

# 「冬聚浙江」結業 港生增長見識

## 未來之星交流團訪杭州嘉興寧波 67名團員獲頒證書



2018年12月28日，來自香港15所大專院校的67名「未來之星·從香港出發—冬聚浙江」交流團團員順利結束了對浙江一周時間的走訪，在寧波諾丁漢大學舉行結業典禮。香港大公文匯傳媒集團副總經理江正銀，未來之星同學會副主席秦道武，寧波市委統戰部社會主義學院副院長黃峻，寧波諾丁漢大學黨委書記應雄等出席結業典禮，並為全體團員頒發結業證書。

香港文匯報記者 王莉 杭州報道

江正銀表示，浙江省自改革開放以來，憑藉發達的民營經濟，成為中國經濟最活躍的省份之一，發展而出的「浙江模式」更為其他省市發展提供了先進經驗。

### 江正銀：港生增國民身份認同

他續說：「我非常欣喜地看到，有這麼多香港的年輕人踏出了自己探索的腳步，千里迢迢來到浙江，抓住這個機會親身了解祖國，了解蓬勃發展的華東。希望你們能夠像了解香港一樣去繼續深入了解祖國，不斷增強國家觀念，提升國民身份認同感和社會責任感。」

江正銀介紹，未來之星同學會於2018年已經帶領近千名學生，足跡踏遍祖國的大江南北，通過參訪交流親身感悟祖國日新月異的發展變化。

他說：「俗話說『讀萬卷書，行萬里路』，閱歷和學識對你們的成長是極其重要的。此次同學們分別參觀了杭州、嘉興和寧波這三個美麗城市，內容涵蓋科技發展和傳統文化，在小組分享會上，暢談收穫及交流此次行程的感悟，十分觸動人心。相信這些寶貴的參觀交流機會，將成為你們成長道路上難忘的回憶。」

他表示：「國家主席習近平在講話中多次強調，創新是一個民族進步的靈魂，是一個國家興旺發達的不竭源泉。這次浙江之旅，不僅是一次多層面、全方位的國情認知之旅，更是開啟你們探索旅程的第一步。回歸後的21年間，香港不僅利用地緣優勢延續繁榮，更藉著改革開放的東風，進一步鞏固亞洲金融中心的地位。香港的未來還需要你們繼續持續奮鬥，當同學們步入社會，我希望你們都能以飽滿的狀態去迎接挑戰。」

### 黃峻：「寧波幫」獻力兩地發展

黃峻向各位團員簡要介紹寧波的歷史文化與基本發展情況，指甬港兩地血緣相親、人文相近、經濟相融，香港前行政長官董建華、現任行政長官林鄭月娥、世界船王包玉剛、影視鉅子邵逸夫等都是寧波人，香港的「寧波幫」為國家和香港的發展都作出了重要的貢獻。

他續說：「希望同學們能做美麗寧波的傳播者，把此次遊學的所見、所聞、所悟分享給同學、老師和朋友们，讓更多香港朋友了解寧波、了解祖國。同時作為兩地友誼的傳遞者，通過與寧波學生的交流互動，讓友誼之樹常青。另外，希望同學們能做中華民族美好未來的開創者，肩負使命，攜手並進，為自己的美好生活，更為香港的繁榮、國家的富強和中華民族的偉大復興貢獻智慧和力量。」

據介紹，寧波諾丁漢大學與香港有著密切聯繫與合作，目前有30名香港學生、10名香港教師，同時，已有超過20名香港學生留在內地創業、就業。在畢業生中，有90名學生選擇在香港就業定居，香港校友會也成為全球校友會中最活躍的一個。同時，近年寧波諾丁漢大學與香港各大院校也有廣泛聯繫和密切合作，已經與香港城市大學、香港理工大學、嶺南大學三間知名高校建立校際合作常態關係。

### 港生：一起認識 一起成長

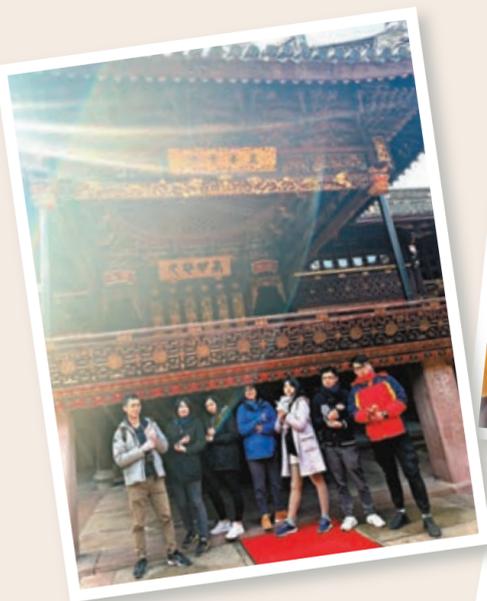
來自香港城市大學機械工程系四年級學生蔡煒豪代表全體團員作結業發言，他首先感謝未來之星同學會凝聚了一班有抱負、有承擔的香港年輕人，幫助他們增長見聞，開拓視野，帶領大家認識祖國的繁榮昌盛。

他說：「『冬聚浙江』交流計劃轉眼就到尾聲，我想藉著這次機會和大家分享一下『承先』和『啟後』。『承先』是指這次交流計劃的所思所想所學，通過分享我們的交流心得，邀請更多青年來內地探索，一起認識、一起成長；『啟後』則是指通過和內地青年的交流，消除年輕人對祖國的疑慮，摘下有色眼鏡，理性地看待未來內地與香港之間的合作。」



