

香港大球場擬「瘦身削位」

原4萬座位減至8千 不與啓德新場「爭寵」



香港文匯報訊（記者 文森）啓德體育園將興建一個有5萬座位的主場館，康樂及文化事務署指新場館的功能或與香港大球場重疊，預料「香港國際七人欖球賽」等多項現時在大球場舉辦的活動日後均會遷往新場館舉行，令大球場的使用率下降。康文署早前向灣仔區議會提交的文件，建議將大球場加設合乎國際標準的田徑比賽設施，令球場改建成公眾運動場，但座位數目卻由現時4萬個大幅減至不足1萬個。康文署將於灣仔區議會下周二的會議上就有關建議諮詢地區意見。

康文署建議將香港大球場改建成公眾運動場。資料圖片



啓德體育園將興建一座設5萬座位的主場館。圖為模擬圖。 資料圖片

香港大球場現時是全港最大型的多用途戶外康體場地，可舉辦各類大型體育和社區活動，但場地卻沒有專門設計的媒體中心、藥檢室及供活動主辦機構和技術人員專用的辦公室等設施，康文署早前向灣仔區議會提交文件，建議重建香港大球場。

重建滿足社區需求

重建後的大球場會變成一個公眾運動場，場內除了可繼續接受訂場進行足球及欖球比賽和訓練外，亦會加設合乎國際標準的田徑比賽設施，日後免費開放予市民入內跑步。球場日後亦會增設多用途會議室、傳媒中心、洗手間、更衣設施、救護室、藥檢室及育嬰室等多項附屬設施。康文署在文件上指出，《香港規劃標準與準則》的建議每20萬人至25萬人便應設一個運動場，但港島區現時只得4個運動場服務約116萬人口，並指要在稠密的港島上覓地興建運動場存在困難，認為將位處港島中心地帶的大球場重新發展為公

眾運動場有助滿足灣仔區及港島其他地區學校和社區對運動場地設施的需求，亦可配合體育總會用作舉辦體育賽事。

康文署強調，提出計劃前已諮詢了香港足球總會、香港欖球總會、香港業餘田徑總會及香港學界體育聯合會，他們均支持有關發展範圍。

不過，大球場的座位在改建後將大幅減少約80%，由現時的4萬個減至只得8,000個至9,000個。康文署解釋，政府將興建啟德體育園，園區的體育設施包括一座設5萬座位的主場館，認為現時在香港大球場舉行的大型體育活動日後可移師啟德體育園繼續舉行。

張國鈞：學界增選擇

民建聯港島區立法會議員張國鈞認為建議值得考慮支持，相信大球場改建後可讓學界有多一個運動場選擇。足總副主席貝鈞奇認為，重建大球場對本地足球業不會有太大影響，但期望康文署可在啟德體育園主場館建成後才重建大球場。

屋宇署開綠燈 大圍站續復工

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵大圍站去年7月起因為沉降幅度超出停工指標，上蓋物業發展項目的樁柱工程因而要一直停工至今。特區政府昨日表示，屋宇署已確認有關鐵路設施結構安全，批准工程今日起復工。港鐵發言人表示，公司鐵路保護組人員會繼續密切監察工程對鐵路設施的任何潛在影響，確保鐵路運作安全。

政府發言人表示，負責有關建築工程的註冊建築專業人士已向屋宇署提交事件報告，並建議適當的緩解措施，以減低建築工程對附近鐵路設施結構安全的影響，指屋宇署確認現時有關鐵路設施結構安全，港鐵公司已獲徵詢並確認復工不會對鐵路設施結構及鐵路運作安全構成影響。

停工指標訂40毫米

發言人續指，屋宇署已接納有關項目將預設停工指標修訂為40毫米，政府已於本月2日接納已暫停近半年的樁柱工程今日起復工，但要先完成緩解措施，才能恢復進行餘下的工程，強調屋宇署及機電工程署會繼續密切監察有關情況，確保鐵路設施結構和鐵路運作安全。

港鐵發言人亦強調，公司鐵路保護組人員會繼續密切監察工程對鐵路設施的任何潛在影響，確保鐵路運作安全，並指安全是港鐵營運的首要原則，絕不妥協。項目的發展商新世界發言人回應傳媒查詢時表示，已得悉政府就大圍站項目復工發出同意書，會盡快開展工程。

沙中線再「肥佬」 螺絲帽未「連筋」

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站擴建工程月台層板懷疑有鋼筋被剪短，港鐵開始抽樣鑿開沙中線紅磡站擴建月台層板80個位置檢查。路政署昨日傍晚公佈最新檢測結果時指，在測試位置發現一個未經連接而未能進行測試的螺絲帽和鋼筋。至於新公佈的8支鋼筋中，一支扭入螺絲帽長度不達標，扭入螺絲帽的長度僅36.36毫米，但無扭紋外露。

路政署表示，在東西走廊C3區月台層板近西面連續牆的測試位置，發現一個未經連接而未能進行測試的螺絲帽和鋼筋，詳情有待進一步查證。其餘鋼筋分別位於紅磡站的東西走廊C1區月台層板，以及南北走廊C2區月台層板。

當中，位於南北走廊C2區月台層板近東面連續牆頂部的一支鋼筋，只扭入螺絲帽36.36毫米，未達製造商要求的最少40毫米長度，即使計及超聲波儀器的3毫米誤差亦不達標。而其餘7支新公佈鋼筋，檢測顯示分別扭入螺絲帽38.01毫米至45.85毫米，個別鋼筋錄得1個至2個扭紋外露。

