

習近平語深圳：抓住灣區機遇 增強核心引擎

專家指批示明確深定位 與港合作創新成雙動力

習近平語深圳：



■ 習近平對深圳工作作出重要批示，寄語抓住粵港澳大灣區建設重大機遇，增強核心引擎功能。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道)2018年12月26日，習近平總書記對深圳工作作出重要批示。其中提及，希望深圳抓住粵港澳大灣區建設重大機遇，增強核心引擎功能，改革開放再出發，不斷推動深圳工作開創新局面。習近平批示內容在深圳各界、在深港人中引發強烈反響。相關領域專家對此作出了全方位解讀。有觀點認為批示點明了深圳在粵港澳大灣區建設中核心引擎功能，其中同時隱含了對香港的期望。港深兩地可聯合打造未來大灣區雙引擎，雙方探索多種體制機制創新，並可在粵港澳大灣區內部推廣。



大灣區快線



■ 深圳前海自貿區。香港文匯報記者何花攝

習近平對深圳三次批示指示

■ 香港文匯報記者何花整理

2018年12月26日批示：

堅持全面深化改革，堅持全面擴大開放，堅持以人民為中心，踐行高質量發展要求，深入實施創新驅動發展戰略，抓住粵港澳大灣區建設重大機遇，增強核心引擎功能，朝着建設中國特色社會主義先行示範區的方向前行，努力創建社會主義現代化強國的城市範例。

2015年1月8日批示：

深圳市要牢記使命、勇於擔當，開動腦筋、解放思想，大膽探索、勇於創新，在「四個全面」中創造新業績，努力使經濟特區建設不斷增創新優勢、邁上新台階。

2012年12月7日考察指示：

現在我國改革已經進入攻堅期和深水區，我們必須以更大的政治勇氣和智慧，不失時機深化重要領域改革。深化改革開放，要堅定信心、凝聚共識、統籌謀劃、協同推進。改革開放是決定當代中國命運的關鍵一招，也是決定實現「兩個100年」奮鬥目標、實現中華民族偉大復興的關鍵一招。

據《深圳特區報》報道，習近平在對深圳的批示指出，2018年是改革開放40周年，深圳經濟特區作為我國改革開放的重要窗口，各項事業發展取得顯著成績。深圳市委、市政府要始終牢記黨中央創辦經濟特區的戰略意圖，認真總結改革開放40年成功經驗，堅持和加強黨的全面領導，堅持全面深化改革，堅持全面擴大開放，堅持以人民為中心，踐行高質量發展要求，深入實施創新驅動發展戰略，抓住粵港澳大灣區建設重大機遇，增強核心引擎功能，朝着建設中國特色社會主義先行示範區的方向前行，努力創建社會主義現代化強國的城市範例。希望深圳市廣大幹部群眾繼續解放思想、真抓實幹，改革開放再出發，不斷推動深圳工作開創新局面、再創新優勢、鑄就新輝煌，在新時代走在前列、新征程勇當尖兵。

促堅持改革開放創新驅動

香港文匯報記者了解到，從十八大以來，六年間習近平兩次考察深圳，兩次對深圳作出批示，去年在不同場合對深圳點讚，強調深圳堅持改革開放再出發，及堅持創新驅動戰略。此次，習近平在批示中，點明了深圳在粵港澳大灣區建設中發揮引擎功能，明確了深圳的定位和作用。這一批示在深圳各界引發了強烈反響。

「此次的批示明確點出了未來深圳在粵港澳大

灣區中的功能和定位，深圳應勇擔重擔，勇抓機遇。」深港科技合作促進會會長、原深圳市科技副局長張克科認為，習近平從去年10月24日考察深圳，到香港訪問團進京時又提及深圳的創新，再到此次批示，如此短的時間內數次提及深圳，「這是對深圳的鼓勵，也是對香港的鼓勵和要求。港深合作未來的方向可以更堅定，信心也應更充足。」張克科說。

港深合作多方面創新探索

深圳綜合開發研究院港澳經濟社會研究中心主任張玉閣接受採訪時強調，深圳的核心引擎功能肯定不是排他的。粵港澳不是一個單核的城市群，而是多元化的。在其中，香港有香港的功能，深圳有深圳的定位。尤其是在金融領域，香港的功能向外連接世界，向內整合大灣區要素資源，亦可帶動大灣區其他城市的金融改革。

「香港和深圳在粵港澳大灣區建設中可以打造雙引擎。」深圳市委黨校副校長、深圳行政學院副院長譚剛認為，2018年中央明確提出把香港、廣州、深圳、澳門作為大灣區的四個核心城市。香港和深圳已摸索出「香港科研+深圳產業化」模式、前海模式。未來港深合作可培育更多新平台和新模式，作出更多體制機制新探索，並將這些新模式在粵港澳大灣區內部，甚至全國範圍內推廣。

香港中文大學深圳研究院副院長林煒權：此次批示提出的深圳堅持創新驅動戰略，香港的基礎科研可以參與其中。這也是對深港融合提出了明確的努力方向。雙方發揮各自優勢。

佳兆業科創集團常務副總裁、深圳羅湖區政協委員陸有源：批示明確定位了深圳的科創中心作用，從而引領整個大灣區的科技創新。對於企業界來講，對研發投入的信心更堅定，對創新型人才的引進方向也更堅定了。

