

### 發揮港台民間力量 推動國家統一民族復興

習近平主席日前在《告台灣同胞書》發表40周年紀念會上發表重要講話，引起香港和台灣社會熱烈反響。「和平統一、一國兩制」是解決兩岸問題的最佳方式，國家統一、民族復興的題中之義、必然要求。

台灣和香港應充分發揮民間促進統一的力量，形成強大的主流民意，打破民進黨當局的箝制，使以「和平統一、一國兩制」解決台灣問題成為島內共識。香港更要積極擔起兩岸民間交流促統的橋樑重任，在實現中華民族偉大復興和祖國統一大業中，作出新貢獻。

習主席的講話引起大陸與台灣的歷史與現實，字裡行間既有同胞淵源、民族大義，亦有骨血深情、時代大勢。島內輿論用「溫情喊話」形容習主席的講話，認為是「打開天窗說亮話」，向台灣同胞展現了以和平方式實現兩岸統一的善意和誠意。海基會前副董事長馬紹章認為，大陸更堅定也更柔軟。

蔡英文當局拒不承認「九二共識」，抗拒「一國兩制」，對習主席立足兩岸共同利益和未來的講話，採取全盤否定、全盤對抗的態度，妄言「台灣絕不會接受『一國兩制』，絕大多數台灣民意也堅決反對『一國兩制』」。她還聲稱，「凡是涉及兩岸間的政治協商、談判，都必須經過台灣人民的授權與監督，並且經由兩岸以政府對政府的模式來進行」，蔡英文企圖騎劫台灣民意，負隅頑抗，繼續阻礙兩岸以「一國兩制」實現最終統一。

根據台灣訂立的「台灣地區與大陸地區人民關係條例」，台灣地區的民眾、法人、團體或其他機構，不

得與大陸簽署涉及台灣地區公權力或政治議題之協議，這似乎成為阻礙台灣同胞參與兩岸政治協商的「緊箍咒」。對此，台灣新黨主席郁慕明表示，新黨願意率先與大陸政治協商，尋求邁向統一的和平發展機制，若與大陸政治協商要被關5年，他願意接受。台灣多個民間組織已宣佈，擬2月初在全台各地舉辦活動，探討兩岸和平統一的模式。

兩岸和平發展，完成統一大業，符合台灣同胞的最大利益。和平統一之後，台灣將永保太平，民眾將安居樂業。有強大祖國做依靠，台灣同胞的民生福祉會更好，發展空間會更大，在國際上腰桿會更硬、底氣會更足，更加安全、更有尊嚴。因此，台灣民眾、民間團體無畏無懼、理直氣壯，與大陸進行政治協商，在島內形成探討兩岸和平統一的熱烈氣氛，這是民心所向、順勢而為，讓蔡英文當局知道，國家強大、民族復興、兩岸統一的歷史大勢，是任何人任何勢力都無法阻擋的！

「一國兩制」偉大構想是為解決台灣問題而提出的，並首先運用於解決香港問題，接着又用於解決澳門問題，「一國兩制」在香港、澳門的實踐，都取得了舉世公認的成功，證明「一國兩制」有強大的生命力。未來，港台民間團體開展更多交流互動，讓台灣同胞全面深入了解香港實踐「一國兩制」的實際情況，以香港成功落實「一國兩制」的示範感召台灣同胞，增強台灣同胞以「一國兩制」推動兩岸關係和平發展、實現祖國統一的信心，這是香港義不容辭的責任和使命。香港為「兩制」台灣方案提供積極參考，豐富「一國兩制」實踐內容，為國家統一、民族復興再立新功。

### 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL



### 三隧分流影響大 廣聽民意求共識

為落實在2020年1月實施三隧分流的目標，政府在向立法會申請撥款之前，將於本月23日先在立法會提出無約束力動議，希望確認分流方案得到立法會支持。三隧分流研究多年，牽涉廣大車主和市民的利益，至今社會上意見紛紜，立法會不同黨派大多數亦未表明態度，政府不妨以更大耐心，聽取不同意見，尋求最大社會共識，令落實三隧分流事半功倍。