聯同早前已公佈的鋼筋檢查結果，目前已公佈的39支鋼筋中有最少12支不合格，未計及最新發現、未經連接而未能進行測試的一個螺絲帽和鋼筋。

香港文匯報訊（記者 文森）有83年歷史的赤柱瑪利諾神父宿舍屬一級歷史建築，業主早前申請將之由「政府、機構或社區」地帶改劃為「住宅（丙類）2」，或「其他指定用途」註明「住宅發展並保存歷史建築物」地帶，城規會昨日通過該地皮的改劃申請。

赤柱瑪利諾神父宿舍於2016年被業主以7.6億元轉售，新業主為海外註冊公司「New Season Global Limited」。

部分將改建豪宅

新業主去年7月向城規會申請，要求將該「政府、機構或社區」地帶，改劃為「住宅（丙類）2」或「其他指定用途」註明「住宅發展並保存歷史建築物」的地帶，並擬建8個住宅單位，其中宿舍大樓將保留，但西面部分會改建成3層高大宅，東面部分則加建樓面，提供5個分層豪宅，並另興建兩幢3層高洋房，共8個單位。

申請書中提及，業主計劃舉辦半年一度的導賞團，讓訪客近距離感受大宅的文化氣息。城規會就有關申請分別接獲16個支持及220個反對意見，規劃署不反對建議。

規劃署表示，新業主設法保存舊建築，並旨在配合政府文物建築保育政策，在土地契約條文容許下，發展高質素住宅項目，經濟補助宿舍及周邊環境的保育工作。

城規會昨日開會討論後，決定「部分同意」有關建議，並通過將地皮改劃成「其他指定用途」註明「住宅發展並保存歷史建築物」的地帶。

瑪利諾神父宿舍地皮獲改劃

大橋聯程「一票通」 直達市區更輕鬆

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）從即日起，無論港人抑或內地客經港珠澳大橋往返香港市中心和珠海市區可更為便捷。大橋聯程聯運「一票通」今日開通，旅客不用再於香港口岸苦等公交車，便可坐直通車抵達香港市中心9大站，而港人也可從該9個站通過「一票通」到達珠海市區。如此可更方便香港與珠江西岸城市的頻密往來，業界預計將帶旺春節前的赴港購物潮，春節黃金週也料迎來出行高峰。

港珠澳大橋自去年10月通車以來，珠海乃至珠江西岸城市往返香港方便很多，約40分鐘便能從珠海直達香港；但經大橋抵達香港口岸後，如果想到香港市區，還要排隊苦等公交車。不過，隨着大橋聯程聯運「一票通」開通後，旅客購買「聯程票」便可坐直通車抵達香港市中心。

微信購票 香港9站上車

據介紹，旅客只需登錄「口岸巴士」微信公眾號，選擇「港珠聯程」即可購買。這「一票通」票價包含了珠海市區到大橋珠海口岸接駁專線巴士、珠海口岸到香港市內目的地的直通巴士票價，總票價均為約120元人民幣，跟以往珠海口岸前往香港市內目的地的直通巴士票價一樣，相當於珠海市區到珠海口岸接駁巴士票價全免。

目前「一票通」服務在珠海市區仍只能在口岸接駁專線巴士「城軌珠海站」乘車點上車，但香港市中心的站點設有9個，包括太子上海

街、荃灣綠楊新村、香港迪士尼樂園、香港海洋公園、尖沙咀海港城、大圍、沙田新城市廣場、銅鑼灣時代廣場及尖沙咀圓方。

記者從「口岸巴士」微信公眾號看到，通過「港珠聯程」，港人也可購票從上述9個站點出發經大橋直達「城軌珠海站」。港人網上購票選擇證件類型，也涵蓋了回鄉證、港澳居民居住證等證件。

乘「聯程車」需下車過關

據了解，香港市中心9個站點的班次有所不同，例如到銅鑼灣時代廣場的直通巴士只有上午的班次，而到尖沙咀圓方，下午甚至晚上都有班次安排，平均一小時一班；去太子上海街的班次會更密，一小時有兩班。還值得注意的是，乘坐「聯程車」的過關手續和以往直通巴士的過關程序相同，乘客同樣需要下車過關。

「雖然乘坐『聯程車』仍需要下車過關，但免去在香港口岸等待公交車的苦惱，還是非常方便的。」有內地客表示，如能借鑒西九龍高鐵站通關模式在港珠澳大橋實現「一地兩檢」，即是在香港或珠海的口岸過關上車後便直達目的地，減少一次上下車的時間，這樣大橋的使用與通關效率就能大幅提升，粵港澳三地居民通關也會更加便利，也更加有利於大灣區的融合發展。

▶通過「一票通」，可經大橋往返珠港。

▼「聯程車」在口岸仍需下車過關，但可免去等待公交車的苦惱。香港文匯報記者 方俊明 攝



大橋「聯程車」乘坐流程

- 1 乘客登錄「口岸巴士」微信公眾號，選擇「港珠聯程」購票。
- 2 到「城軌珠海站」公交9號站台，出示聯程票第一程的電子票刷碼上車。
- 3 從「城軌珠海站」乘坐口岸專線（接駁巴士），前往港珠澳大橋珠海公路口岸。
- 4 在珠海口岸區下車後，前往「拱北專線售票處」出示購票短信上的直通巴訂單號取票，再自行從珠海口岸通關。
- 5 通關後到「H11通道」乘坐直通巴，經港珠澳大橋抵達香港口岸，下車通關。
- 6 在香港口岸的通關手續和以往直通巴士相同，乘客下車後辦理手續，隨後回到直通巴士上，前往香港市中心9大站點之一。