團員獲頒結業證書。香港文匯報記者 王莉 攝

寧波舟山港合影。香港文匯報記者 王莉 攝



團員天一閣合影。香港文匯報記者王莉 攝



畢業聯歡會上港生表演精彩。余音 攝



團員於吉利合影。香港文匯報記者 王莉 攝



團員試乘吉利新車型。香港文匯報記者王莉 攝

## 訪吉利賞新車 港生密密點讚

未來之星的同學在浙期間走訪了以汽車製造為主的浙江吉利控股集團。在展廳，港生不僅了解到吉利的發展歷史，還有幸看到了最新車款的樣車。當同學得悉，2018年，為了保護環境，減少碳排放，吉利公佈了新能源規劃時，不禁頻頻點頭。

根據規劃，未來全新產品將全面實現電氣化，未來3年內將推出三十多款新能源和節能車型，並在業界首創前瞻P2.5架構，到2020年，將採用全新一代電動模塊化架構打造，續航里程將提升至500公里；到2025年實現首款燃料電池的量产車型，並實現未來零排放。

來自香港專業教育學院的張樂淳表示，了解到吉利汽車有研發生產新能源汽車，並計劃了時間表未來將會推出更多更有效能的新能源車型，這將有助於減低空氣污染。

他相信不久的將來，吉利汽車及內地其他品牌汽車企業，會研發更多新能源汽車打入世界市場。

香港城市大學的郭恩喬說：「透過吉利汽車與不同的國外車企進行合作，我們看到了中國的汽車業與外國逐漸接軌，更看到他們設計了多款新能源汽車，尤

其關注在環保方面的發展。」

據介紹，吉利始建於1986年，從生產電冰箱零件起步，到冰櫃、摩托車等產品的生產，1997年進入汽車行業，一直專注實業，專注技術創新和人才培養，現旗下擁有沃爾沃汽車、吉利汽車、領克汽車、Polestar、寶騰汽車、路特斯汽車、倫敦電動汽車、遠程新能源商車等汽車品牌，規劃到2020年實現年產銷300萬輛，進入世界汽車企業前十強。

「雙創」精神 值得港借鑑

香港城市大學的蔡煒豪表示，從解說員口中得知吉利汽車短短20年間成為世界知名汽車品牌，實屬不簡單。特別是集團總裁李書福曾被他人揶揄但依然沒有放棄，他的堅持不懈值得我們學習和欣賞。

香港中文大學的黃仰亭也表示，吉利已打進了世界500強，感覺是靠公司所有人的創新創造、努力不懈的精神，更離不開對人才培訓的重視，它的成功十分值得香港借鑑。

他續說，香港作為國際金融中心，除了要鞏固自身現有的價值，也要努力發展其他方面，才能長遠令香港健康發展。

香港文匯報記者 王莉 杭州報道

## 了解舟山港成就 領略藏書樓魅力

來到寧波，未來之星交流團走訪了寧波舟山港集團、寧波博物館與天一閣藏書樓，親身感受了寧波「書藏古今 港通天下」的氣勢。

在寧波舟山港集團，通過觀看實地海港視頻、模擬沙盤、實景介紹等，港生了解到寧波舟山港是內地最大的鐵礦石中轉基地和原油轉運基地，內地重要的液體化工儲運基地和華東地區重要的煤炭、糧食儲運基地，國家主樞紐港之一。

目前，寧波舟山港已成為世界五大港口之一，中國貨物吞吐量第一大港口，2017年12月27日寧波舟山港更是成為全球首個年貨物吞吐量超10億噸大港。

來自香港中文大學的馮鎮宗一邊仔細觀看展廳裡的內容，一邊感歎：「寧波舟山港有著世界一流港口的配套和設備，並和世界很多港口成為友港，充分利用背靠長三角，面向世界的優勢，服務世界。在這裡讓我了解到中國的經濟貿易已經進入新時代，並通過『一帶一路』進軍世界。」

香港城市大學的溫寶龍說：「我從講解員的口中得知寧波舟山港原本是一個對內貿易的港口，逐漸發展成世界五大港口之一，我想其背後自然少不了國家的大力支持才能達到這個驚

人的成就。相信寧波舟山港能夠繼續配合國家『一帶一路』的發展，打造世界排名第一的港口。」

體會中華文化底蘊價值

據了解，寧波歷來是中華藏書文化的重地，特別是自宋代以來，私人藏書蔚然成風，名樓迭出，歷代著名的藏書樓有80餘座，歷經430餘年的天一閣更是寧波藏書文化的典範。

展廳內，港生看到冰裂紋的花格窗後隱隱透出書桌的一角，黝黑的書櫃看似隨意地排放著，書籍中的線裝書有些已經打開了翻在某一頁等等真實的場景，別出心裁的開放式的陳列，使港生身臨其境。

在聽完介紹，了解到天一閣是亞洲現存最古老的圖書館和世界最早的三大家族圖書館之一，現藏各類古籍近30萬卷後，同學紛紛表示對這樣重視學習的家風很是敬佩。

來自香港城市大學的許洋洋說：「天一閣作為中國現存歷史最悠久的私人藏書閣，而如今作為一座藏書博物館，不僅向觀眾展現了藏書文化，並且增添了地方志珍藏等文化瑰寶的展示，讓人眼界大開的同時，領略到傳統中華文化的底蘊和文化價值。」

香港文匯報記者 王莉 杭州報道