

中聯辦微信公眾號後日上線

香港文匯報訊 據香港中聯辦網訊，2019年1月1日，「香港中聯辦」官方微信公眾號將正式上線。這是中聯辦信息公開的又一重要平台，也是中聯辦「門常開、人常在、事常辦」的「e服務」平台。

「香港中聯辦」是中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室的簡稱。作為中央

政府派駐香港特區的機構，中聯辦一直忠誠履行中央賦予的重要職能，努力發揮橋樑紐帶作用，圍繞習近平總書記關於「既要把實行社會主義制度的內地建設好，也要把實行資本主義制度的香港建設好」的重要指示要求，堅定支持行政長官和特區政府依法施政、積極作為，促進香港與內地的交流合作，支持香港在融入國家發展

大局和推進粵港澳大灣區建設中保持長期繁榮穩定，為確保「一國兩制」在港成功實踐行穩致遠不懈努力。

「香港中聯辦」微信公眾號上線後，中聯辦將形成「一網一微」的官方新媒體傳播形態。公眾號力求權威發佈、貼心表達，通過「微官網」、「微資訊」、「微服務」三個欄目，宣介「一國兩制」方針和中央對港政

策，聚焦中央、香港和中聯辦重要信息，介紹國家和香港發展成就以及兩地交流合作成果，講述中華民族優秀歷史文化，並為市民提供相關網上辦事服務。

■ 中聯辦在網站上載二維碼。網上圖片



■ 公眾號設有「微官網」、「微資訊」、「微服務」三個欄目。微訊截圖

啱卡擺交津 元旦開始計

八達通車費超400後有25%補貼 便利店超市拍領



■ 市民每月的公共交通開支若超出400元，政府會為超出400元的實際公共交通開支提供25%的補貼，補貼金額以每月300元為上限。資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）運輸署昨日提醒市民，公共交通費用補貼計劃2019年1月1日落實。計劃免息審查，市民每月的公共交通開支若超出400元，政府會為超出400元的實際公共交通開支提供25%的補貼，補貼金額以每月300元為上限。此外，市民可於計劃下繼續受惠於政府及各公共交通營辦商所提供的各類公共交通費用優惠計劃。

運輸署發言人表示，計劃涵蓋港鐵、專營巴士、綠色專線小巴、渡輪、電車，以及由運輸署批准納入計劃的指定紅色小巴、街渡及提供居民服務（郵巴）或僱員服務（員工巴士）的非專營巴士服務路線。獲准納入計劃的紅色小巴、街渡、郵巴及員工巴士路線，會在其車輛或船隻當眼處及其八達通讀寫器上展示計劃的標誌。

自動記錄無須申請

發言人指，每月補貼金額將按每張八達通所記錄的實際公共交通開支計算。一般而言，市民日常使用八達通支付計劃涵蓋的公共交通費用會被自動記錄，市民無須預先登記。以八達通直接購買或編錄於八達通內的指定車船票費用同樣會被自動記錄。

以現金或八達通以外的任何支付方式購買的指定車船票，則只須進行簡單登記，將相關費用與八達通記錄掛鉤，便可作計算計劃下公共交通開支總額及補貼金額之用。

他說，就大部分指定車船票而言，市民只須在購票時向營辦商職員出示八達通，即可完成登記。

至於購買港鐵都會票、屯門—南昌

全日通、機場快線來回票、機場快線團體票、新渡輪假日來回票及港九小輪旗下（包括Islands Ferry Company Limited及城永有限公司）月票及假日來回票的市民，則須透過設置於銷售相關車票的港鐵站、輕鐵客務中心及渡輪碼頭的「指定車船票自助登記站」進行簡單登記。

發言人補充，市民將可由2019年2月16日起領取一月份的公共交通費用補貼。領取補貼方法簡單，市民可透過在各個港鐵站、輕鐵客務中心及指定渡輪碼頭設置的「補貼領取站」，以及全港任何一間7-Eleven便利店、OK便利店和惠康超級市場的收銀處、八達通手機應用程式或八達通服務站，以八達通輕拍閱讀器，將補貼儲入八達通內。

領取補貼限期三個月

運輸署提醒，領取每月補貼的限期為三個月，市民在每個月十六日起可以同樣方式領取上一個月的補貼。計劃落實後，市民可透過計劃網頁（www.ptfss.gov.hk）、八達通手機應用程式及計劃熱線（2969 5500）查詢公共交通開支記錄及補貼金額。有關計劃的詳情可瀏覽計劃網頁。如有任何查詢，請致電1823。

計劃逐張計 多卡多着數

公共交通費用補貼計劃實施在即，如何能「多攞着數？」由這次計劃以單張八達通卡計算，包括不記名卡，因此一些交通費支出高昂的市民，可以通過多用幾張八達通卡，從而每月取得多於300元上限的補貼，如內地居住香港上班族、快遞員、送貨員、「水客」等。

