

# 為搞好高鐵 基哥遲兩年收山

## 服務港鐵30年 由維修保養做到營運總管

香港文匯報訊(記者 馮健文)服務港鐵近30年、儼然港鐵代言人的港鐵車務營運總管(高速鐵路)李聖基(基哥),將於明天起榮休。曾「湊大」本港多條鐵路、包括開通僅3個月之廣深港高鐵香港段,他表示,高鐵的運作愈來愈暢順,乘客量亦平穩上升,即將來臨的春節將是另一個高峰期,他有絕對信心可以應付。對於公司近年面對風雨飄搖,臨別的他寄語同事們繼續堅守崗位,以服務市民的目標。

現年62歲的李聖基,在上周五其港鐵生涯最後一個工作日與傳媒會面,將他與港鐵多年來的緣分,娓娓道來。

他憶述,當年在理工就讀土木及結構工程後,從事工地工程多年,曾處理不少屋宇的維修工程。其後因工作未如理想,剛遇港鐵招聘人手,他於1989年9月加入港鐵,跟進車站結構的維修保養工作。

直至1997年,他開始負責籌劃新線的工作,代表營運部門和負責建造的團隊合作,提供包括車站內部設計、樓梯如何接駁、月台幕門安裝、甚至列車司機座位設置等所有營運上的要求以及細節上的考慮等。

### 「湊大」多條路線 放手「唔捨得」

他多年來曾參與籌劃的路線包括將軍澳線、西鐵線、深圳4號線、西港島線、南港島線以及高鐵等,可說都是由他「一手湊大」,現在正式離開服務了29年3個月的港鐵,他坦言「唔捨得」,惟看到現時高鐵的運作愈來愈暢順,他也放心退休。

他透露,兩年前南港島線開通,他也到退休年齡,早有心理準備退休,但因高鐵是非常重要的基建,同事的培訓與開其他本地新線不同,需要重新起步,是極富挑戰性的工作,如果可以參與,會是自己的另一個高峰,因此當和公司商討延期退休時,他也樂於接受挑戰。

他表示,與同事在籌備高鐵開通時下了很多心機,亦放了不少時間,雖然遇到不少困難,如列車車輪離軌、西九龍站滲漏事件等,他們都群策群力,努力將問題解決。

### 想延期開刀 險變「單眼基」

可是期間他卻曾陷入兩難。李聖基說,其左眼視力退化,一直等候換眼角膜,直至8月醫生通知配對成功,可進行手術,惟當時正值高鐵開通的籌備

李聖基在港鐵工作近30年。受訪者供圖



高峰期,他曾查詢是否可延期做手術,卻獲覆需再等4年。他說,無可奈何下他終於接受手術,醫生囑咐需休息兩個月,「我嗰時又難過又心急,售票系統未傾好,醫生又唔畀返工,結果同醫生爭取,終於只休息咗廿日。」但同事也有做好自己的工作,也沒有出現問題。

他坦言,現時高鐵的運作愈來愈暢順,乘客量亦平穩上升,於早前冬至及其翌日,更分別錄得逾9.3萬及9.4萬人次,連創通車以來的最高客量紀錄,營運狀況健康,相信即將來臨的春節,將是另一個高峰期。

### 寄語同事續堅守崗位

他指出,經過多次客量高峰期,同事已有足夠經驗完全掌握車站和車務運作,他有絕對信心同事們可以應付。而明天接替其職位的署理車務營運總管(高速鐵路及城際客運)胡瑞華,擁有40年在港鐵工作經驗,應比他掌握得更好,他完全不感擔心。

對於公司近年面對不少事故與批評,李聖基說,直至今日,同事們依然努力解決問題,絕不會因為沙中線或其他波折,而改變服務市民的目標。他寄語同事們一如以往,繼續堅守崗位。



李聖基在其港鐵生涯最後一個工作日與傳媒會面。香港文匯報記者 馮健文 攝

李聖基(右三)儼然港鐵代言人,之前出席港鐵記者會。香港文匯報記者 馮健文 攝



### 「卡通基」多人識 變市民老友記

特稿

人稱「基哥」的港鐵車務營運主管李聖基,絕對是港鐵最為人熟知的人物,他的卡通公仔形象更是深入人心。雖然經常面對市民,偶爾也會遇到一些麻煩事,但他指不少市民已經當他是老友

記,令他感到十分窩心。

他解釋,由於公司之前不斷開新線,希望能與乘客和傳媒多作溝通,因此構思了一個「基哥周記」的欄目,講述新線籌備情況,但文章只有字「太齋」,加上一個公仔會較佳,可能又見他樣子「得意」,便有了此

