

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2019年1月
星期二
4 897 001 360013
8
大致多雲 短斷陽光
成祥十二月廿五號 氣溫17-21°C 濕度70-90%
港字第25134 今日出紙3疊9大張 港售8元



20日開通 警方研判出入口附近初期擠塞 繞道通車 辣手拖車

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）中環及灣仔繞道將於本月20日上午8時起通車，日後來往東區與中西區的交通時間將大幅縮短，銅鑼灣及灣仔一帶的交通擠塞問題亦得以紓緩。運輸署、路政署及警務處昨日舉行聯合記者會交代繞道附近的交通安排，並提醒駕車人士由於通車初期林士街天橋尚進行接駁改道工程，需約一個月時間才能開放，故沿繞道西行車輛需繞經中環機鐵站前的民祥街或干諾道中調頭，才能前往中西區（見圖）。警方預計，灣仔北及中環碼頭一帶在通車初期會出現擠塞現象，因而會實施預警拖走違泊車輛措施。



中環灣仔繞道將於1月20日通車。香港文匯報記者劉國權攝

清風街入口 不能出灣仔

金鐘道、告士打道、高士威道、德輔道及夏愨道等港島北主要幹道多年來路面擠塞嚴重，令司機與乘客慘受煎熬，相信隨着興建歷時9年的繞道通車後，情況能得以大大改善。中環灣仔繞道耗資360億元興建，全長4.5公里，當中3.7公里為隧道，實施雙程三線行車，主幹道限速為每小時80公里，連接路限速則為每小時50公里，駕駛人士可免費使用。

運輸署副署長彭偉成昨日在記者會上表示，繞道通車後，駕駛人士來往中環及北角只需約5分鐘。

他指出，繞道的東行方向慢線只能通往灣仔北並於博覽道出口離開，其餘兩線會直通北角並連接東區走廊；灣仔北另有連接路駛入東行繞道。西行線方面，慢線只能通往灣仔北並於演藝學院附近離開，其餘兩線則直往中西區；天后清風街另有入口駛入西行繞道，但該段連接路禁止巴士及逾5.5噸車輛駛入。

初期往西區 民祥街調頭

繞道西面盡頭會接駁現有林士街天橋，因走線關係林士街天橋東行下行斜路將永久封閉，而接駁工程需待繞道通車後才能進行，因此繞道會分兩階段通車。彭偉成表示，駕駛者於工程未完全前需繞經民祥街或干諾道中調頭，繼續前往西區。

林士街天橋工程令不少人擔心會對中環一帶交通造成額外負擔，運輸署總工程師梁少江指出，因工程

而需繞經的道路部分屬四線行車，絕對能容納車流，並強調「（繞道通車）基本上是讓駕車人士多了選擇，相信不會對個別位置構成嚴重交通擠塞。」

中環塞車無改善 不轉劣

彭偉成亦指，早前已經與多部門檢視繞道的接駁道路，亦已調節區內主要路口交通燈，「有需要加闊及改善的地方已經做咗」，並指經評估中區路面有足夠容量應付繞道通車後車流，表明繞道通車不會令中環增加額外車流，惟通車初期市民或因不熟路而出現慢車等現象。他續說，繞道通車能紓緩夏愨道及告士打道的車流，但承認無助改善中環核心商業區的交通擠塞現象，認為是一個契機研究引入中區電子道路收費先導計劃，而有關計劃的研究報告預計在今年上半年完成。

警務處港島總區交通部執行及管制組警司李文耀表示，繞道內設有8部偵速攝錄機及逾百個監控鏡頭。他預計通車初期，中環碼頭、民耀街、龍和道及灣仔北一帶將較為擠塞，警方會加派人手疏導車流，亦會在繞道支路一帶加強執法，包括會在無警告之下，將造成阻塞的車輛拖走。他表示，中環碼頭、灣仔北、天后興發街及電器道一帶將是重點打擊地區。

李文耀提醒駕駛人士繞道內不可切線，另由於清風街入口駛往繞道內的快線，故無法在灣仔出口離開。警務處已因應繞道通車製作數條短片上載至facebook及YouTube供市民瀏覽。

