

西九戲曲中心莫忘弘揚文化初衷

西九文化區戲曲中心即將開幕，昨日按傳統舉行開台儀式。八和會館主席汪明荃形容，中心的場租及租用條件「辛辣」。西九文化區戲曲中心是本港戲曲界「殿堂級」的表演場地，對業界以及本港打造國際文化中心都是一大喜訊。戲曲中心肩負弘揚優秀文化、培育藝術人才的使命，經營須不忘初衷，不宜太過商業化，可借鏡其他城市的成功經驗，找到推廣藝術與保持商業運作兩全其美的可行模式。

戲曲中心是西九文化區首個落成的大型場所，由設計概念到2019年1月20日正式開幕，歷時差不多12年，投資花費20多億。戲曲中心現代化的設計，時尚大氣，行內人將其定位為「殿堂級場地」，有如盛極一時的利舞台劇院，未來將上演全港、全國、乃至全世界最高質素的戲曲作品，為本港戲曲界提供大展身手的華麗舞台，更可吸引年輕一代入場欣賞傳統曲藝表演。有業內人士認為，若能把握機會，可將戲曲中心打造成為中國及全世界的「戲曲中心」。

環顧紐約、倫敦、巴黎等國際大都會，除了是國際金融、政治中心之外，同時也是國際文化中心，這些城市不乏舉世聞名的藝術表演場地，上演歷久不衰的歌劇等曲藝節目。香港作為國際金融中心，西九文化區戲曲中心的落成、使用，是香港邁向國際文化中心的重要標誌，為香港作為國際盛事之都添上必需的基石和平台。

西九文化區戲曲中心投資巨大，維護成本高昂，西九文化區管理局表演藝術行政總監茹國烈表示，「即使我們一年365天演出全滿，也收不回營運成

本」；但另一方面，不少本港粵戲名伶認為，戲曲中心場租太貴、演出收入與戲曲中心的拆賬率太高，或令業界卻步。「阿姐」汪明荃在開台儀式就提醒業界，日後在創作好製作的同時，要做好戲團的收支平衡，更相信此將是業界的一大挑戰。本港粵劇名伶阮兆輝亦強調，劇院從來不像其他商業建築般，以「經營」方式運作，因藝術從來都是需要「支持」，他認為戲曲中心若以「經營」方式營運，只會為戲曲業界加重負擔。

內地和世界成功營運的劇場，例如北京國家大劇院、上海大劇院、悉尼歌劇院，都不是單純以商業營利模式運作，而是採取票房收入、政府資助和基金收入三足鼎立的營運模式，並且承擔一定的公益職能，重視文化藝術的普及與傳承，為表演者和觀眾提供合理的優惠，把劇場打造成为表演藝術的殿堂、藝術教育普及的引領者、國際文化交流的最大平台、文化創意產業的重要基地。

西九文化區戲曲中心網頁「關於戲曲」一項也指出，「我們的願景是為戲曲藝術拓展不同的觀眾群、培育具創意人才、促進戲曲與其他藝術形式之間的文化交流、實驗和合作，以及保存和發揚戲曲藝術傳統。」粵劇和崑劇、藏劇及京劇等中國傳統戲曲，都先後被列入世界級非物質文化遺產，反映中國戲曲藝術得到全世界的重視。西九文化區戲曲中心既然是「為戲曲而設的世界級表演場地」，香港又是中西文化薈萃的國際城市，就應多借鏡他山之石，引入其他城市的劇場成功營運模式，更多地發揮弘揚文化、培育人才的作用，為豐富香港的文化底蘊注入「強心針」。

善用儲備利民紓困應對加價潮

歌星許冠傑上世纪80年代有首《加價熱潮》，街知巷聞，唱出加價重壓下打工仔「無啖好食」的苦況。明日將踏入2019年，新年加價熱潮再臨，不少普羅市民無奈要重唱《加價熱潮》。2019年面對複雜的內外環境，經濟下行風險有增無減，基層市民加薪幅度遠追不上公共服務的加幅，生活百上加斤。政府應在新一年的財政預算案早作綢繆，善用盈餘，體恤民情，加大利民紓困措施，更要嚴格審查公共服務的加價申請，防止「時時加、年年加」，以免基層市民的生活水平受到衝擊。