卡通形象,想不到就此被市民記住。

離別在即,他對市民及傳媒朋友一直以來的支持深表感謝。退休後他會先往日本來一個短程旅行,再休息一下,暫時沒有任何計劃再工作。

但他表明,未來也會多做義務工作,如有用得着他的地方,他會義不容辭。

香港文匯報記者 馮健文

# 豬場下月中起禁用廚餘餐餘做飼料

香港文匯報訊(記者 文森)食物及衛生局局長陳肇始昨日發表網誌總結過去一年工作,提及近月內地多個省市爆發豬瘟,指政府已修訂飼養豬隻牌照的規定,養豬場將於1月12日起禁止使用廚餘、餐餘等食物殘餘作為飼料,局方並會繼續與業界合作及密切留意疫情的最新發展,以便作出迅速及有效的應對。

陳肇始在網誌表示,回顧過去一年,她和食物及衛生局的同事推動很多新的民生政策,也大力投放資源去完善現有的政策。除了做到急市民所急外,亦緊隨國際趨勢和標準,推動以實證為本的政策和科研,並且積極做好溝通,與持份者保持緊密聯繫,務求推出的政策有堅實的基礎外,亦能切實回應市民所需。

她指出,過去一年,市民大眾對保持環境衛生的意識提高了不少,尤其在夏季發生多宗本地登革熱個案,市民都很重視防蚊滅蚊。

他們已增加資源,強化跨部門合作,食環署和不同部門亦做了大量工作,在全港公眾地方和管轄場地進行恒常及針對性的

滅蚊行動,成功控制登革熱爆發的情況。汲取今次的經驗,食環署同事會未雨綢繆做好明年的預防工作,向相關部門提供技術支援,以及繼續研究利用新科技滅蚊。

### 已修訂飼養豬隻牌照規定

對於近月內地多個省市爆發豬瘟,陳肇始表示,食環署早已特別加強所有屠房的清潔和消毒工作,而漁護署亦着力提高本地養豬場的生物保安及防疫措施,包括與養豬戶商討後,已修訂飼養豬隻牌照的規定,養豬場將於明年1月12日起禁止使用廚餘、餐餘等食物殘餘作為飼料。

當局會視乎內地及周邊地區非洲豬瘟的流行情況以進行風險評估,並會與內地部門及國際相關組織保持緊密聯繫,評估當前非洲豬瘟對本港養豬場的威脅。

### 與活豬業界合作防豬瘟

她表示,漁護署及食環署在上周五與活豬業界詳細介紹防範非洲豬瘟傳入本港所制定的防疫措施和應變方案。會面十分有

用,讓業界與部門就非洲豬瘟的應變方案交換意見,共同為防範疫情作好準備。政府會繼續與業界合作及密切留意疫情的最新發展,以便作出迅速及有效的應對。

展望2019年,陳肇始表示,食環局和相關的部門仍有很多工作需要推動,不管是恒常的工作,例如繼續推廣母乳餵哺和器官捐贈,或是新的領域,例如制定癌症策略、推進基因組醫學發展、為特定年



聖誕前,陳肇始到北區醫院與醫護同事一起「報佳音」。網誌圖片

齡組群女學童提供免費子宮頸癌疫苗接種,分階段擴展「大腸癌篩查計劃」至50歲至75歲及沒有症狀的居民等,都是刻不容緩的。

## 坐巴士滾落樓梯 79歲翁昏迷命危

香港文匯報訊(記者 蕭景源)年近八旬翁乘雙層巴士期間週意外,疑失平衡自上層梯級直滾落下層,當場重傷昏迷,送院搶救後仍恐有性命之虞。車長透露曾勸年邁事主勿登上層,但有人未有理會,結果準備落車時發生意外,警方調查後暫列作交通意外有人受傷處理。

意外中命危老翁姓郭,79歲,他送院時並無表面傷痕,但一直昏迷,目前仍在瑪麗醫院深切治療部治理。警方正調查他是否自上層梯級滾下,抑或因病突然暈倒。

肇事雙層巴士為一輛由香港仔華富開往鴨脷洲利東邨的新巴94A循環線巴士,該巴士連接上、下層的樓梯屬「直樓梯」設計。有市民指出,該設計較傳統的「旋轉式樓梯」不同,乘客一旦失足,較有機會由直樓梯上層一直「碌落」到下層梯級底,增加受傷嚴重程度。

### 車長:曾勸老人家勿「登高」

駕車的黃姓,66歲車長透露,經常會勸年邁或行動不便的乘客,不要登上巴士上層,但甚少有人聽其勸告。昨日事主登車時他亦曾作出勸告,但對方未有理會。

事發於昨早11時25分,郭姓老翁登車後坐於上層車廂,巴士沿利東邨道駛至接近利東邨總站前,車長突聞梯間傳出異響,立即停車了解,發現郭翁暈倒在下層梯級旁,遂報警及通知公司。未幾,有消防車經過見狀立即替傷者急救,再交由到場救護車送院搶救。