根據政府的分流方案，紅隧和東隧的私家車收費分別由20元和25元大幅增至40元，西隧則由70元減至50元。為了換取西隧公司減價，政府同意提供最多18億元補貼，直至2023年專營期屆滿為止。政府選擇在此時提出議案，是認為中環灣仔繞道開通，大大縮短港島西和港島東的交通時間，是善用西隧、落成分流方案的最佳時機。

三隧分流談了10年，早在2008年，政府已委託顧問公司，研究改善三隧流量不均問題。現時紅隧平日早上繁忙時間的汽車流量，超出設計容車量的77%，東隧也超出38%，只有西隧仍比設計車流量低約1成。三隧分流無非是鼓勵駕車人士改用西隧，減輕紅隧和東隧的壓力。但分流方案多年來議而不決，主要原因是分流安排牽涉紅隧大幅加價，影響不少車主的利益。紅隧收費自1999年以來從未調整，「平絕三

隧」，適當加價以達分流效果無可厚非，但由20元一下子加價一倍至40元，難免引起車主的反對。

政府強調，分流方案每年可以節省社會成本超過8億元，但站在車主的角度，由於三條隧道地理位置不同，分流措施只會令少數車主改變使用習慣，對改善紅隧、東隧塞車意義不大，但大多數車主就要「硬食」加價。

以使用東隧過海的車主為例，不少需要往返港島東及九龍東，根本難以改用西隧，卻要承擔大幅加價至40元的隧道費，政府大幅加價，似乎欠缺說服力。三隧分流方案出爐後，立法會內各黨派議員意見分歧頗大，普遍認為紅隧、東隧加幅太大，若支持方案，難以向選民交代。

既然議員、市民對三隧分流方案仍存在較大不同意見，政府宜進一步廣泛聽取意見，採取靈活創新手段平衡各界利益。例如現時紅隧全日大部分時間都塞車，而東隧只是早晚繁忙時間較塞車，政府不妨考慮分時段收費，在非繁忙時段維持較便宜收費，以免影響面太大。

立法會內超過半數議員仍然未有明確投票意向，三隧分流議案能否通過言之尚早。對於有較大影響的民生議題，政府適宜多作諮詢、凝聚共識，無需倉卒決定；社會各界亦需面對現實，理性思考取舍。

# 尋求和平統一 新黨願參與兩岸協商

## 郁慕明：無懼蔡政府威嚇 被關5年也接受

香港文匯報訊 綜合台灣媒體及中通社報導，台灣新黨主席郁慕明3日表示，新黨願意率先與大陸政治協商，尋求邁向統一的和平發展機制。若跑去對岸政治協商要被關5年，他也接受。台灣民間組織昨日亦宣佈，擬在2月初的農曆年後在全台各地舉辦活動，研擬兩岸和平統一的進程，並指出統一已經被污名化，台灣人民不需要抱着恐懼的心情。



新黨主席郁慕明(中)在3日「告台灣同胞書發表40周年紀錄片觀賞座談會」上致辭。

據台灣《聯合報》消息，新黨青年委員會3日晚上在新黨中央黨部舉辦「告台灣同胞書發表40周年紀錄片觀賞座談會」，主席郁慕明、金門前副縣長吳成典、新黨發言人王炳忠和新黨新媒體工作群召集人蘇桓等人也都出席，另有近30位支持者到場一同觀賞紀錄片。

郁慕明在致辭中表示，如果台灣各黨派都說不接受「一國兩制」，那是否有其他主張能與大陸繼續和平發展？不接受「一國兩制」，究竟是不接受「一國」，還是不接受「兩制」？如果不接受「一國」，那不就是等同「台獨」的「兩國論」？如果是不接受「兩制」，難道是「一制」嗎？