新一年，港鐵除多項月票計劃需加價10至15元外，其每程3%的車費回贈亦會在元旦日結束，相當於港鐵車費全面加價3.14%。另外大橫隧道加價，房委會轄下157個停車場加租；中電及港燈亦分別加價，中電2018年10月已加價2%，港燈則將會在元旦起加價6.8%。

早前一個調查顯示，打工仔在2018年的平均加薪幅度不過3.2%，扣除今年2.3%的通脹率後，實際的加薪幅度更只得0.9%，而且不少企業對2019年就業市場的態度未見樂觀。交通費和電費超過3%的加幅，明顯蠶食基層市民的薪酬增幅，這是最令市民憂心之處。對很多基層打工仔而言，每個月多三幾百元的開支並不是小數目，工資加幅追不上通脹，惟有盡可能節省一些非必要的開支，省得一蚊得一蚊。

2019年環球經濟下行風險增加，國際貿易摩擦將繼續困擾全球市場，香港作為外向型經濟體，面對的挑戰比今年更大。在這種情況下，政府尤其要善用財政儲備，採取適切的逆周期措施，穩經濟、紓民困，協助市民應對不利的經濟環境。

政府今年年初公佈的財政預算案，財政儲備創出歷史新高的10,919億元，有較好的財力增加對基層市民的支援措施。社區組織協會的一項調查顯示，兒童普遍批評政府扶貧力度不足，不少家庭仍然居住在租金昂貴、環境惡劣的劏房，要求政府為正在輪候公屋的家庭提供租金津貼及增加過渡性房屋，又建議政府在關愛基金撥出25億元扶助貧困兒童。

今年年初的財政預算案，將近4成盈餘回饋市民，以各項紓困措施惠及不同階層，尤其是針對清貧學生及有需要人士推出加碼紓困措施，體現了對弱勢群體的關顧。目前財政司司長正在為撰寫新一年預算案諮詢公眾意見，期待財爺因應加價風起，市民負擔加重，在預算案中增撥資源，推出針對性的紓困措施，切實改善基層市民的生活。

至於未來港鐵、巴士、電力等公共服務的加價，政府要從嚴把關，不僅要考慮維護公共服務的穩定性，更要多考慮市民的承受力，不能讓加幅遠超通脹，更不能讓可加可減機制淪為有加無減，不能讓公共服務企業借市場優勢地位，從市民身上賺取過高利潤。

入冬最低溫 1人不治5猝死

昨市區錄得10.3°C 54人送院 逾千人按平安鐘

天文台昨晨錄得入冬以來市區最低溫度10.3°C，全港各區多人疑因寒冷天氣出現低溫症送院，其中1人不治。昨另有5人昏迷倒斃，不排除天寒致病發猝死。天文台指本港未來數天續受強烈冬季季候風影響，一連3天包括除夕及元旦出現11°C低溫，市民將在寒風冷雨下迎接2019年。民政事務總署已開放18間臨時避寒中心，衛生防護中心提醒市民應採取必要的禦寒保暖措施，如感不適，應盡早求醫。

■香港文匯報記者 蕭景源

醫管局證實，截至昨日下午5時，公立醫院在過去24小時內共有兩男4女（50歲至90歲）病人出現低溫症要入院，當中一名90歲老婦在東區醫院證實死亡，另有一名50歲男病人在大埔那打素醫院留醫，情況嚴重，餘下4人則告情況穩定。

5死者疑凍到病發猝死

此外，在紅磡民泰街、佛光街、長沙灣邨長泰樓和黃大仙翠竹街，昨日亦有3名年齡由62歲至89歲的男長者，以及1名33歲的印尼籍女傭，被發現在寓所內昏迷，分被送院搶救無效證實不治。

另在柴灣杏花邨38座一單位，一名姓容（67歲）男長者，昨日凌晨2時許更被回家的兒子發現昏迷倒斃客廳。

警方經初步調查，相信5名死者都患病，不排除因天氣寒冷致病發昏迷猝死，無可疑，惟各人真正死因仍需稍後剖驗確定。

長者安居協會亦表示，昨全天共有逾千人次按動平安鐘求助，其中54人要送往醫院檢查救治，他們主要出現頭暈及氣促等症狀。

大帽山最低只0.5°C

昨日早上8時許，天文台錄得市區最低溫度僅10.3°C，是今年入冬以來最低溫，而新界各區最低溫度更不足10°C，其中沙田、荃灣、大埔分別錄得8.9°C、7.3°C及8.3°C；而大帽山的最低溫度只有0.5°C，另外大老山及昂坪的最低溫度為3.6°C。

