



樸素的言語 深刻的道理

宣傳文體部 李貴成

聖誕假期，我與香港出版印刷界的十多位朋友到廣東韶關、湖南郴州等地考察，主題是「感悟改革開放，助力脫貧攻堅」。途中，大家有說有笑，讚美錦繡河山，感歎改革成就，都覺得是「一次很有意思、有意義的旅行」。期間香港朋友講了三句話，令我印象非常深刻。

「高鐵又靚又舒服，真係幾方便」

考察團中有8位是第一次坐高鐵，12位是第一次體驗「一地兩檢」。於是，在西九龍站候車時，我主動當了一回高鐵宣傳員，向大家推介高鐵候車時間短、發車和到站準時、座位舒適等優點，並介紹了「一地兩檢」情況。

列車準時出發，大家懷着激動和好奇，一路聊着。大約10分鐘後，坐在我旁邊的江小姐問：「怎麼我的手機沒網絡了？」原來，頭一回坐高鐵的她，根本沒有想到這麼快就到了深圳。我笑着告訴她，高鐵已離開香港境內啦！江小姐又驚奇又感歎，趕緊換上內地手機卡。

高鐵一路奔馳，過去從香港坐跨境巴士到韶關，需要近5個小時，現在坐高鐵不到兩小時。梁先生在列車上拍照發到群組說，「高鐵又靚又舒服，真係幾方便。」

順着這個話題，大家繼續聊着。記得去年上半年，當時香港社會有一些反對高鐵、反對「一地兩檢」聲音的。但時間是最好的證明。隨着高鐵通車運營，港人到內地旅行、公幹越來越方便，這些聲音慢慢煙消雲散了。據估計，受惠於廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋開通，2018年香港旅客量逾6,000萬人次，這對帶動香港消費、促進香港旅遊業發展無疑是件大好事。

「睇國家改革開放成就，睇呢些小事就得了」

從廣東韶關坐巴士去湖南郴州的路上，大家圍繞「改革開放40年成就」聊個不停，說得最多的也是大家感受最深的，就是改革開放取得了巨大成功。改革開放40年，老百姓富裕了，國家強大了，社會進步了，人的文明程度提高了。

車行至高速服務區休息。楊先生上完洗手間後，跟大家說：「啱家的洗手間乾淨、沒味道，比前幾年好好多。我哋呢次考察嘅主題係感悟改革開放。我覺得呢，睇改革開放成就，睇呢些小事就得了。」

以小見大，點滴之處顯文明。楊先生樸素的話語，反映的是深刻的道理。之後行程中發生的兩件小事，更是讓同行的香港朋友對內地社會進步刮目相看。

一是在餐廳點菜，我們按照每人一道菜的標準點單，還差兩道菜時，服務員主動提醒我們：「我們這裡的菜分量都很大的，你們這些人吃應該夠了，不夠再加吧。」繆先生跟大家說：「以前內地餐廳服務員希望你點得越多越好，他們賺錢就

多，現在真是進步了。」另一件是在酒店門前，我們準備出發時，一位內地遊客急急忙忙跑到我們車前，拿着一手機問：「你們是不是掉手機了？」原來是吳女士把手機落在了酒店大堂，正好被坐在對面的其他遊客看見，趕着送了過來。拾金不昧，大家由衷讚歎。

「我哋都係一家人，幫佢哋就係幫自己」

脫貧攻堅是當前內地最大的民生工程之一。我們此行的目的之一是看看內地貧困戶的現狀和扶貧成就，結合出版界實際，為脫貧攻堅盡一份力。所以，最後一站選擇了湖南郴州汝城縣，這是一個國家級貧困縣。

到達汝城縣之前，我們提前委託廣東聯合圖書公司購買了1萬元適合中小學生閱讀的圖書，包括《西遊記》《三國演義》《平凡的世界》《朝花夕拾》《老人與海》《昆蟲記》等中外名著，並快遞到汝城縣第四中學。

來到汝城四中，校長跟我們講，孩子們看到都是嶄新的圖書，而且都是名著，非常高興，近幾天圖書室看書的同學一下多了起來。這一番話讓香港出版界的團員們很高興，沒想到這點細小的舉動，會讓孩子們如此滿足。考察團團長吳女士臨時動議：「大家有冇人帶錢，我哋捐啲錢畀小朋友更好地學習。」就這樣，你一千，我八百，大家又湊了1萬元，資助兩名品學兼優的貧困學生。後來，我聽說吳女士收入不高，但她長年資助內地10個學生上學，實在值得敬佩。其實，這只是香港同胞



考察團向湖南郴州汝城四中贈書。 作者供圖

赤誠之心、大愛之心的一個縮影。

捐贈儀式上，孩子們為我們表演了8分鐘的情景劇《半條被子》，選原了長征途中三名女紅軍與農民魚水之情的真實故事。學校為每位團員頒發了「愛心人士」紀念獎杯，讓我們心裡特別滿足。大家形容「今次考察很有意思，過了一個特別有意義的耶誕節」。