### 「去中國化」毒害台青 促理性思考

郁慕明表示，如果台灣各黨派不要「一國兩制」，那是否有其它主張能與大陸繼續和平發展，大陸領導人表達的信心和決心很強烈，且明確說了「統一不能一代又一代拖下去」，台灣政黨、政府的負責人，有什麼樣的信心、決心、意志力告訴台灣人民，台灣怎麼走出去，而不是在混。郁慕明強調，新黨規模再小，也不會卸責，必須要為

未來的年輕人規劃，願意率先與大陸政治協商，尋求邁向統一的和平發展機制，確保台海和平安定；若跑去對岸政治協商要被關5年，那他接受關5年。

據了解，根據《台灣地區與大陸地區人民關係條例》，台灣地區人民、法人、團體或其他機構，除依本條例規定，經「行政院大陸委員會」或各該主管機關授權，不得與大陸地區人民、法人、團體或其他機構(構)簽署涉及台灣地區「公權力」或政治議題之協議。違者處新台幣20萬元以上200萬元以下罰款；其情節嚴重或再為相同、類似之違反行為者，處5年以下有期徒刑、拘役等50萬元以下罰款。

新黨發言人王炳忠在發言中表示，台灣社會要對相關議題進行討論。他認為，由於近年受西方影響的「有色眼鏡」，加上「去中國化」的毒化，許多台灣年輕人對現實有極大誤判，需要好好思索未來，面對現實、理性思考。

另據《中時電子報》消息，新黨青年委員會也發佈「台灣青年和統保台宣言」，表明「一國兩制」才能增進人民幸福，台灣青年不應再被那些政客、權貴綁架，成全他們用謊言騙取的私利，繼續讓龐大軍購拖垮經



郁慕明表示，新黨願意率先與大陸政治協商，尋求邁向統一的和平發展機制。圖為2017年第五屆海峽青年節，兩岸青年體驗冬至節俗共融同心酒。

濟，而年輕人卻被這些不願改變的既得利益者虛耗。

### 民間團體辦研討演說 推和統進程

台灣民間組織昨日宣佈，擬在2月初的農曆年後在全台各地舉辦活動，研擬兩岸和平統一的進程，並指出統一已經被民進黨污名化，台灣人民不需要抱着恐懼的心情。

當天，長江國際商會會長高健智、中國文化大學政治學系副教授林忠山、中華民族團結協會名譽理事長夏瀛洲等在台北啟動「兩岸和統」進程記者會，共同宣佈將

在農曆年後起，半年內辦理8場活動，包含研討會、閉門論壇或公開演說，討論兩岸和平統一進程，規劃在6個主要城市各辦1場，離島和花蓮、台東各一場。

林忠山批評，執政黨不接受、不承認「九二共識」，台灣社會在民進黨的執政下，「只能談獨、不能談統」；現已無須爭議「九二共識」，應開始研擬兩岸和平統一的進程。

夏瀛洲則建議，未來藍綠陣營可以進行兵棋推演，設計狀況推演，面對面談「統獨」問題。

## 台商台胞：中國人的身份 確確實實

香港文匯報訊 綜合本報記者朱熾及中新社報導，習近平總書記在《告台灣同胞書》發表40周年紀念會上的重要講話，引發在陸台商台胞以及專家學者等熱烈反響。

「習近平總書記講話體現了祖國大陸高度的善意。」廣州市台資企業協會常務副會長陳啟安在大陸投資30年，見證大陸經濟的騰飛和各項事業翻天覆地的變化。他認為，兩岸只有和平相處，經濟才會發展，社會才會進步。陳啟安說，希望習近平總書記這次重要講話能喚起台灣當局的重視，不能再忽略祖國大陸的進步。

「看到這次習近平總書記的講話，我真的好期待兩岸和平統一早日到來，希望我和我的孩子都能看到這一天。」廣州台協青年會副會長張華說。作為一名台商二代，他對兩岸關係的未來發展充滿信心。

