

新聞追蹤

繼茶式飲品店在港開至成行，成市外，最近本港亦掀起一片開夾公仔機店熱潮，無論是自助形式的「無人店」，抑或是格仔舖甚至是洗衣店等，也同樣提供夾公仔機耍樂，實行「一舖多用賺到盡」，惟在港經營涉及博彩的有獎娛樂遊戲，需向民政事務總署牌照處申請有獎娛樂遊戲牌照。本報記者日前巡訪多區年輕人聚腳點，卻發現部分夾公仔店屬無牌經營，有店舖更貼上「無獎遊戲」告示，以逃避法律責任。牌照處表明相關店舖同屬無牌，已轉交警方跟進個案。 ■圖/文：香港文匯報專題組

根據法例規定，經營涉及博彩的有獎娛樂遊戲受《賭博條例》監管，經營者需要向民政事務總署牌照事務處申請有獎娛樂遊戲牌照；進行有獎娛樂遊戲的地方，亦要同時申領公眾娛樂場所牌照，達到消防、樓宇安全及衛生等要求，惟本報記者發現部分位於深水埗、旺角及尖沙咀的夾公仔機店是違規經營，有的更故弄玄虛標示為「無獎遊戲」。

話無獎實有獎 5蚊一次大熱

「無獎遊戲，自助售賣機每次5元。」在深水埗一商場內的潮流區域，是不少年輕人的聚腳點，原來上址數間店舖化身為「遊戲專區」，其中5部夾公仔機非常搶手，吸引不少顧客碰運氣，惟記者發現機上貼有「無獎遊戲」的告示，遂以顧客身份向職員查詢遊戲勝出者是否不獲獎品，職員卻否認，指勝出者可獲獎品。

除了夾公仔機外，該處亦有射籃球、射擊及飛鏢攤位遊戲，以射擊遊戲為例，每次收費20元玩6次，射中3隻公仔可獲大獎；並有順序限時寫數字遊戲，無論輸贏也獲禮物。

至於另一夾公仔機熱點旺角，部分店舖同是無牌經營。其中有商場店舖「一割二」，一半面積做「格仔舖」，另一半擺放了4部夾公仔機做生意，即使是平日也吸引不少學生在放學後光顧，有學生在10分鐘內花掉近50元夾公仔，縱使不斷落空，仍沒有放棄。

另一間商場內的夾公仔店則是「無人店」，場內擺放近10部夾公仔機，每次投幣2元至5元，並設有自助找換零錢機供顧客使用。由於是無人店，故場內沒有職員，只有聯絡電話供查詢。

