



雲報紙



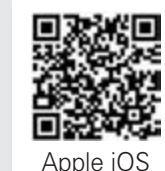
Android



文匯網



早安香港



Apple iOS



文匯報微信

電住行價紛加 市民盼及時雨

港鐵港燈房委會「加加聲」 工聯盼財案出招助基層



港鐵的「程3%車費扣減」優惠即將完結，市民的交通開支將會增加。香港文匯報記者彭子文攝

港鐵

「程3%車費扣減」優惠結束，單程車票每程貴2.1%至3%



整理：香港文匯報記者 文森

大欖隧道

除小巴外，各車種隧道費分別加價8%至10%不等，以私家車及的士為例，每程加4元



房委會

時租私家車位每小時加1元，「日泊」加5元



港燈

每度電由112.5仙加6.8%至120.1仙



香港文匯報訊（記者 文森）2018年即將結束，市民明日起將面對更沉重的生活負擔，港鐵、港燈及房委會轄下停車場等均會加價，市民的衣、食、住、行均會受到影響，幸政府在明日起會推出免入息審查的公共交通費用補貼計劃，可稍為減輕市民負擔，有立法會議員期望政府可以在財政預算案推出更多幫助基層的措施。

多項公共服務在新年均會加價，當中最多人受影響的必定是每日載客量逾500萬人次的港鐵，港鐵在今年中加價後一直向乘客提供「程3%車費扣減」優惠抵消車費的升幅，但有關優惠將於明日結束，市民在1月2日起乘港鐵每程便要支付2.1%至3%車費。

使用港鐵月票的乘客同樣受到影響，各款月票後日開始同樣會加價，「港鐵都會票」、「東涌—南昌全月通加強版」及「上水／烏溪沙—尖東全月通加強版」均會加價10元，新售價分別為435元、405元及485元，至於「東涌—香港全月通加強版」、「屯門—南昌全月通加強版」及「屯門—紅磡全月通加強版」加幅更達15元，分別售635元、515元及600元。

機隧除小巴增近一成

駕駛人士不乘港鐵同樣難逃交通成本上升的厄運，大欖隧道在明日起會率先加價，除小巴收費維持不變外，其他所有車種均受影響，加幅由8%至10%不等，當中私家車及的士收費會由現時的44元加至48元，私家車司機及的士乘客每程要多付4元。

另外，房委會轄下157個停車場合共約30,500個車位亦會連續第八年加價，私家車泊車的收費明日起每小時會加1元，而「日泊」則會加5元，有關加幅預計每月可為房委會額外帶來356萬元收入。

港燈新一年電費貴6.8%

市民即使足不出戶亦不代表不受加價影響，住在港島的市民今晚一過12時就要面對更昂貴的電費，繼中電在今年10月已經率先加電費2%後，港燈亦會在新年加電費6.8%，每度電售價會由現時的112.5仙加至120.1仙。

最新的兩電《發展計劃協議》所訂的準許回報率雖然有所下調，但由於香港未來幾年要增加天然氣發電比例，電費未來預料仍會增加，其中港燈電費預料在2023年協議結束時進一步加至每度電151.9仙。

政府在宣佈新一份兩電《發展計劃協議》時雖然表示計劃動用87億元公帑，60個月向住戶合共派發3,000元補貼電費增幅，但有關撥款申請仍待立法會審批。

何啟明倡政府補助水電費

工聯會立法會議員何啟明接受香港文匯報訪問時表示，多項公共服務同時加價必定會加重市民生活壓力，認為政府新一年推出的免入息審查的公共交通費用補貼計劃是減輕市民負擔的及時雨，可稍為減輕市民生活負擔，但強調計劃仍有改善之處，期望政府可以在計劃推出後持續進行檢討，令更多市民受惠。

何啟明又指，政府過往多次在財政預算案中向市民退稅，但認為有關做法並未能惠及最基層市民，期望財政司長可以考慮直接向市民提供水電費補助，令不同階層市民均能受惠。



市民抗脹妙計

香港文匯報記者 文森



卓先生：少開非必要電器

新一年所有服務均加價，但在香港生活多年，對情況已經習以為常，作為小市民只好逆來順受，平日在家可能開少一些非必要的電器，盡可能進一步節省開支。



王女士：慳得一蚊得一蚊

多項公營服務加價對生活壓力一定有影響，工資的加幅肯定無法追上通脹，唯有盡可能節省一些非必要開支，例如房間沒有人時一定會關燈，慳得一蚊得一蚊，順道支持環保。



林小姐：等減價時才購物

港鐵取消優惠是變相加價，交通開支沒有方法節省，即使不外出消遣亦要乘車上班，擔心港鐵加價會令其他交通工具亦相繼加價，之後可能要更想更多省錢方法，例如在減價時才購物。



鄭同學：早上不開廁所燈

電費在新一年將加價，媽媽說早上不能開廁所燈，但港鐵加價就沒有辦法應對，因為只得港鐵有提供學生優惠，即使它加價，仍然是最便宜的交通工具，所以也只好繼續乘坐。



大欖隧道除小巴收費維持不變外，所有車種加幅由8%至10%不等。資料圖片

食肆不敢加價 恐掀結業潮

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）電費上升及港鐵加價等不單影響市民日常生活，亦令商界的經營成本上升，有零售業界人士指出，法定最低工資將在明年中上調，業界屆時要面對更大經營壓力，估計市民明年將持續面對加價潮。有飲食業界人士則表示，飲食業近年競爭激烈，即使成本上升亦不敢加價，預測明年可能會有多間食肆結業。

邵家輝：旅客增可紓加價壓力

立法會批發及零售業議員邵家輝接受香港文匯報訪問時指，零售業界用电量不是特別多，估計港燈

加電費對他們影響不會太大，但市民明年仍有很大機會要面對通脹，因為法定最低工資在明年中由現時的每小時34.5元調升至37.5元後，業界屆時將面對更大經營壓力，「羊毛出自羊身上，零售業的利潤不高，成本出現任何轉變均無可避免會轉嫁至消費者。」

不過，邵家輝指現時資訊流通度高，市民可輕易透過互聯網知道售價變動，業界亦不能大幅加價，只好盡可能減低成本，避免流失顧客。

他又指今年香港的旅客數字有近10%增長亦有零售業界增加收入，從而降低加價壓力，期望明年會繼

續有較多旅客訪港。餐飲業同樣受新年的加價潮影響，現代管理（飲食）專業協會會長胡珠向香港文匯報記者指，燈油火蠟等成本在新一年均會上升，員工又因為生活成本上升而期望僱主加薪，但指飲食業近年面對激烈競爭，所以老闆即使面對日漸上升的成本亦可能不敢加價。

胡珠表示，香港現時的經濟環境較過去幾年差，但業主未有因應市況轉變而減租，他們的經營壓力大，稱不少食肆在過去一年已經結業，預料情況明年會進一步惡化。