中環及灣仔繞道概覽

耗資：360億元	收費：免費
長度：4.5公里(3.7公里為隧道)	年省行車時間：4,000萬行車小時(相當於30億元經濟效益)
隧道限高：4.6米	年省碳排放量：11,000噸(相當於48萬棵新種樹木的吸收量)
行車限速：主幹道每小時80公里、連接路每小時50公里	工程創造職位：約6,400個
中環北角需時：約5分鐘	資料來源：路政署 整理：香港文匯報記者 聶曉輝

第一階段通車中環出口西行交通路線



中環灣仔繞道 冷知識

問：為何繞道要興建隧道，而非直接建造天橋？

答：除了受制於《保護海港條例》，沿岸興建天橋亦會大大阻礙維港景觀。採用隧道方式興建，可以預留土地，供日後發展。

問：為何隧道不是於同一水平建造？

答：隧道途經紅隧、港鐵沙中線及荃灣線，同時亦需配合現有道路網絡，所以繞道隧道並不能於同一水平建造。

問：為何消防設備箱看起來是斜的？

答：隧道內搪瓷板是因應路面斜度而安裝，而消防設備箱是直立安裝的，所以看起來感覺是斜的。

問：為何搪瓷板不到底？

答：隧道內壁的設備箱需直立安裝，而整條隧道有不同的斜度，所以設備門未能安裝到底，需於門底與路面之間預留100毫米空隙以確保門能正常開關。其他搪瓷板亦預留此空隙，保持一致性。

問：為何需要安裝搪瓷板？

答：搪瓷板作為面板覆蓋隧道內牆及懸掛的電線設施，並具有1小時防火功能，並作為這些設施的保護層。

資料來源：路政署

問：為何天后清風街入口只能直達中環，未能在灣仔出口駛出？

答：由於天后清風街入口接入隧道內的快線，而隧道內並不容許車輛轉線，因此只能於快線直達中環。

問：為何天后清風街入口只能接駁快線？

答：清風街轉入繞道隧道涉及一段彎位，若接駁至隧道中線/慢線，需要轉較急的彎度。基於安全考慮，只能接駁至繞道快線。

問：為何巴士及5.5噸以上車輛不能使用天后清風街入口？

答：根據《行車隧道(政府)規例》，巴士及5.5噸以上車輛不能使用快線，因此，此類車輛不能使用天后清風街入口進入隧道。

問：為何在隧道看不見抽風扇？

答：抽風扇安裝在通風大樓內和架空通風管道內，空氣經架空通風管道輸送至隧道內或由隧道內抽出。

問：為何隧道天花的顏色不均勻？

答：天花表面有一層隔熱塗層，包含天然成分——蛭石，於乾透後出現顏色不均勻屬正常。

問：天花的鐵絲網是什麼？

答：鐵絲網是隔熱塗層的一部分。即使沒有鐵絲網，隔熱塗層本身足以固定於天花上，安裝後則有助穩固隔熱塗層。

整理：香港文匯報記者 聶曉輝

特稿 蛭石可擋千度兩小時

中環及灣仔繞道通車在即，開通準備工作已幾近完成，路政署昨日安排記者到場參觀，並解答傳媒連日來關注的裂紋及滲水問題。現場所見，隧道天花位置仍有裂紋，亦有深淺不一、疑似滲水的顏色。路政署主要工程管理處副處長黃劍波昨日解釋，繞道牆身及天花位置均有一層含天然成分蛭石的隔熱塗層，乾透後會出現顏色不勻，至於裂紋則是由於塗層冷縮熱脹造成，強調絕不影響結構安全。

乾透後顏色不均勻

他指出，隧道內由地面2.5米高一直鋪至天花板有防火塗層，包含天然成分蛭石，於乾透後出現顏色不均勻屬正常，而塗層可承受攝氏1,350度高溫並達到兩小時防火要求。

他續說，由於隧道身處水底，而石屎本身並非100%防水，故受壓力出現少許滲漏屬正常，絕不影響結構安全。他並指隧道搪瓷板內本身亦設有一條水坑作去水之用，如有較多滲水情況，會直接以灌漿處理。

另一方面，隧道內用上T5 32W高效能燈管，較一般燈管慳電8%。同時，隧道內每隔100米會設有一個跨管通道作逃生之用，共計有47個；另每50米至100米設有緊急電話及滅火筒。 ■香港文匯報記者 聶曉輝