

沙開鑿沙中線紅磡站月台層板混凝土以確認螺絲帽接駁施工質量之工作再有新發現。繼早前公佈檢測10支鋼筋中，有6支不達標，路政署昨晚公佈最新檢測結果，在14支鋼筋中，再有4支鋼筋的螺絲帽不達標，其中一支鋼筋只扭入螺絲帽9.4毫米，比37毫米的標準相距甚遠，其外露的扭紋數目亦達6個至7個，遠超最多只能外露兩個的標準。

■香港文匯報記者 高俊威

港鐵自本月10日起，於紅磡站以非破壞性「陣列式超音波檢測方法」，檢驗鋼筋螺絲頭扭入螺絲帽的情況。根據螺絲帽生產商資料，正確安裝螺絲頭的準則為螺絲頭最多外露兩個扭紋，以及螺絲頭扭入螺絲帽的長度至少需要40毫米。超音波檢測容許3毫米誤差，即讀數少於37毫米會被視作不達標。

路政署早前公佈，在已進行檢測的10支鋼筋中，有6支不達標，其中一支更只有6.22毫米扭入螺絲帽，外露的扭紋數目達8個至9個。其他不達標鋼筋分別只扭入29.65毫米、31.61毫米、34.32毫米、34.91毫米及36.78毫米。

### 至今驗24支 10出事

路政署昨晚公佈最新的檢測情況，在14支鋼筋中，再有4支不達標，即至今檢驗的24支鋼筋中，有10支不及格。該4支鋼筋分別只扭入36.65毫米、35.34毫米、33毫米及9.4毫米。該支只扭入9.4毫米的鋼筋，位於東西走廊C3區月台層板近東面連續牆底部，更外露了6個至7個扭紋。扭入35.34毫米的鋼筋同樣位於東西走廊C3

# 紅磡站再添4支「肥佬筋」

## 一支僅扭入9.4毫米 外露扭紋數達7個

### 最新不達標鋼筋

位置	外露扭紋數目	扭入螺絲帽長度(毫米)
東西走廊C3區月台層板近東面連續牆底部	6至7	9.4
東西走廊B區月台層板近東面連續牆頂部	2至3	33
東西走廊C3區月台層板近東面連續牆底部	0	35.34
東西走廊香港體育館區月台層板近東面連續牆頂部	0至1	36.65

註：之前最嚴重一支只有6.22毫米扭入螺絲帽，外露扭紋8個至9個，位於東西走廊B區月台層板近東面連續牆頂部

資料來源：路政署

整理：香港文匯報記者 高俊威

區月台層板近東面連續牆底部，並未有外露扭紋。扭入36.65毫米及33毫米的鋼筋，則分別位於東西走廊香港體育館區月台層板近東面連續牆頂部，前者外露0個至1個扭紋，後者外露扭紋有2個至3個。

### 測試外有螺絲帽未扭待查

另外，在開鑿東西走廊C1區及香港體育館區月台層板近東西走廊近東面連續牆時，分別於本

月20日及22日，在測試位置以外發現兩個未經連接的螺絲帽，以及於本月24日在測試位置以外，發現一個只有一邊接駁上鋼筋的螺絲帽，詳情有待進一步查證。

而在這階段的開鑿檢測工作完成後，港鐵會綜合所有測試結果及當中獲得的月台建造細節、工程質量及考慮供應商所提供的技術數據等資料，為紅磡站進行詳細結構分析，以確認工程整體結構狀況是否可以接受，以及是否須進行加固工程。



路政署昨晚公佈最新檢測結果，在14支鋼筋中，再有4支鋼筋的螺絲帽不達標，其中一支鋼筋只扭入螺絲帽9.4毫米。圖為港鐵早前召開記者會交代事件時展示的鋼筋及螺絲帽。

# 啟德體園「起跑」 打造「東方之珠」

建成後將成為全港最大體育場地的啟德體育園，其設計、興建及營運權終於塵埃落定。政府昨日公佈，由新世界發展有限公司及新創建集團有限公司成立的 Kai Tak Sports Park Ltd 投得。政府會負責近300億元建築費用，而該公司需向政府支付扣除開支前營運總額的3%及17.24億元，主場館外觀以「東方之珠」為設計理念。政府期望與該公司團隊攜手合作，共同打造世界級體育園，提供優質體育及休閒設施，讓體育界及市民使用。

政府於去年4月至7月公開招標，邀請有興趣競投啟德體育園的設計、興建及營運合約的申請者參與資格預審，其間收到6份申請。到去年底，經評審後，有3名通過預審的投標者獲邀進入招標程序的第二階段，遞交正式標書。