警方調查後不排除事主在巴士行駛途中落下層,疑因失足滾落樓梯致昏迷。新巴發言人表示,公司事後已派員到醫院了解及跟進傷者情況。



老翁疑在巴士上層沿直樓梯滾下送命。

## 平治東廊「死火」的哥追尾喪命

## 警8天反飛車 扣46涉非法改裝車

香港文匯報訊(記者 蕭景源)警方港島總區交通部趁聖誕節長假期,一連8天在港島區進行打擊非法賽車行動,先後截獲46輛懷疑涉及非法改裝車輛扣查待驗,當中揭發一名司機涉嫌停牌期間駕駛。另向多部違規車輛發出定額罰款告票。



行動中截停的私家車。警方提供

為打擊港島區的非法賽車,警方港島總區交通執行及管制組特遣隊人員,於本月23日至30日的聖誕假期期間,在石澳首等非法賽車黑點採取行動,截獲44輛私家車及2輛電單車懷疑曾作非法改裝,涉嫌違反《道路交通(車輛構造及保養)規例》,有關車輛全被扣作進一步檢驗。當中有8輛私家車、及另外6輛私家車同涉嫌違規越雙白線,被警方發出定額罰款告票。

此外,被扣查的一輛懷疑非法改裝私家車,駕車的27歲男子被揭發涉嫌停牌期間駕駛被捕,扣查後暫准保釋候查,須於1月下旬向警方報到。

警方呼籲駕駛者,切勿以身試法。在

除夕及農曆新年期間,警方會繼續加強執法打擊非法賽車及非法改裝車輛,以保障道路安全。

另外,新界北總區交通部執行及管制組針對區內違法使用無牌電動車輛情況,昨日在天水圍一帶進行打擊行動,其間在屏風路發現一名蕭姓,33歲男子駕駛一輛懷疑電動滑板車,截停調查後,以涉嫌駕駛沒有登記車輛、駕駛時沒有駕駛執照、沒有第三者保險而使用車輛、駕駛時沒有戴上認可防護頭盔、及沒有遵從交通標誌等5宗罪將其拘捕,扣查後暫准保釋,須於明年2月中旬向警方報到。

有關電動滑板車已被送往車輛扣留中心作進一步檢查。

香港文匯報訊(記者 蕭景源)東區走廊昨凌晨發生致命車禍,一輛平治房車駛至近愛東邨對開時因故障拋錨靠邊線,並亮起「死火燈」提醒其他駕車者,豈料夫婦在車內等候拖車期間,一輛駛至的士直感車尾,的士司機當場昏迷,與受輕傷房車女司機一併送院,的士司機搶救後終不治。是宗已是一個月內第二宗同類致命意外,上月底一輛旅巴在長青公路撞拋錨的士,最終導致6人死亡,逾30人受傷。



的士在東區走廊猛撞拋錨房車,兩車均損毀嚴重。電視截圖

意外中不治的士司機姓陳,55歲。他事後急送東區醫院搶救,惜延至清晨6時03分證實不治。警方正調查他是否因意外重創送命,抑或事前突昏迷導致意外。被撞房車女司機姓葉,36歲,她清醒送院,經救治後已無大礙。

據悉,涉事拋錨的房車原由女司機的丈夫駕駛,昨凌晨5時許由柴灣杏花邨開出時,因丈夫曾飲酒,遂由葉婦代駕。豈料房車沿東廊駛往北角途中,於愛東邨對開因機件故障,葉婦遂亮起「死火燈」並停靠邊線路旁,夫婦在車內等候拖車期間,一輛的士駛至疑收掣不及,左車頭猛撞房車右車尾,的士車

頭盡毀,司機昏迷駕駛座上,房車右尾亦嚴重損毀,女司機受傷。

的士司機送院後不治。警方港島總區交通部特別調查隊正跟進調查,並呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供,請致電3660 6800與調查人員聯絡。

### 一個月兩宗拋錨意外

上月同是30日凌晨,一輛接載機場員工上班的旅遊巴士,駛經青衣長青公路近西北交匯處時,猛撞一輛「拋錨」的士,旅巴上多人被拋出車外,最終釀成6人死亡及逾30人受傷,死者包括兩車司機及4名旅巴乘客。

六合彩 MARK SIX

12月30日(第18149期)攪珠結果

6 7 13 33 35 46 43

頭獎: -

二獎: \$892,540 (3注中)

三獎: \$89,250 (80注中)

多寶: \$60,000,000

下次攪珠日期: 1月3日