

# 中環入新繞道 5分鐘到北角

## 議員探路讚紓塞惠民 「慳返唔少時間」



議員參觀繞道工程。

香港文匯報訊(記者 文森)耗資360億元、花費9年興建的中環灣仔繞道將於本月20日首階段通車,有望紓緩港島北交通擠塞的情況。至於西行接駁林士街天橋的第二階段路段,預計於通車後一個月才可啟用。路政署昨日安排立法會交通事務委員會委員率先參觀繞道,並視察滲水位置修補情況。有議員擔心啟用初期會構成混亂,促請政府加強宣傳。

眾議員昨日先到中環灣仔繞道工程設於中環的社區聯絡中心,聽取路政署人員講解繞道和東區走廊連接路項目。中環灣仔繞道全長4.5公里,西起中環,東至北角,採用三線雙程行車,在灣仔及天后分別有3條及1條連接路接駁區內道路網絡,當中約3.7公里為隧道。

路政署表示,經繞道駕車來往中環及北角東廊只需約5分鐘。

路政署並指,中環灣仔繞道是香港首條配置空氣淨化系統的行車隧道,內設有通風和空氣淨化系統,可將車輛廢氣靜電除塵器和二氧化氮過濾器過濾,有效減少空氣中的可吸入懸浮粒子和二氧化氮。

### 滲漏已修補 無礙通車

其後,議員登上旅遊巴士到達繞道,由路政署主要工程處處長盧國華陪同視察。早前有報章揭發繞道多處漏水,盧國華指滲水位置經修補後再無滲漏情況,隧道兩側面板的罅隙亦完全乾爽。盧國華亦介紹隧道內的疏水設備,強調設計上容許有限度滲漏,不影響通車和結構安全。

交通事務委員會主席陳恒鏞於視察後表示,議員乘坐的旅遊巴士以時速70公里行駛,花約4分鐘走完繞道,相信繞道通車後能更方便市民出行,並認為工程非常好。惟他亦關注首階段開通後,繞道接駁林士街天橋的工程,會令林士街天橋東行連接干諾道中的下行斜路所有行車線封

閉,擔心屆時中環交通可能更擠塞。

### 陳恒鏞冀增宣傳

他促請路政署縮短施工時間,但路政署卻指難以做到。陳恒鏞表示,已要求該署加強宣傳,但預計繞道啟用後第一個月會出現交通混亂情況。

工聯會港島區立法會議員郭偉強昨日亦有參加視察,他期望政府加強快速連接道路配套,「錢能解決的問題不算問題」,期待繞道開通後可紓緩銅鑼灣至灣仔一帶的擠塞狀況。

實政圓桌立法會議員田北辰亦表示,希望即將通車的中環灣仔繞道可有效地紓緩香港島交通擠塞問題,為港島居民「慳返唔少時間」。

另外,東區區議員王國興亦表示,希望繞道能為港島北的疏導交通作出貢獻,從而令灣仔北不會再出現嚴重擠塞的情況。他又引述路政署表示,滲水的位置已用灌漿方法修復,安全絕無問題,市民可以放心使用。

今次活動未有安排傳媒隨團採訪。政府昨公佈下周一將舉行記者會,讓傳媒拍攝繞道,屆時將由署理運輸署副署長彭偉成、路政署主要工程處處長盧國華、運輸署總工程師梁少江及警務處港島總區交通部隊執行及管制組警司李文耀簡介中環及灣仔繞道和東區走廊連接路開通詳情。



中環灣仔繞道將於本月20日首階段通車。

### 市民有疑慮 盼「預告片」教路

**Jimmy Lee**: 叫運輸署拍些行車片斷(段)放上網,等駕駛者有個印象,到時減小(少)行錯路!

**Chau Lap Ki Rocky**: 唔多唔少實有幫助嘅。

**Rock Wan**: 見到灣仔北路牌時已是雙白線! 路牌比(界)唔識路的人睇的,應提早通知!

**Man Ho**: 全條隧道都係雙白線,有必要咩?

整理:香港文匯報記者 文森



議員視察滲漏修復情況。

## 入隧道避路塞 節省40分鐘



全長約4.5公里的中環灣仔繞道的興建目的為紓緩現時告士打道、夏慤道及干諾道中走廊的交通擠塞情況,駕駛人士日後由中環開車前往北角的東區走廊只需約5分鐘,較現時大幅節省35分鐘至40分鐘,新巴及城巴部分路線日後將改經繞道。