居民等洗衣 打發時間玩兩手

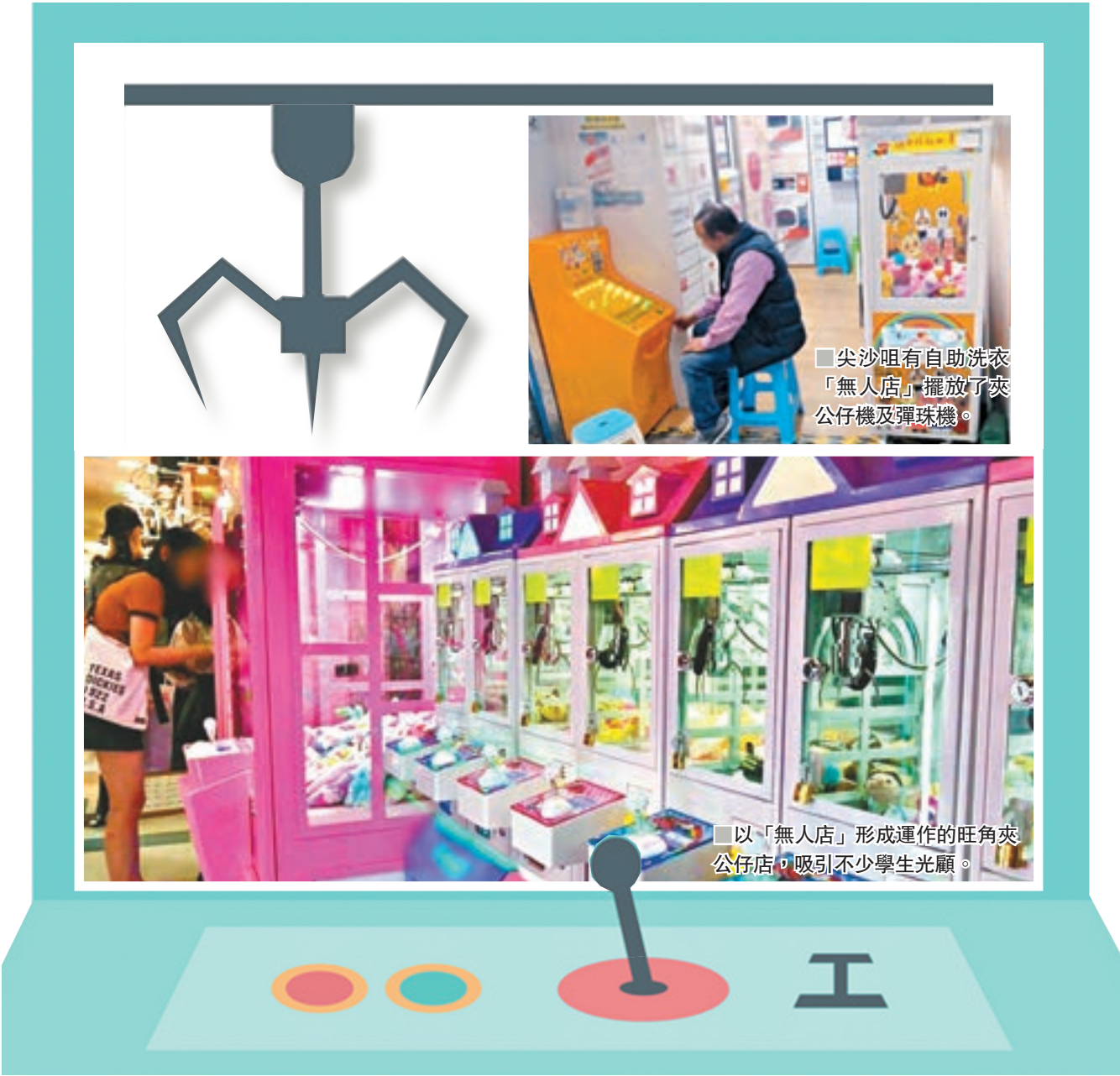
除了旺角有「格仔舖」兼做夾公仔機生意外，在尖沙咀更有自助洗衣店用盡店面，同時擺放網購自取櫃，以及1部夾公仔機與1部彈珠機。每逢晚上，吸引不少等候洗衣的居民耍樂，打發時間。

就有關夾公仔店的牌照事宜，民政事務總署發言人指，經營涉及博彩的有獎娛樂遊戲受《賭博條例》監管，署方轄下的牌照事務處負責執行牌照簽發工作，而警務處則負責巡查及執法工作。

根據牌照處記錄，上述4個處所並未獲發有獎娛樂遊戲牌照，牌照處已將有關資料轉交警方跟進調查。

無牌夾公仔 無獎避法責

娛樂遊戲機遍佈旺區 吸引學生仔博一鋪



贈「多次」亦屬有獎

夾公仔機店愈開愈多，但未領牌提供遊戲隨時會被處罰。執業大律師陸偉雄指，任何人經營此類夾公仔機店，如未申領有關牌照，可能會觸犯《賭博條例》，違例者最高可罰款5萬港元及監禁兩年。「就算部機寫住『無獎遊戲』，都只係店主意圖逃避法律責任，實際上仍然係有獎遊戲。」陸指，即使店舖列明是「無獎遊戲」，也難逃法律責任。他解釋，除了實體禮物外，若玩家獲贈「玩多一次」遊戲，也算是有獎遊戲。

「如果係無牌經營，又咁多人聚集，消防上嘅規定未必做足，發生火警會好危險。」立法會議員容海恩則表示，夾公仔機成本低廉，吸引不少人開店做生意，惟有關部門要加強執法外，亦可檢討發牌細節，達至雙贏，「可以因應實際情況研究發牌細節，例如會唔會放幾多部就唔使領牌呢？等小本經營店舖都可以生存。」



■夾公仔機非常搶手，吸引不少顧客碰運氣。

學者：經濟差 多現短租舖

香港中文大學商學院客座教授洗日明表示，本港長期出現大量夾公仔機店，並非好現象，反映零售業下滑及經濟差情況。

洗指，本港零售業近月發出盈警，大量吉舖湧現，「好多短期租約嘅舖頭唔肯平租，但為咗渡過低谷，惟有短租界人。」他稱，夾公仔店產品成本低廉，店舖不用大肆裝修，與近期同樣大量湧現的無裝修日用品店及零食店一樣，很適合租用此類短期租約店舖。「如果係一個熱潮，競爭大自然會淘汰，相反呢啲舖（夾公仔店）長期都未執笠，證明啲舖冇人租，係經濟差嘅現象。」

