



馬哈蒂爾在專訪中自稱是「中國的好朋友」。

馬來西亞總理馬哈蒂爾政府上台後，取消或重新審視與中國的多個大型合作項目，並屢次訪問日本，被指立場「親日反中」。馬哈蒂爾前日接受馬來西亞《星洲日報》專訪時否認這說法，強調他過去多次在國際場合發言支持中國，是「中國的好朋友」。

否認「親日反中」 自稱中國好朋友 馬哈蒂爾向華示好

馬哈蒂爾在訪問中表示，他過往在日本出席論壇時，曾發表支持中國的言論，「他們問我覺得中國如何？我告訴他們，馬來西亞一直和中國保持聯繫及貿易往來，對中國很友善」。馬哈蒂爾又舉例指，葡萄牙人當年到達馬來西亞兩年後，便實施殖民統治，反觀中國和大馬有長久交情，而且大馬有很多中國人，但中國仍從未打算殖民統治，因此大馬沒有理由害怕和中國合作。

財困撤回合作項目

馬哈蒂爾指出，政府提出重新審視東海岸鐵路項目，並撤回沙巴及馬六甲天然氣管道項目，是由於當局面對嚴峻財政問題，沒有能力負擔項目開支，並非不願意與中國合作。被問及新一年會否訪問中國時，馬哈蒂爾不加思索回答「會，如果有需要，我會再度訪問中國」。

馬來西亞水源、土地與天然資源部長希維爾近期曾透露，由於政府耗費大量金錢飼養熊貓，引起國民強烈不滿，計劃在內閣會議上，提出將中國送到馬來西亞的一對大熊貓「福娃」和「鳳儀」(馬來西亞稱「興興」和「靚靚」)送回中國。馬哈蒂爾在訪問中強調，這對大熊貓是中國贈予大馬的禮物，政府會善待牠們，不

會考慮將牠們送回中國。

沒考慮過送還熊貓

馬哈蒂爾稱對希維爾的言論毫不知情，內閣亦從未討論將大熊貓送還中國，又指大熊貓對中馬關係具有象徵意義，「大熊貓屬於中國，是非賣品」。中國於2014年為紀念中馬建交40周年，向大馬送出「福娃」、「鳳儀」，現寄養在大馬國家動物園。根據中國野生動物保護協會和大馬簽訂的協議，一對大熊貓每年租金為100萬美元(約783萬港元)，每年保險費共10萬令吉(約18.9萬港元)。馬來西亞政府當年斥資2,500萬令吉(約4,733萬港元)，在國家動物園興建熊貓館及保育中心。

綜合報道



中國於2014年向大馬送出「福娃」、「鳳儀」。



馬哈蒂爾去年8月訪京與中國國務院總理李克強會面。

新華社

東海岸鐵路項目或「大縮水」

馬來西亞總理馬哈蒂爾在專訪中，提及重新審視與中方合作的東海岸鐵路項目，他指政府仍與中國磋商，若中國同意，可能縮小項目規模，以確保繼續展開工程。

馬哈蒂爾坦言政府陷入兩難，一旦終止計劃，政府需向中國作出天文數字的賠償，但以政府現時的財政狀況，亦難以繼續執行計劃。他指

中馬兩國正持續談判，政府可能修訂項目以減省開支，強調雙方未為談判設定限期，「我們正嘗試確保中方不蝕錢，而我們也不需花太多錢」。

馬哈蒂爾指，由於與中方簽訂合約，東海岸鐵路不能說停就停，若政府財力能支持，願意繼續發展，不過東海岸鐵路成本超過600億令吉(約1,135億港元)，即使項目可令東海岸居民受惠，但附近地區人口少及居民收入低，憂慮項目不會帶來盈利，投資回報「近乎零」，政府更需償還550億令吉(約1,041億港元)債務。

馬哈蒂爾稱，執政「希望聯盟」政府所賺的錢，較前總理納吉布政府更多，但仍不足以支持國家所有發展項目，因此大馬目前發展速度仍非常緩慢。

綜合報道



大馬重新檢討與中方合作的東海岸鐵路項目。

讚華人刻苦 促從小教育改變馬來人

馬來西亞總理馬哈蒂爾曾掌政22年，他被問及馬來人在各領域獲政府援助逾60年，但至今仍需政府保護的原因，他直言馬來人性格「悠哉」，不及華人刻苦，認為需從學校開始，從小向馬來人灌輸良好價值觀，改變他們的思維，才能取得成功。