由於計劃以八達通為單位，每月車費1,600元以上的乘客最多可獲300元補貼，但若每月車費超過2,000元（扣除400元後）的人士便可考慮申請多一張八達通，取得超過300元的補貼。

車資最昂貴的一群相信是跨境居住人士，例如由羅湖至屯門港鐵車費每程需54元，一個月上班22天，每個月車費要2,376元，若申請多一張八達通，便可多取89元優惠，令每月節省金額增至389元。

長途跨區上班人士每日來回車費動輒50元，每月也至少可省約150元至175元。往返機場的人士亦屬長途客，惟他們可申請機場員工八達通，機場巴士「A車」可享約六折、七折優惠，「E車」及部分龍運巴士不適用。機鐵優惠更高，如香港

站往機場站正常車費是115元，機場員工只需付43.7元，計入這些優惠後，這類人士的每月車費與長途跨區上班族相若。

部分工種也相當受惠，如送貨員等外勤員工，可向公司申領交通費之餘，或可再獲政府補貼。該計劃另一大優點是快捷方便，市民可以透過八達通手機應用程式，約50個八達通服務站、全港94個港鐵站、5個輕鐵顧客服務中心、約1,600間指定大型便利店或超市商舖中，用為計劃專設的八達通閱讀器拍卡，便可領取上一個月的補貼金額。 ■香港文匯報記者 文森



■ 港鐵站等地方會設有「補貼領取站」。資料圖片

鄧中華任港澳辦副主任



香港文匯報訊（記者 何西）國務院昨日任命鄧中華為國務院港澳事務辦公室副主任，同時免去馮巍的國務院港澳辦副主任職務。

鄧中華於1961年9月出生，是湖南長沙人，1982年於武漢大學外文系英語專業本科畢業，4年後於武漢大學法律系國際法專業碩士研究生畢業，1994年於武漢大學法學院國際法專業在職博士研究生畢業，獲法學博士學位。

他於1982年8月參加工作，先後在商務部石油儲備技術研究所、外交部港澳事務辦公室、中英聯合聯絡小組中方代表處工作，並曾於2000年至2004年任中國駐墨爾本總領事館副總領事。

2008年3月，鄧中華任外交部港澳司司長，並在2011年9月任外交部邊海司司長；2013年6月，任中央外辦海洋權益局局長；2017年9月，任中央紀委駐中國社會科學院紀檢組組長、中國社會科學院黨組成員。

2018年6月，他任中央紀委國家監委駐中國社會科學院紀檢監察組組長、中國社會科學院黨組成員。他亦為中共19屆中央紀委委員。

搭棚工禁忌多 見僧人要停工?



■ 工聯網專訪搭棚師傅。fb截圖

工聯會「工聯網」的《工聯熱話》專訪了有「中國蜘蛛俠」之稱的搭棚師傅，原來這個高薪又高危的行業，曾經有很多禁忌，比如開工前遇到和尚或尼姑，當天一定要停工一天，而且搭棚絕技大都是父子相傳等。現在這些禁忌早已消失，而學藝也大都是在香港建造學院接受一年的培訓。

工聯訪友訴工史

「工聯網」新一期的《工聯熱話》專訪由工聯會理事長黃國主持，採訪了工聯會屬會、港九搭棚同敬工會理事長何炳德，資深搭棚工友森哥。何炳德說，當年他跟父親學師而入行，而他的爺爺也是搭棚師傅，以前這一行大都是家族相傳。

當年由於搭棚高危，技術要求也高，因此是建造業三行工人中薪酬最高的，比其他工種高三成，但現在已被其他工種薪酬超過，比如更辛苦的工種如混凝土、紮鐵等，現時搭棚工人日薪1,900元；每月大都開工二十多天，每月收入約三四萬元。

森哥說，當年搭棚工人開工前不能吃雞蛋，不能見和尚和尼姑，都是畏懼高空墮下的危險，現在當然已經沒有這些講究。「搵食艱難，不開工連車錢都蝕埋，見到和尚，開工最多小心點。」他是和叔叔學的師，然後一起做這行30年，以前這行都是跟師父，一般三年滿師可以自己接生意。

他續說，現在都是去建造學院學一年課程，取得搭棚技工證，每月還有萬餘元津貼。老師傅也需要去考個證，建築公司都是憑證請人，不再是「師父」制。這行還是缺人，一般不愁沒人請，不過都是日薪制，認識的人多，工作機會就能多一些。

港環境限制 竹棚難替代

森哥介紹，原來搭棚也分很多種類，如維修工程的維修棚，建樓的地盤棚，唱戲的戲棚，甚至還有維護郵輪的郵輪棚等，每種棚的搭法都不一樣，要專門去學。香港現在仍是最多使用竹棚的地方，別的地方大都用金屬棚代替。金屬棚技術性要求低，但沒有竹棚靈活，限制多，效率低，成本高。香港環境限制，轉角很多，地方窄，因此竹棚仍不可替代。

