



補貼計劃涵蓋港鐵公司的所有列車服務。資料圖片



部分小巴受惠於補貼計劃。網上圖片

小巴



補貼計劃涵蓋所有巴士路線。資料圖片

巴士

交津變相趕客？ 冇卡嘢唔願搭

市民嫌400元門檻太高 指宣傳不足不懂登記



政府為減輕市民交通費負擔而推行的公共交通費用補貼計劃，已於本月1日順利落實，市民最快於下月中可領取有關補助。香港文匯報綜合受訪市民意見，發現不少人認為政府宣傳不足；有人認為400元的門檻太高，或每月最多只得300元補貼太少；亦有市民反映計劃未涵蓋全部公共交通服務如部分紅色小巴。有小巴業界及的士業就指，計劃推出或會影響營業額，紅Van生意或減少兩成。

■香港文匯報記者 高俊威、文森

公共交通費用補貼計劃已於前日推出，政府多個地點包括港鐵站內設置「補貼領取站」及「指定車船票自助登記站」，並派工作人員回答市民查詢。有工作人員向香港文匯報表示，市民反應熱烈，不少路過市民均感興趣，惟他們多對計劃不熟悉，如有市民以為坐車後在服務站拍卡即可取得補貼；也有市民想瞭解部分月票是否涵蓋在計劃及如何登記等。

有人指每月300蚊補貼太少

香港文匯報就補貼計劃進行街訪，了解市民看法。綜合多位受訪市民意見，發現較多人反映政府宣傳不足，他們均不熟悉計劃細節；有人認為400元的門檻太高，或每月最多只得300元補貼太少；也有市民反映計劃未涵蓋部分紅Van。有個別市民認為部分票種需登記感麻煩，以及領取補貼的限期僅3個月太短。

裝八達通加核數 小企難負擔

另外，目前紅Van、街渡、邨巴及員工巴士路線，均需向政府申請才可參與計劃。香港公共小巴

車司機協進總會主席張漢華表示，現時市面有千多部紅Van，只有約10%參與，因租用八達通機需成本，又要聘用會計師樓核數，小公司或無法負擔。他估計，一些未有參與計劃路線，生意或減少兩成。

紅Van司機李先生表示，計劃推出兩日，暫未見客量減少，但政府當年推出長者2元乘車優惠後，他們的生意確受影響，希望今次影響較輕微。

另一紅Van司機吳先生認同計劃會令紅Van吸引力下降，預料會有乘客改搭其他交通工具，他們的生意將更難做。

的士也未有參與計劃。的士車行車主協會會長吳坤成向香港文匯報表示，由於有市民可能在上班或下班時「夾份」共乘的士，計劃推行後，由於乘搭其他交通工具可獲補貼，或會流失這些乘客，但他認為影響輕微，因有需要或趕時間市民仍會乘搭。

的士司機卓先生表示，現時經濟不景，其他交通工具又愈來愈方便，的士生意本身已難做，擔心計劃會令生意進一步減少。

另外的士司機梁先生認為的士與其他交通工具的客源不同，其優勢是其他交通工具無法比較，相信原本乘坐的士市民，不會因計劃而轉用其他交通工

具。

運署：會增推廣 鼓勵營辦商

運輸署回覆香港文匯報查詢表示，於本月1日，已有共34條邨巴路線、14條員工巴士路線、12條紅Van路線及10條街渡航線服務參與計劃，佔同類服務中約一成至一成半。

政府歡迎並鼓勵以上4類公共交通服務的營辦商參與計劃，會詳細解答他們的疑問及提供協助。運輸署將繼續接納及處理他們參與計劃的申請，讓更多乘客受惠。

至於計劃的宣傳，運輸署指，政府曾舉行記者會介紹計劃運作細節，計劃的網頁亦於同日啟用。為協助市民進一步了解詳情及運作細節，自去年11月起，政府推出一連串宣傳，包括在免費電視和電台頻道分別播放宣傳片和宣傳聲帶；製作宣傳單張；印製海報、橫額及巴士車身廣告等。

對於各界對計劃運作的意見，運輸署表示政府已備悉，會密切留意計劃的實際運作情況，並於計劃落實約一年後啟動首次檢討工作，根據實際數據檢視其成效及對市民出行習慣，以至對整體公共交通佈局及財政的影響。