線上遙距夾「瘋」靡港人喪玩

近年除了夾公仔機實體店愈開愈多，有社交應用程式亦推出線上玩夾公仔遊戲，身在香港的玩家先購買點數，便可透過手機屏幕操控遠至日本店舖的夾公仔機，一旦獲獎，店方會把獎品寄到本港，吸引不少港人「喪玩」，而網上社交平台亦有不少群組分享玩夾公仔機的秘訣。

然而，部分夾公仔玩家儼

如上癮般，不停「狂玩」直至成功為止。臨床心理學家葉妙妍認為，這種行為是間歇或部分強化效應，由於沒有預知結果，令玩家不斷嘗試。葉說：「有實驗指當未能預知按（掣）幾多吓，先會得到目標，就會令人不停咁按，唔會停止，就好像夾公仔，唔知入幾多錢先會中獎，就會不停咁入，難以消除啲個行為。」



■旺角有格仔舖擺放4部夾公仔機做生意。

屢驗屢肥佬 疑現剪短筋

路政署公佈最新的港鐵沙中線紅磡站擴建工程月台層板及連續牆檢測結果，在11支新抽驗的鋼筋中，有逾一半共6支不達標，即螺絲頭扭入螺絲帽的長度少於37毫米之標準。至今公佈的58個檢測結果，累計已有21支鋼筋未達標，佔整體約36%。

政府於去年底接納港鐵的全面評估策略建議，開鑿混凝土質地檢查

月台層板與連續牆接駁位的實際建造情況，及利用「陣列式超音波檢測方法」確認螺絲頭扭入螺絲帽的長度，有關誤差為3毫米，若讀數少於37毫米即代表不達標，螺絲頭最多只能外露兩個扭紋。

根據昨日公佈的11支鋼筋之檢測結果，有6支不達標。距標準較遠的是同樣位於東西走廊C2區月台層板近西面連續牆底部，螺絲頭扭入螺絲帽的長度分別只有32.59及33.98毫米，前者外露1個至2個扭

紋，惟後者卻未有外露扭紋，有曾被剪短之嫌。

至於其他未達標準鋼筋，結果顯示，有兩支均在東西走廊C1區月台層板近西面連續牆底部發現，螺絲頭扭入螺絲帽的長度分別為34.7及35.45毫米。最後兩支不達標鋼筋則分別扭入36.42及36.8毫米。4支同樣外露1個至2個扭紋。

到目前為止，在已公佈的58個檢測結果中，累計有21支鋼筋不達標，最嚴重的兩個個案，螺絲頭扭

入螺絲帽的長度分別僅6.22及9.4毫米，相距標準37毫米甚遠。

根據全面評估策略，當第二階段的實地開鑿檢測工作完成後，港鐵會在第三階段綜合首兩階段的測試結果及當中獲得的月台建造細節、工程質量及考慮供應商所提供的技術數據等資料，為工程進行詳細結構分析，以確認工程的整體結構狀況是否可接受，以及須否進行加固工程。

■香港文匯報記者 高俊威

「綠置居2018」申請今截止

香港文匯報訊（記者 文森）「出售綠表置居計劃單位2018」今日截止申請，房委會暫時總共收到約23,000份申請。房委會發言人特別再次提醒2018年的「出售居者有其屋計劃單位」（居屋2018）的有效綠表申請者，於截止日期前交回回條及聲明書確認申請「綠置居2018」。

為試行簡化申請程序，房委會已由上月下旬至本月初向每位「居屋2018」的有效綠表申請者發出通知信和兩次短訊，請他們確認會否申請綠置居。

通知信請他們填妥及經有關屋邨辦事處或租約事務管理處交回夾附的回條及聲明書。

發言人重申，如已交回聲明書和回條，並表示同意有關轉至「綠置居2018」安排，便

毋須再遞交「綠置居2018」申請表。但若若要更改家庭組合或更換申請人，則須重新遞交申請表。房委會會檢視運作經驗，於本年推售居屋和綠置居時，研究進一步簡化程序，便利申請者。

如申請者沒有在明日或以前將回條及聲明書交回房委會，房委會會假設申請者不同意將其「居屋2018」的申請轉至「綠置居2018」。不過，上述安排不會影響申請者在「居屋2018」的申請。