民政事務總署昨已在各區開放共18間臨時避寒中心，供有需要的市民避寒，中心亦會於今日日間寒冷天氣警告仍然生效期間繼續開放。

在其中一個用作臨時避寒中心的梁顯利社區中心，昨晚7時已有逾130人登記入住，登記處一度大排長龍。

天文台高級科學主任楊漢賢表示，本港續受強烈冬季季候風影響，未來數天天氣持續寒冷，風勢較大及有幾陣雨。

今日除夕大致多雲，早上有一兩陣微雨，天氣寒冷，日間部分時間天色明朗，氣溫介乎11°C至15°C；周二元旦日亦大致多雲，有幾陣雨，天氣寒冷，氣溫介乎11°C至14°C；至周三（1月2日）亦多雲，有幾陣雨，天氣寒冷，氣溫介乎11°C至14°C；至周四（1月3日）氣溫介乎12°C至16°C；周五（1月4日）溫度開始回升，氣溫介乎15°C至19°C。



天氣寒冷，市民穿上厚衣外出。
香港文匯報記者劉友光 攝



天氣愈冷，廟街煲仔飯人氣愈旺。
香港文匯報記者彭子文 攝



天氣雖冷，仍有女士穿短裙。
香港文匯報記者莫雪芝 攝

風雪阻塞鐵路 高鐵抵港延誤

香港文匯報訊（記者 蕭景源）港鐵昨晨11時許公佈，接獲內地鐵路通知，指因內地段鐵路受天氣影響，由北京西、上海虹橋、長沙南、昆明南開出的4班高速鐵路列車，要延誤一兩小時才能到達香港西九龍站，而相關的4班北行車次亦受到影響。有抵港內地乘客指因鐵路軌道被大雪覆蓋，列車遲了開出。

受影響車次分為由長沙南開出的G6113、北京西開出的G79，上海虹橋開出的G99及昆明南開出的G311；另外4班延誤離港北行列車，包括往昆明南的G312、往長沙南的G6114，以及往廣州南的G6502和G6504。

昨在香港高鐵西九龍站，電子屏幕顯示有多班列車延誤，車站職員亦在大堂提醒受延誤影響的乘客，要不時留意顯示屏資訊和車站廣播，查看何時可以上車。

較原定時間遲了逾兩小時才抵港的內地旅客周小姐稱，她由長沙南乘搭

G6113高鐵來港，原定早上11時半到達，結果要在下午近2時才到達，她指列車在長沙開出時因路軌被大雪覆蓋，積雪阻擋車站出口，已遲了一個多小時才出發。另有抵港旅客指，內地大雪，連車頂都被大雪覆蓋。

港鐵呼籲乘客留意在香港西九龍站發放的最新資訊，亦可致電高速鐵路購票及客務熱線(852)2120 0888查詢，或瀏覽高速鐵路網站 www.mtr.com.hk/high-speed。

廣州南退票口現長龍

另據香港文匯報記者敖敏輝廣州報道：近日，華中、華北迎來大雪天氣，鐵路運輸受到一定程度影響。昨日，受大雪天氣影響，廣州南站開往長沙、武漢方向的32趟列車停運。與此同時，廣東地區北上及南下列車大面積晚點，部分車站出現旅客滯留現象。在廣州南站，三樓候車大廳有大量旅客候車。在一樓售票大廳，退票窗口排起了長龍。



廣州南站退票客大排長龍。
香港文匯報記者敖敏輝 攝

旅客王女士說，本來準備返回湖南老家過元旦假期，回家欣賞雪景，「沒想到列車停運，後面的車次的車票也都賣完了，索性假期不回家了。」

廣鐵集團昨日連續發佈鐵路運輸相關預警，啟動惡劣天氣應急預案，採取措施保障鐵路運輸暢通。廣鐵組織湖南地區千多名幹部職工，在滬昆、焦柳、渝

懷、石長線及京廣線株洲以北區段，開展大規模除冰掃雪和應急處置。沿線各車站加派工作人員，及時清掃站台積雪，做好老弱病孕等重點旅客幫扶等服務工作。

運輸調度部門加強列車調度指揮，優化列車運行圖，盡力減少列車晚點影響。