補貼領取站 香港文匯報記者高俊威 攝

申領前7點你要知

- 計劃有否對受惠人設年齡及入息水平限制？
○沒有。所有每月公共交通開支逾400元的市民均可受惠。補貼金額為逾400元以上的實際開支之25%，上限為每月300元。
 - 計劃涵蓋哪些公共交通服務或路線？
○計劃涵蓋港鐵、專營巴士、綠色專線小巴、渡輪、電車，以及由運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴、街渡及提供居民服務（邨巴）或僱員服務（員工巴士）的非專營巴士服務路線。
 - 計劃不包括哪些公共交通服務費用及車船票？
○以現金支付的車船費；所有港鐵（包括機場快線）的單程票、高鐵車票、港鐵城際直通車車票、機場快線即日來回票，以及於票務代理購買的機場快線來回票；機場巴士單程票；所有為遊客提供的車船票等。
 - 如何將以現金或其他非八達通方式支付的指定車船票費用計算在開支內？
○市民以現金或八達通以外的任何支付方式購買指定車船票後，可進行簡單登記，將相關費用與八達通記錄掛鈎，作計算每月開支總額及補貼金額之用。視乎指定車船票種類別，市民可在購票時向營辦商職員出示八達通，或透過「指定車船票自助登記站」登記。
 - 如何領取補貼？
○在每月16日起（由下月起），市民可透過在每個港鐵站、輕鐵客務中心及指定渡輪碼頭內設置的補貼領取站；7-Eleven、Circle-K和惠康超市所有商舖；八達通手機應用程式（只適用於備有NFC的Android流動裝置或已配對八達通流動裝置的iOS流動裝置）；以及八達通服務站，以八達通拍卡領取上一個月補貼。
 - 領取補貼設有限期嗎？
○領取每月補貼的限期為3個月。如未在限期前領取，補貼金額日後將無法取回。
 - 如何可查詢在計劃下每月公共交通費用開支及補貼金額？
○可透過補貼計劃網頁（補貼查詢）、八達通流動應用程式及補貼計劃熱線（電話：2969 5500）查詢。
- 資料來源：運輸署整理；香港文匯報記者 高俊威

涵蓋的邨巴線 (部分)

路線	起點—終點	路線	起點—終點
DB01R	愉景灣—東涌	NR332	馬灣(東灣巴士總站)—葵芳(新都會廣場)
DB02R	愉景灣—機場(循環線)	NR35	海濱花園—觀塘
NR110	碧湖花園(粉嶺)—天后	NR38	海濱花園—中環/金鐘
NR111	奕翠園(上水)—天后	NR507	大埔龍景別墅—中環
NR21	安寧花園—火炭	NR51	大埔康樂園—大埔墟
NR22	慧安園—荃灣	NR61	沙田第一城—藍田
NR24	欣明苑—荃灣	NR706	安定邨—灣仔
NR25	頌明苑—荃灣	NR75	安定邨—新蒲崗
NR26	景明苑—尖沙咀	NR805	沙田隆亨邨—中環
NR330	馬灣(東灣巴士總站)—青衣站	NR88	沙田第一城—中環

資料來源：運輸署 整理：香港文匯報記者 高俊威

涵蓋的紅Van線

起點—終點	起點—終點
西環—荃灣	香港仔—中環
灣仔—旺角	西環—旺角
灣仔—觀塘	紅磡(黃埔新邨)—旺角(弼街)
銅鑼灣—慈雲山	觀塘—油塘
香港仔—旺角	觀塘—荃灣
香港仔—觀塘	觀塘—西貢

資料來源：運輸署 整理：香港文匯報記者 高俊威

劉國勳：八達通應資助業界

香港文匯報訊（記者 高俊威）公共交通費用補貼計劃已經推行，民建聯立法會議員、交通事務委員會成員劉國勳表示，部分市民對計劃細節仍不太熟悉，政府宜在宣傳上多做工夫。對於有紅Van業人士預料計劃會影響未有參與的紅Van生意，他建議八達通公司負上更多社會責任，向有需要業界提供資助。

為減輕市民交通費用的負擔，市民負擔愈大，受惠應該愈多，現時的門檻及金額符合政策原意。惟他認同，部分市民對計劃的細節仍不太熟悉，如不知道有哪些紅Van線及邨巴線已納入計劃，認為政府宜在宣傳方面多做工夫。就有紅Van業人士預料計劃會令未有參與的路線生意受影響，劉國勳認為，八達通公司在此計劃也是受害者，建議該公司可向有需要的業界提供資助，負上更多社會責任。

熱點民議 杯水車薪？ 眾盼優化

未能受惠

吳同學：我有港鐵家屬乘車證，坐港鐵免費，其次用得最多的交通工具是計劃並不包括的紅色小巴，所以我不能受惠於計劃。擔心計劃推出後會令紅色小巴生意大減，最終因而減少班次，甚至取消路線。

不夠清楚

蘇小姐：補貼只是有好過冇，港鐵才剛加價，補貼可能只是足夠支付相關差額，對市民的實際幫助其實不大。另外，登記與領取補貼有不同的機器，計劃實行初期可能會引起混亂，市民未必能分清楚。

應該加碼

梁先生：暫時未太清楚計劃的細節，我住在愉景灣，不知道每日出入所乘的渡輪是否可以獲得補貼，可能要找相關部門進一步了解，但我認同這項計劃，希望政府日後可進一步改善計劃，例如增加補貼額。

冀降門檻

劉小姐：對計劃的細節不太清楚，因為作為學生仍享用港鐵半價乘車優惠，交通開支會較低，未必能受惠，但亦歡迎計劃，金額雖然不多，但有總比沒有好，如果政府可以進一步降低領取補貼的門檻便更好。