直至目前為止，房委會共接獲約23,000份申請，當中包括約17,000份來自「居屋2018」的綠表申請者及約6,000份新申請。

申請者稍後會收到確認信和「綠置居2018」的申請編號，所有申請將一併進行公開攪珠，攪珠預計下月底進行。

運署擬深水埗中環試點限速

香港文匯報訊（記者 文森）去年2月大埔公路發生19死多人重傷九巴大車禍，政府事後成立的專營巴士服務獨立檢討委員會日前公佈報告，就巴士安全提出45項建議，當中建議在一些合適地點設立車輛時速30公里的限速區。運輸署署長陳美寶表示，將在深水埗及中環找試點設立限速區，中環可選定畢打街或德輔道中等路段實施。她並說，最刻不容緩要處理的是車輛科技裝置，未來希望在新購置巴士安裝行車穩定系統，有減速功能的車速限制器，以及在乘客座位安裝安全帶。

陳美寶昨日出席電台節目時表示，調查報告所提出45項建議，運輸署已推行或正在推展其中的30項，另外有6項會計劃推行。

她說，署方計劃在今年之內內在深水埗及中環找試點，劃為車輛時速30公里的限速區，劃一限速應該不分時間，並澄清所有車輛都要跟從車速限制。

料半數巴士可裝新安全裝置

陳美寶並表示，希望盡快為巴士加裝安全裝置。

她說，巴士公司新購入的巴士將會加裝行車穩定系統，有減速功能的車速限制器，以及在乘客座位安裝安全帶。

被問到能否在現行巴士安裝新裝置，她說，要顧及現有巴士的車身結構，會要求巴士公司研究能否安裝，估計現有6,000輛巴士有半數的型號適合安裝行車穩定系統及車速限制器。至於安全帶，則不是所有型號合適安裝，希望針對長途、行高速公路的巴士路線安裝。

檢討委員會報告亦提到關注車長「14小時特別更」，會令車長出現疲勞問題，陳美寶表示，要取消特別更有難度，要增加額外人手，會考慮巴士公司營運、車長安全駕駛，以及乘客需要等三方面作進一步研究，亦會找處理疲勞駕駛專家研究。

港消費者信心指數續四地墊底

香港文匯報訊（記者 馬琳）去年四季度的兩岸及港澳消費者信心指數昨日公佈調查結果。受環球經濟增長有所減慢及美國與內地貿易摩擦的影響，香港消費者信心指數再度下滑，錄得80.7，處於近年來較低水平，繼續在四地中墊底。其中，港人對就業狀況的信心出現顯著下降，是構成整體指數較上季度下跌4.2%的主要原因。不過，港人對於購買房屋的信心有較大程度增強。

兩岸及港澳消費者信心指數於2009年首季面世，之後每季公佈一次，以了解內地、香港、澳門、台灣四地消費者，對當地經濟、就業、物價、生活、購買房屋、投資股票等6方面的信心。每項指數最高分為200分，表示受訪者「信心飽滿」；最低分為0分，即受訪者「全無信心」。指數低於100分表示受訪者「信心不足」、高於100分則表示「頗有信心」。

該項調查由分別位於四地的5所大學聯合進行，其中香港地區的調查由香港城市大學負責，於去年12月17日至12月31日，共訪問了1,000位年滿18歲並在本地常住的香港居民。

整體結果顯示，四地中以內地消費者信心最高，錄得99.4分，澳門獲91.38分居次，台灣錄得83.97分位列第三，香港以80.7分排榜尾。從環比看，香港及台灣消費者信心指數有所下降，內地基本和上一季度持平，澳門則略有上升。

港消費者最擔憂置業

在指數涵蓋的六大範疇中，香港消費者的最大擔憂仍是置業。在各單項指數中，購買房屋的信心指數最低，只得66.2分，但較上一季度顯著上升22.2%，同比更是大增69.0%，顯示港人對購買房屋的信心有所增強。物價指數錄得70.4分，較上一季度微跌1.8%，但從本年度整體走勢來看，港人對物價信心仍保持較平穩的態勢。

除了上述兩項分指數，其他四大分指數四季度均出現明顯下滑。

其中，經濟發展方面的分指數錄得88.1，較上一季度陡降7.5%，回落到2016年第四季度的較低水平。而受經濟形勢的影響，港人對就業狀況的信心指數下滑最為明顯，較上一季度跌落10.4%，錄得91.0，不過其絕對數值仍屬於較為中性的區間。

生活(消費)信心仍居首位港人對生活(消費)狀況的信心指數錄得94.1，較上一季度下跌8.8%，但仍然是港人最有信心的範疇，顯示出儘管外部經濟形勢較不明確，香港內部需求仍較堅穩。

投資股票方面，在內地及香港經濟增速放緩以及人民幣下行壓力的影響下，香港金融市場的表現較為疲弱，港人對投資股票方面信心有所減弱。四季度，該項分指數錄得78.3，較上一季度下降5.3%。