■ 香港文匯報記者 何花 深圳報道

■ 習近平要求深圳深入實施創新驅動發展戰略。圖為大疆無人飛機T16上月在深圳發佈。資料圖片



投資穩增長

發改委密集批覆萬億地鐵

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)近期內地穩增長政策發力，基建投資再度成為托底經濟的利器。香港文匯報記者統計，國家發改委自去年12月至今年一月內密集批覆了總投資逾1萬億元(人民幣，下同)的城市地鐵或鐵路建設項目(見表)。同時，人行、發改委、財政部等多部門合力採取措施，為地方基建提供資金支持。

城軌重啟審批後現申報潮

招商證券首席宏觀經濟學家謝亞軒表示，在房地產調控不放鬆的前提下，基建投資是穩增長的主要抓手。軌道交通、城際鐵路對經濟拉動作用非常明顯，除了建設過程中相關產業直接受益外，城市群經濟圈的發展，房地產、商業的繁榮



■ 地鐵施工現場。資料圖片

等都曾是未來經濟增長點。早在2017年8月，在防範金融風險、嚴控地方債務的政策背景下，以內蒙古包頭地鐵項目緊急叫停為標誌，多地城市軌道交通建設被叫停，國家發改委亦暫停了相關審批工作。到去年下半年，國務院辦公廳下發《關於進一步加強城市軌道交通規劃建設管理的意見》，大幅提高了地鐵建設的申報條件，此後國家發改委重啟軌道交通建設審批，多地重現申報及建設熱潮。

多部委合力支持建設資金

搞基建，資金是關鍵，軌道交通及鐵路建設更有一次性投入大、運行費用高、資金回報慢等特點，地方政府作為投資主體，投資壓力很大。為地方基建投資早日上馬，人行、發改委、財政部為地方基建提供資金支持。

人行上周末全面下調金融機構存款準備金率1個百分點，淨釋放長期資金約人民幣8,000億元，為市場提供充裕的流動性，進而為地方政府加快發債創造條件。

國家發改委批覆同意，鐵總公司分期發行中國鐵路建設債券3,000億元，要求2,000億元用於鐵路建設項目和裝備購置，為鐵路建設提供資金。

財政部也提前下達2019年地方政府新增一般債務限額5,800億元、新增專項債務限額8,100億元，合計13,900億元。實際上去年11月開始，財政部已提前向地方下達中央財政資金，累計超過2萬億元。

近一個月國家發改委批覆基建項目

公告時間	地區	項目類型	投資額(億元人民幣)
2018年12月6日	重慶	軌道交通	281
2018年12月14日	山東濟南	軌道交通	229
2018年12月19日	浙江杭州	軌道交通	955
2018年12月19日	上海	軌道交通	2,982
2018年12月21日	廣西北部灣經濟區	城際鐵路	517
2018年12月25日	陝西西安到延安	新建鐵路	551
2018年12月25日	湖北武漢	軌道交通	1,469
2018年12月28日	吉林長春	軌道交通	711
2019年1月2日	江蘇沿江城市群	城際鐵路	2,317

■ 香港文匯報記者 海巖 整理

中美放水 專家料港股上試二萬六

香港文匯報訊(記者 岑健榮)中國人民銀行上周五宣佈全面降準1個百分點，釋放約1.5萬億元人民幣資金，藉以支持實體經濟；另一方面，美聯儲主席鮑威爾也表示如有需要，將會調整利率政策撐經濟。上述消息刺激美股上周五急升746點，而ADR港股比例指數亦升285點收報25,911點。分析員普遍認為，人行「放水」有助刺激短期投資氣氛，料本周恒指將有機會上試26,500點。

中美貿談成關鍵

第一上海首席策略師葉尚志、帝鋒證券及資產管理行政總裁郭思治與金利豐證券研究部執行董事黃德凡昨接受香港文匯報訪問時都表示，人行「放水」有助刺激短期投資氣氛，黃德凡認為本

周恒指將有機會上試26,300點，郭思治與葉尚志更料有機會上試26,500點。不過他們都認為，26,500點附近為初步阻力位，港股能否進一步上升，需要視乎中美雙方能否於本週的副部長級貿易談判，取得良好進展。

京華山一研究部主管彭偉新表示，雖然人行「放水」有助提振投資者的信心，支持大市氣氛，但其實際效用仍需觀察一段時間，「商業銀行有權多借一些錢出去，不代表它們一定會全部借給企業」，故認為投資者不應對較寬鬆的貨幣政策過度亢奮。他估計，本週初恒指可承接上周升勢，上試26,000點附近水平，但此後港股難以大升，因現時內地經濟的基本因素與財經數據沒有明顯改善。



微觀點

新基建穩經濟的新期待

應對此輪經濟下行，基建投資再次擔當「穩定器」，不僅發改委火熱批覆1萬億元(人民幣，下同)投資項目，還有央行降準、提前發行地方債等系列措施，為地方基建資金護航。有了十年前四萬億刺激的前車之鑒，如今中國經濟又呈現財政貨幣雙擴張、基建投資大爆發的形勢，不禁令

人擔憂中國經濟會否重走老路？在此輪經濟下行中，社會期待政府以減稅降費激發經濟活力，以改革開放釋放增長空間；但遠水不解近渴，伴隨消費、房地產投資、製造業投資增速日趨下滑，需求萎縮，經濟盡顯疲態，穩增長迫在眉睫，近日包括余永定在內一批長期支持加快改革的智囊，也呼籲政府儘快出手托底經濟。

此次基建投資擴張，中央給出的關鍵詞是「補短板」，基建投資的重心不再是房地產，而是城際交通、物流、市政基礎設施，以及5G、人工智能、工業互聯網等新型基礎設施建設。新基建投資瞄準更高標準的城市化和科創基礎設施建設，在托底短期增長的同時為新發展時代奠定增長基礎，值得期待。

■ 香港文匯報記者 海巖