何炳德說，這行最危險還是高空墮下，今年迄今已發生7宗高空墮下意外。以前搭棚都是七天搭一層，現在趕工的四天搭一層，降低了竹棚安全性，他總是呼籲工友別太快，出了事了老闆不會同情你。以前香港的竹棚都是中空的，有需要時才搭上木板，經常發生意外，連內地都早已規定要搭密竹棚，在工會爭取下，勞工處已規定都必須搭密竹棚，大大提升安全性。

何炳德並透露，這行有不少內地黑工，他們只收香港工人三分二薪酬。不少公司開工第一天請本地搭棚工，辦足證件，然後就偷偷用內地黑工取代本地工人，反正這行都是「逐日計」，容易做手腳。

他總呼籲工友積極舉報，既保障自己，其實也是保障那些黑工，一旦出意外，黑工很可能得不到基本保障。他就見過曾有黑工高空墮下後，被公司抬到路邊偽裝交通意外。 ■香港文匯報記者 文森

「愛港」促二十三條速立法

香港文匯報訊（記者 何西）「愛港行動」召集人陳淨心昨日聯同約10名市民於政府總部外請願。他們拉起寫上「外國勢力滲入，全因廿三條未立」等橫額，並舉起中國國旗，同時高叫「要民生、反『港獨』」、「沒有23條，香港風雨飄搖」等口號，呼籲特區政府盡快履行憲制責任，就基本法第二十三條立法。

陳淨心指，當年「佔中」以及壹傳媒黎智英向不少反對派中人作「黑金」政治捐獻等，近年更出現「港獨」歪風，特區政府必須堅決打擊「港獨」，維護社會安寧。

她續說，香港經歷了風雨飄搖的日子，已到了忍無可忍的地步，希望政府盡快完成基本法第二十三條立法的憲制責任，維護香港社會民生。一行人將請願信交給政府總部職員後和平散去。

民陣遊行圖引「獨」 政界批刻意觸底線

香港文匯報訊（記者 何西）民陣將發起元旦遊行，由銅鑼灣東角道出發，終點定於政府總部東翼前地。負責管理政總的行政署日前回覆民陣，指已批准他們在遵守訂明的條件下使用東翼前地，但重申必須守法，如遊行時有個別人等展示「港獨」標語，民陣須作出勸喻。民陣聲言這是「侵害人權」，被政界人士批評刻意觸碰政府底線，政府也可隨時收回民陣使用東翼前地的權利。

行政署日前回覆民陣，指已批准他們在元旦日使用政總東翼前地，容納2,000人。署方指出，鑑於民陣過往籌辦的集會或遊行時，有個別人等展示「港獨」標語及示威物品，強調任何鼓吹「港獨」的言行均不符合香港的憲政秩序，因此不容許任何違反在香港特區實行的法律、包括基本法的活動在東翼前地進行。

行政署又呼籲民陣在使用東翼前地時

須遵守在特區實行的法律，並勸喻其他參加者不要在東翼前地進行任何違反在香港特區實行的法律、包括基本法的活動。

民陣聲稱「決不認同」行政署的看法，「堅拒成為特區政府侵害人權的幫兇」，又聲言不認同「港獨」，但也不認同政府剝奪任何政治立場的表達自由和示威權利云云。

陳勇：混淆視聽損港核心價值

港區全國人大代表、新社聯理事長陳勇昨日接受香港文匯報訪問時批評，民陣的說法旨在混淆視聽，破壞香港的核心價值。

他強調，「港獨」違反憲法和基本法是事實，而在遊行中大肆播「獨」當然是違法，因此行政署對民陣作出的要求及提醒也是依法辦事，而鼓吹「港獨」與人權及自由並沒有關係，「咁係唔係界主張恐佈主義嘅罪犯參與都得？」

陳勇希望民陣能尊重法治及行政署的決定，並呼籲他們守法，並強調法律是用作維護社會秩序及維護大家的權利，而不是任人破壞，若然法律受到破壞，「港人只會無運行。」

何啟明：政府應撤用前地權利

工聯會立法會議員何啟明相信，政府當局願意在元旦開放政總東翼前地，反映了政府樂於聆聽不同聲音，而行政署列出不容許宣揚「港獨」的條件，不希望有人借政府場地播「獨」，實際上也只是最基本的底線。

他認為，民陣有意、刻意地觸碰政府的底線，意圖為「港獨」分子提供播「獨」空間，極不尊重政府的善意，認為政府應考慮取消民陣使用東翼前地的權利。

何啟明重申，根本沒有任何人侵犯集會自由，只是民陣不遵守規定，自己主動放棄自己的權利。