馬哈蒂爾指出，根據他周遊列國的經驗，一個人成功與否，與種族、膚色及國家無關，只受到文化背景影響。93歲的馬哈蒂爾表示，

他在約70歲時意識到，在年輕時到馬來西亞的中國人，從前是別人的「苦力」，但其文化促使他們刻苦工作，善於經商，最終取得成功。

馬哈蒂爾直言，即使告訴馬來人他們家中地底下有錫礦，需要挖掘才能發達，他們也寧可選擇找華人幫忙開採，最終只得到少許好處，「這就是你們失敗的原因，你要挖掘，自己親自做吧」。

綜合報道

丹麥跨海大橋巨型帆布撞火車6死

丹麥橫跨大貝爾特海峽的大貝爾特橋，昨日發生嚴重火車意外。一列載貨火車上覆蓋貨物的巨型帆布被強風捲走，撞向反方向一列載有131名乘客的火車，載客火車緊急剎車，車上乘客東歪西倒，造成6人死亡和16人受傷。

運嘉士伯啤酒火車肇禍

事發於當地時間早上7時30分，肇事貨運火車由德國鐵道公司德鐵信可營運，當時正運送丹麥啤酒商嘉士伯的啤酒包裝材料往廠房。載客火車則正前

往首都哥本哈根，車上乘客表示，事發時聽到一聲巨響，火車突然剎車，部分車窗碎裂，玻璃碎片濺向乘客頭部，他們立即伏在地上躲避，幸運逃過一劫，但前一卡車廂損毀嚴重，其中一邊車身被扯開。

大貝爾特橋連接丹麥兩個主要島嶼西蘭島和菲英島，全長18公里，每日汽車流量達2.7萬架次，火車每日接載2.1萬名乘客。意外發生後，當局一度關閉大橋。由於丹麥正受強烈風暴吹襲，猛烈風勢阻礙救援工作。

路透社/美聯社/法新社



丹麥大貝爾特橋發生嚴重火車意外。

美聯社

日企拒賠償二戰韓工 遭入稟沒收資產

韓國最高法院去年裁定，日本企業「新日鐵住金」需向日治時期被強徵的4名韓籍勞工，各賠償1億韓幣(約70.3萬港元)後，原告一方的代表律師表示，原告人周一已入稟韓國大邱地方法院，要求充公新日鐵住金在韓國的部分資產。

代表律師在聲明中指出，新日鐵住金在最高法院作出裁決後，未有展示履行裁決的意願，令原告方感到非常失望，決定入稟法院，要求沒收新日鐵住金持有與韓國最大鋼企浦項製鐵(POSCO)合資企業PNR的股份。

代表律師未有說明計劃尋求充公的股份數目，韓國《朝鮮日報》報道，新日鐵住金現持有234萬股PNR，佔總股數30%，價值110億韓幣(約7,738萬港元)。

韓國最高法院去年亦裁定，日本三菱重工須就二戰期間強徵韓國勞工作出賠償，消息人士透露，案件原告方亦計劃入稟，要求充公三菱在韓國擁有的專利權等資產。

路透社



全國婦女組成人鏈。

印撤百年「月經禁令」 兩女闖神廟掀騷亂

印度南部喀拉拉邦昨日清晨有兩名女子打破數百年禁忌，進入「女性止步」的印度教聖地薩巴里馬拉神廟(Sabarimala Shrine)，是最高法院去年頒下裁決，要求神廟撤回女性禁足令以來，首度有女性踏足神廟。事件引起保守派印度教徒不滿，大批民眾其後在喀拉拉邦首府特里凡得爾示威，並演變成暴力騷亂，警方施放催淚氣體、震撼彈及水炮驅散示威者。

號召全國婦女組620公里人鏈

薩巴里馬拉神廟在過去數世紀一直實行禁令，禁止10歲至50歲的女性進入廟內，認為這些有經期的女性「不潔」，會玷污聖地。印度最高法院去年9月裁定「月經禁令」違憲，觸發保守派印度教徒在全國發起連場示威，甚至以暴力阻止試圖進入神廟的女性，令法院裁決未能落實。早前更一度有傳最高法院考慮回應教徒訴求，有意在本月推翻之前的裁決。

為了支持女性進入神廟權利及兩性平等，喀

拉拉邦執政黨印度共產黨(馬克思主義)前日號召全國550萬名婦女，組成長達620公里的人鏈抗議。邦政府昨日凌晨更安排警察護送兩名42歲女子，避開神廟外圍的大批保守派教徒，摸黑經職員專用通道進入薩巴里馬拉神廟參拜，然後安全離開。

邦政府公佈兩名女性成功入廟的消息後，立即引起保守派教徒不滿，神廟職員更一度封鎖神廟進行「淨化」。保守派教徒其後在特里凡得爾邦議會大樓外示威，並打算強迫神廟附近的店舖關門，與警方爆發衝突，多名警員遭示威者擲石擊中受傷。

法新社/路透社



警察護送兩名42歲女子進入神廟。

路透社



警方制伏示威人士。

路透社