造價達360億元的中環灣仔繞道於2009年12月動工,將中環林士街天橋接駁至地面,在國際金融中心外進入隧道,途經會議展覽中心、前灣仔貨物裝卸區及紅磡港島入口後在銅鑼灣避風塘爬升至北角露出地面,再以高架橋接駁北角的東區走廊。

特區政府於上月公佈,繞道首階段通車已定為本月20日,餘下部分則要在完成接駁至林士街天橋西行的連接路段後才能開通。

駕駛人士日後由中環開車前往北角需時預可大幅縮短至5分鐘左右,而由港島東區出發的亦可用繞道前往西隧過海西九龍、新界西及機場等地方。

新巴及城巴在政府公佈繞道通車消息後表示,由筲箕灣往堅尼地城方向的18X、由小西灣往堅尼地城的88X、由屯門往太古的962C及由天水圍往太古的969C日後均會改行繞道,並計劃新增33X及720X兩條行經中環灣仔繞道的路線,兩條路線分別是由數碼港往西

灣河及由西灣河往中環,但除18X外,其餘路線均只會在每日繁忙時間提供一至兩班車。另外,新巴與九巴聯營的101X亦會改道。

新巴及城巴在政府公佈繞道通車消息後表示,由筲箕灣往堅尼地城方向的18X、由小西灣往堅尼地城的88X、由屯門往太古的962C及由天水圍往太古的969C日後均會改行繞道,並計劃新增33X及720X兩條行經中環灣仔繞道的路線,兩條路線分別是由數碼港往西

灣河及由西灣河往中環,但除18X外,其餘路線均只會在每日繁忙時間提供一至兩班車。另外,新巴與九巴聯營的101X亦會改道。

香港文匯報記者 文森



中環灣仔繞道首階段通車安排。資料圖片

## 大數據演算「預言」:僅西隧減價難分流



特区政府計劃於本月23日立法會大會就2020年實施的「三隧分流」方案提出無約束力議案。運輸及房屋局局長陳帆昨日表示,由於議題涉及廣泛,在推行下一步工作前希望確認立法會支持,冀讓議員有充分時間討論,亦希望議員在香港整體社會效益效率下支持議案。

陳帆昨日在一個電台節目上表示,隨著中環灣仔繞道將於本月20日首階段通車,目前是討論紓緩三隧擠塞情況的契機。他續說,每天有700萬人次使用公共交通工具,市民過海時受塞車之苦,甚至途經三隧附近亦受牽連,若大眾接受分流方案,可讓整個社會的交通得益,減少碳排放及節省出行時間,「會不會整個社會的交通狀況都得以改善?」

他並解釋,議案涉及立法、撥款申請,和與

西隧訂立正式契約安排,故在推行下一步工作前,希望先確認議員的支持,故就2020年實施的「三隧分流」方案提出無約束力議案。

他強調當局由構思到研究、與西隧公司談判收費調整的過程得來不易,若今次未能達成共識而需要再與西隧方面討論,過程將十分漫長。

### 陳帆:盡力游說議員

他表示,一直有就方案與議員溝通,普遍議員認同方案有助紓緩擠塞情況,僅就收費問題持不同意見。被問及為何採用紅隧及東隧加價方案而非只在西隧減價作分流時,陳帆指駕駛者的習慣需要誘因改變,「根據大數據及科學演算,若只是西隧減價,只會引致額外的交通需求,未必可解決紅隧及東隧的塞車問題。」

他重申現時目標是盡力游說議員支持,「現時交通情況已經很差,推動三隧分流是迫在眉睫,愈快愈好。」

特首辦主任陳國基昨日約見民建聯立法會議員,就支持三隧分流進行游說。民建聯立法會議員張國鈞於會後表示,相信黨內很快會就是否支持議案作最終決定。

工聯會立法會議員陸頌雄亦表示,對「三隧分流」方案未有立場,會繼續聆聽地區意見。他估計政府擔心缺乏支持,因此透過無約束力議案了解議員意向。實政圓桌立法會議員田北辰則表示,會支持政府提出的「三隧分流」無約束力議案。

香港文匯報記者 文森



陳帆盼方案獲議員支持。資料圖片



陳帆指僅西隧減價難達分流效果。圖為西隧入口。資料圖片