因為是香港同胞到訪，當地特別重視，縣電視台要採訪考察團員代表，我們自然推薦了團長。吳女士在鏡頭前說了一句話：「其實真的微不足道。我哋都係一家人，幫佢哋就係幫自己。」

是啊，內地和香港本就是一家人，誰也離不開誰。一家人就該互相幫助、彼此包容。我想，我們都該擁有這樣的胸襟和格局，促進祖國內地與香港共同進步！

社屋鄰舍互助 劏房戶做「樓長」

嘆過去各家自掃門前雪 讚「這是『屋企』的起步點」



「樓長」張遠嫻(右一)和其他婦女昨日一同製作手工護膚品。 香港文匯報記者陳珈瑋 攝

香港文匯報訊(記者 陳珈瑋)社聯社會房屋共享計劃項目之一的土瓜灣「好鄰舍」計劃，由聖公會福利協會營運，為輪候公屋多年的基層家庭提供短期住所。計劃共有60個單位，合資格住戶去年5月底陸續入伙，至今入住率達八成。有住戶已輪候公屋6年，細訴過去劏房戶各家自掃門前雪，不時活在恐懼之中，搬到新居後不單居住環境有所改善，鄰里亦守望相助，關係十分融洽。她又認為，社會房屋是基層家庭建立「屋企」的起步點，相信所有港人都歡迎。



郭翠霞表示，入住「好鄰舍」社會房屋後，生活質素大大提升，女兒學業成績亦有進步。 香港文匯報記者彭子文 攝



陳帆到訪「樓長」郭翠霞的家，了解其居住環境。 香港文匯報記者彭子文 攝

張遠嫻一家四口去年8月底搬進「好鄰舍」，獲分配一個450呎的單位，「沒有想過環境這麼好」。她憶述，原住在同區只得160呎的一個劏房，月租5,000元，雖有獨立廁所，但地方過於狹小，每晚自己和子女睡在床，丈夫則需要「打地鋪」，小孩玩耍、做功課……幾乎所有活動亦要在床上進行。

她說，舊屋的生活是各家自掃門前雪，即使發生任何事亦難以尋求協助。她續說，曾有一次發現走廊滿佈濃煙，她擔心發生火警，抱着兒子「逃生」，「當時好驚，後來發現有人燒冥燭，燒到垃圾才這麼大煙。」她語帶激動地地道，即使發生任何事，鄰里亦不會互相提醒。

遠嫻坦言，自己並不抗拒和其他家庭一起生活，故聽取朋友的介紹申請社會房屋共享計劃，結果成功入住，更獲社工邀請成為「樓長」。

發現梯間異味 組織鄰居清潔

她說，「樓長」是義務工作，負責收集各家各戶的問題及疑難，一同協助管理大廈，例如早前發現梯間有異味，便組織鄰居們一起清潔，「閒時街坊們會互相通知，亦會舉辦糖水會、居民大會等，住在這裡很开心、很融洽。」

她強調，自己的遭遇並非孤例，相信本港有不少基層市民亦住在劏房，居住情況十分惡劣。她形容，對輪候公屋的基層家庭而言，社會房屋是「屋企」的起步點，希望未來有更多社會房屋落成，「整個香港也會很开心。」

去年9月搬進「好鄰舍」的郭翠霞亦是其中一位「樓長」，其丈夫任維修技工，育有17歲的兒子及8歲女兒。

她們一家輪候公屋4年多，過去寄居於親戚的家中，受居住環境惡劣、擠迫

等問題困擾。入住「好鄰舍」後，其生活質素大大改善，更認識不少新朋友。她形容鄰舍關係充滿溫暖，「丈夫有水電牌，鄰舍有困難及問題亦可以互相幫助。」

她的女兒梓君亦表示，新居地方比較大，「夠位做功課」，並認識到很多年齡相近的朋友，周末亦會和鄰家的小朋友們一起到公園玩耍。

實踐「共住共管共生」理念

聖公會福利協會服務總監李惠華表示，計劃期望實踐「共住、共管、共生」理念，透過6位「樓長」擔任樓層的「負責人」，了解每一名住戶的需要，同時推動鄰里間的互助精神。

她透露，計劃反應熱烈，至今已接獲逾200份申請，惟部分申請或不符合相關要求，目前仍有20個名額，供輪候公屋最少3年的2人至3人家庭申請。

計劃初推挨批 幸政府「頂住」

為紓緩輪候公屋市民的困苦，社會服務聯會前年推出「社會房屋共享計劃」，透過募集閒置房屋資源，為合資格的有需要基層住戶提供過渡房屋。運輸及房屋局局長陳帆昨日憶述，計劃推出時曾被批評得體無完膚，但若非當初「敢於作為」便不會有今天的成績。他希望計劃未來為更多家庭提供「安樂窩」，並可在社區帶出一個守望相助的角色。聖公會福利協會去年初在土瓜灣推出「好鄰舍」社會房屋共享計劃，昨日舉行「好鄰舍」共聚分享暨樓長嘉許典禮。陳帆出席活動時表示，社會房屋共享計劃由開始至今，已接獲社會熱心人士及一些發展商提供400多個單位，並已改裝200多間房屋給市民享用，現已有203戶市民入住，從一個「共住、共享」的情境，轉化到「共住、共生、共管」，標誌着另一個階段。