一位來自廣州中醫藥大學的同學表示，「(習近平總書記的講話)讓我對未來無論是工作還是生活，都更有底氣了。」他還表示，自己就是中國人，「這是一個確確實實的身份」。

暨南大學台灣經濟研究所副所長王鵬認為，講話

「秉持長期以來大陸對台工作尊重事實和台灣現狀的態度」，認為「一國兩制」的內涵還可以進一步深化和探索，體現出高度的歷史責任感和對國家主權和領土完整的堅決維護。

### 看好未來經濟交流

已在北京創業6年的光華創新文化傳播(北京)有限公司總經理莊政儒深有感觸，他對香港文匯報記者說，「小學課本上就寫要讓我們『做堂堂正正的中國人』，因此一直以來也不會特別區分『台灣人』和『大陸人』，大家都是中國人。」

莊政儒續指，受惠於「31條惠台政策」，自己明顯感到大陸對於兩岸、尤其是台灣青年創業，有了較好的政策和交流方案，地方政府也有了相應的投入或政策。「包括給港澳同胞辦理居住證，讓我們享受平等的待遇。」

「我很看好未來的兩岸經濟交流」，他認為，不論是農業漁業，還是年輕人創業，甚至服務業的引入，以及包括工業合作、技術研發、進出口乃至新能源等在內的諸多方面，大陸都可以與台灣展開積極的經濟交流，「經濟水平的提高會更聚集民心民意。」

## 央視快評「習五條」是和平統一發展新綱領

香港文匯報訊 就中國國家主席習近平日前對兩岸關係發表的重要講話，分析人士指出，習近平在講話中呼籲兩岸中國人、海內外中華兒女，要從「攜手推進民族復興」、「探索『兩制』台灣方案」、「堅持一個中國原則」、「深化兩岸融合發展」、「實現同胞心靈契合」五個方面，共同推動兩岸關係和平發展、推進中國和平統一進程，可稱之為「習五條」，始終遵循着和平統一的原則，為現實中發展兩岸關係指明了方向和路徑，具有極強的可操作性。央視發表快評指出，「習五條」是中國和平統一發展的新綱領。

評論認為，「習五條」不僅宣示了中國和平統一目標是要推進中華民族復興，也表明，願與台灣各界平等協商、共議統一的「一國兩制」台灣方案，願深化兩岸經濟文化醫療社會保障等融合發展，為和平統一創造廣闊空間，同時也嚴正警告，絕不會為任何「台獨」分裂活動留下任何空間。

不久前，中國隆重慶祝改革開放40周年。這40年不僅改變了中國，也改變了世界版圖：中國大陸已多年位居世界第二大經濟體，擁有全球最為龐大的外匯儲備，是120多個國家和地區的最大貿易對象國，對全球經濟增長貢獻超過30%。隨着中國回到歷史上傳

統大國地位，如何解決台灣問題，自然是國家重大議程。

### 兩岸關係「你中有我 我中有你」

快評進一步分析表示，觀察過去40年特別是最近數年兩岸關係對台灣的影響，人們應容易理解習近平在講話中的忠告：「堅持一個中國的原則，兩岸關係就能改善和發展，台灣同胞就能受益。背離一個中國原則，就會導致兩岸關係緊張動盪，損害台灣同胞切身利益。」

去年底台灣地區縣鄉鎮公職人員選舉給民進黨致命打擊：島內15個市縣執政權被國民黨獲得，它只守住6市縣，國民黨籍議員在22縣市「議長」選舉中贏得19席。事實上，無論誰在台灣執政、在哪裡執政，長遠看，都離不開大陸的發展。快評最後指出，「習五條」為兩岸務實合作指明了方向。習近平提出，要積極推動兩岸經濟合作制度化，打造共同市場，兩岸要應通盡通，甚至可以「率先實現(台灣)金門、馬祖同福建沿海地區通水、通電、通氣、通橋」。隨着兩岸經濟關係的深化和融合，統一在某種程度上就會「水到渠成」。換句話說，深化兩岸融合發展，將為中國和平統一創造「你中有我、我中有你」條件。