水，以防火災。

太和殿「金磚」產自蘇州

在紫禁城眾多建築之中，以太和殿最為重要，皇帝登基、大婚、冊封皇后和命將出征，都會在太和殿舉行。太和殿面斗台基高35米，為紫禁城內規模最大、等級最高的殿宇，裝飾和陳設亦屬最高級別，屋頂簷角上擁有最多脊獸、工藝精湛的斗拱、彩畫和地磚等。其中使用的方形地磚「金磚」在經年累月製，再由產地蘇州遠道運送至北京，成本高昂，足見紫禁城至高無上的地位。

香港文匯報記者 岑志剛

綠置居申請超額8倍 柯仔倡加碼



有市民把握最後「上車」機會，親身到房委會位於觀塘建生廣場的售樓處交表。
香港文匯報記者彭子文攝

香港文匯報訊(記者 文森)綠置居居常化後首個項目、位於長沙灣東京街的「麗翠苑」昨日截止申請，預計下月攞珠，3月揀樓。有市民把握最後「上車」機會，親身到房委會位於觀塘建生廣場的售樓處交表。房委會截至前天(9日)共收到2.3萬份申請，超額認購8倍；公屋聯會更估計最終或收到3萬份申請，超額約12倍。立法會房屋事務委員會主席柯創盛認為申請者踴躍，可見市民對資助出售房屋的巨大需求，認為政府應在不影響公屋供應目標下，增加綠置居的供應。

市民死線前遞表：打定輸數

市民陳先生於2012年起輪候公屋，最近終獲配屋，持有《綠表資格證明書》。他坦言每月交租壓力巨大，「交租已經夠供樓」，若成功申請綠置居，家人會資助付首期。

亦有市民攞麗烏龍錯失「上車」機會。公屋戶蘇先生表示，並無留意申請期昨日結束，昨日下午得家人提醒，才於截止前約半小時趕到現場交表。他指自己與兩名家人同住，十分擠迫，希望購買綠置居改善居住環境，心儀兩房單位，又說已「打定輸數」，「抽不中都沒有辦法」。

房委會表示，截至前天(9日)共接獲約2.3萬份申請，當中包括約1.7萬份來自「居屋2018」的綠表申請及約6,000份新申請。申請者稍後會收到確認信和「綠置居2018」的申請編號，所有申請將一併進行公開攞珠，預計下月底攞珠。房委會會於截止申請及收到各屋邨辦事處轉交的表格後，按最新情況適時再公佈相關收表的數目。

公屋聯會料最終收3萬份

公屋聯會估計，今期綠置居申請或最終收到3萬份，超額約12倍，申請反應不

錯，亦較上次景泰苑綠置居先導計劃收到1.6萬申請多出一倍。

聯會並對房委會簡化居屋及綠置居的申請手續表示歡迎，方便不少公屋居民，值得支持及再檢討簡化。

柯創盛表示，今期綠置居地理位置優越，並首次調低至市價四二折出售，出現超額認購是意料中事。他指出，從申請者的踴躍程度，可見市民對資助出售房屋的巨大需求，認為政府應在不影響公屋供應目標下，增加綠置居的供應，以增加申請人的中籤機會；政府亦應定期滾動公佈未來綠置居、居屋的供應量，讓有意置業的家庭可以更好地制定置業計劃。

今期綠置居四座合共超過2,545個單位，面積由約184平方呎至452平方呎，以市價四二折出售，由約93萬元至306萬元不等，平均呎價約6,243元，項目預計下月攞珠，3月開始揀樓。

GPS測速誤差三成 工會促九巴撤警告信

香港文匯報訊(記者 文森)去年2月大埔公路發生造成多人死傷九巴大車禍，社會有強烈聲音要求改善巴士安全，政府就事件成立香港專營巴士服務獨立檢討委員會，九巴亦於去年8月起安裝GPS(全球定位系統)偵速系統，監察巴士司機的行車速度。資料顯示2018年2月至7月超速個案達2,795宗，7月至今亦有1,000宗個案。九巴僱員工會質疑九巴GPS測速系統不準確，誤差高達20%。估計有1,000宗車長被錯誤偵測為超速個案，工會要求九巴在測速系統誤差未達3%至5%時，應撤回九巴車長的警告信，並對上訴個案進行試車。

車長測試揸50當70

工會主席郭志誠昨日指出，收到逾百宗會員車長投訴指近期頻收到超速警告信，去年7月至12月估計有1,000宗車長被錯誤偵測為超速個案。他表示，近日測速發現有車長以時速50公里駕駛時，已被偵查為70公里超速情況，質疑九巴GPS測速系統不準確，系統存在20%至30%誤差，

與過往在巴士上直接讀取的车速檢測器存在極大的差異。

工會並指，曾有車務經理保證全港巴士都有鎖定車速約70公里，但有試過車長以時速80公里駕駛時，無被偵測為超速，質疑九巴鎖定車速系統未有完善運作，導致超速事件發生，並有大量車長收到警告信。

郭志誠指出，以往九巴司機為趕班次而超速亦獲公司默許，但現時九巴的檢測系統並不準確仍發警告信，要求公司撤回警告信，否則不排除有進一步行動。

倡特別更減至10小時

對於專營巴士服務獨立檢討委員會報告，工會稱感到失望，認為報告並無實質政策，亦沒有落實各項措施的時間表。工會並認為「14小時特別更」對車長和乘客並不安全，應縮減到至少10小時會較合適。

九巴回應媒體查詢時表示，有既定程序監管車長表現，培訓及服務質素管理部會根據黑盒車速數據作出嚴謹分析，按情況對車長提供合適的培訓或紀律處分。

貨碼組聯盟 競委會優先調查

香港文匯報訊(記者 文森)香港國際貨櫃碼頭有限公司、現代貨箱碼頭有限公司、中遠一國際貨櫃碼頭(香港)有限公司及亞洲貨櫃碼頭有限公司同意合組「香港海港聯盟」，共同經營及管理位於香港新界葵青八個貨櫃碼頭合共23個泊位。競爭事務委員會昨日發聲明指出，已知悉此事，並於較早前已就該事立案調查，尤其着

眼於調查該協議會否防礙、限制或扭曲香港市場的競爭，違反《競爭條例》下的第一行為守則。競委會表示，將優先處理該案件，進行調查並不表示對該事宜已有定論。香港付貨人委員會主席林宣武對競委會立案調查表示歡迎，指聯盟佔業務市場逾95%，擔心出現壟斷。香港海港聯盟表示，有信心聯盟符合《競爭條例》，又指聯盟計劃透過提高營運效率，令香港港口更有競爭力。