他坦言，計劃起初被批評得「體無完膚」，指責政府辦劏房「不做正經事」。他強調，若非當初「敢於作為」，便不會有今天的成績，對此感到欣慰。

陳帆盼提供更多「安樂窩」

他希望計劃可在社區帶出一個守望相助的角色，並期望未來為更多家庭提供「安樂窩」。陳帆又提到，推出計劃時曾形容是「社會房屋運動」，所謂「運動」即將有心人集結起來，對於計劃獲得社會各界的支持表示感謝，希望社會人士可以繼續給予支持，令計劃「做得更大」。

資料顯示，截至去年底香港社會服務聯會共接獲460個單位，包括由機構業主提供的338個單位，以及由個別業主提供的122個單位，當中已完成初步勘察單位有356個，其中有245個合適單位。而營運團體現提供可住的單位約203個，可供222戶入住。

香港文匯報記者 陳珈瑋

土供組冀3月前獲政府回應報告

香港文匯報訊(記者 文森)土地供應專責小組日前向特首林鄭月娥提交報告，建議政府優先處理8個土地供應選項，小組主席黃遠輝昨日出席港台《城市論壇》節目時表示，整份報告超過200頁，但承載的重量遠超於頁數，是承載着社會主流意見，他希望社會可盡快放下爭議，落實這些主流意見。

黃遠輝在論壇上表示，小組最終報告的建議是建基於廣泛的公眾參與，再整合土地供應策略，希望可制定政府未來應執行的機制。

黃遠輝：不應放棄任何選項

對於政府是否會對小組報告照單全收，黃遠輝稱，土地短缺的問題迫在眉睫，承認未有餘裕的時間及空間逐個選項去落實，「除非係有強烈理由，如果唔係社會都不應該輕易放棄任何一個土地選項。」中大地理與資源管理學系教授伍美琴在論壇上表示，民意報告逾六成受訪者均同意發展棕地及新發展區，而40歲以下的年輕人則較為反對填海及發展東大嶼都會，希望政府可以聆聽年輕人的訴求。

黃遠輝昨日在電視節目《講清講楚》中指，土地供應專責小組的任期為18個月，並將於2月底結束，自己及小組均希望政府可於小組任期完結前有具體回應，包括是否全部接納報告內容及理據，及就較多討論及有潛力的選項，向公眾展示大略圖、鋪陳今年會開展的選項等。

指毋須再做區會諮詢

報告其中一個建議優先發展選項是維港以外近岸填海，黃遠輝指，明白某些填海選址的當區居民的反對意見較大，但他指出，小組已就選址進行廣泛諮詢，綜合整個社會意見可見支持較多，是主流意見，認為日後政府開展選址時，毋須再做區議會諮詢工作，但相關反對意見仍要適度處理，例如政府應到當區直接解釋，回應其關注點。

他說，雖然政府早於已就維港以外近岸填海的選址進行前期研究，但他強調，相關研究未涉更深入的技術研究，未來仍要繼續檢討，又指即使小組已進行公眾諮詢，但不代表進行可繞過現時恒常的法定程序，包括城規會改劃土地用途程序、環評報告等。



黃遠輝 香港文匯報記者 莫雲芝 攝

繞道疑似裂紋為防火塗層

香港文匯報訊(記者 文森)中環灣仔繞道將於本月20日正式通車，有傳媒昨日揭發隧道牆身頂部有少量滲水痕迹，更形成「鐘乳石狀」，同時個別天花位置出現裂紋。運輸及房屋局局長陳帆昨日澄清，「裂縫」為分階段噴塗防火塗層期間，熱脹冷縮及乾涸程序所造成的「紋理」，而水底的隧道一般亦有輕微的滲水情況，團隊會即時將情況控制。他並保證政府基建「不安全不會開通」。

陳帆昨日被問及中環灣仔繞道出現「鐘乳石」形狀的滴水痕跡時指，由於混凝土並非百分百防水關係，水下的隧道一般亦會有輕微的滲水情況，在設計上已預計有關情況會出現。他說，隧道已安裝適量排水系統，將輕微滲漏的水量排出外面。

陳帆：不影響安全運作

他續說，基本上在滲水的過程中，少不免會看到「鐘乳石」的情況，建設及維修團隊會隨即採取灌漿等措施將有關情況盡量控制，「在安全運作來說是沒有影響的。」