政府昨日宣佈，經過公開招標程序後，批出啟德體育園的設計、興建及營運合約予 Kai Tak Sports Park Ltd。政府指，該公司團隊成員包括國際及本地具有設計、興建、場地管理、市場推廣、零售以至營運等豐富經驗的專家。參與的國際隊伍均為各自所屬領域的領導者，擁有多年發展及籌辦大型國際項目，以及設計與營運大型體育場地的經驗。

啟德體育園合約為期25年，包括四五年的設計興建階段和約20年營運期。政府會負責299.93億元的建築費用，而 Kai Tak Sports Park Ltd 在營運期內將負責所有營運開支，並向政府支付扣除開支前營運總額的3%



啟德體育園主場館的構想圖。

及17.24億元。政府發言人表示，啟德體育園佔地約28公頃，是政府近年在體育基建方面最重要的投資，政府期望與 Kai Tak Sports Park Ltd 的團隊攜手合作，共同打造世界級的體育園。

Kai Tak Sports Park Ltd 發表聲明表示，很榮幸能參與發展，指落成後的啟德體育園將會配合民政事務局落實和推動體育發展，而體育園亦會是舉辦體育盛事、訓練運動員及市民日常運動及休閒的理想地方。

■香港文匯報記者 高俊威

### Kai Tak Sports Park Ltd 設計特色

■特點：南北走向有蓋啟德體育大道作主軸線，接連毗鄰的車站廣場、啟德及宋皇臺地鐵站，並貫通園內各項設施，直達海濱

■主場館：容納50,000觀眾，外觀以「東方之珠」為設計理念，可開合式上蓋具隔音功能  
·靈活草坪系統，適合舉辦大型足球及橄欖球賽事  
·透過加設隔幕、舞台設置等不同裝置，主場館也可舉行不同類型及規模的娛樂及公眾活動

■室內體育館：提供大面積的多用途場地，一萬個觀眾座位大多數為可伸縮或可移動，既可舉辦體育盛事，又可提供大量室內球場供市民預訂使用

■公眾運動場：5,000個座位，適合進行學校運動會、田徑訓練、本地足球聯賽，市民免費使用

■寬闊休憩空間：戶外球場、大型草坪、兒童遊樂場、健身站

■其他設施：運動健康中心、保齡球場、零售和餐飲店舖

■泊車位：約850個

■環保元素：太陽能光伏板系統、泊車位有電動車充電設施，更引入智慧城市概念措施，如Wi-Fi熱點、室內定位系統



張炳良表示，若院校水平不達標可被取消註冊。資料圖片

香港文匯報訊（記者 柴靖）檢討自資專上教育專責小組日前向教育局提交報告，提出13項建議，當中包括八間資助大學的附屬自資院校，可脫離大學本部，與其他自資院校一併納入新設立的統一規管架構。小組主席張炳良昨日在一個電台節目中表示，為貫徹公私營專上學院並行發展的目標，有必要區分公營資助和自資院校的角色和定位，而相關自資院校與大學本部「分家」後，規管要求與其他自資院校一致，若院校水平不達標亦可被取消註冊。

## 自資附院「分家」 水平肥佬可釘牌

張炳良：「公私」分明免誤解

張炳良表示，部分資助大學成立附屬自資院校，開辦副學位和本科學位課程，令大學同時存在公私營的性質，為貫徹公私營專上教育的並行發展，有必要區分兩個界別的定位和角色，故小組建議資助大學的附屬自資院校，日後全部「過檔」至全新的現代化規管框架，並參考資助大學賦權條例的相關安排，令自資院校在管治、透明度和公眾問責等方面，與八大的安排相若。

張炳良又指，八大附屬自資院校，日後改為經《專上學院條例》第三百二十章註冊成立，其學術水平由政府負責把關，至於院校名稱等問題就交由各間大院校名稱以及與原來大學的實際關係等安排；由大學的校董會決定，原則是不能讓市民誤解院校等同大學，或誤以為由大學頒授有關學位。

他又表示，在新規管框架下註冊院校，無論其歷史背景如何，質素要求及營運表現要求亦一致，若院校水平不達標亦可被取消註冊。但他強調，任何取消註冊的決定都不能輕率，不可單看收生數字，而是主要看重整體教學質素和管治水平，例如若教學質素、教學能力和師資等存在問題，出現很大落差，經過合理的試辦期後仍存在問題，便要取消註冊，但若院校收生不足而蝕本，投資者也不怕虧蝕，只要保持到質素，仍然可繼續營運。

自資高等教育聯盟主席阮博文昨日出席電台節目時指，擔心若長遠改為學術評審局負責評審八大附屬自資院校課程，相關院校評審過程較現時延長，影響效率。

# 中環灣仔繞道下月分階段通車

香港文匯報訊（記者 高俊威）中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（繞道）將於明年1月20日（星期日）通車，通車儀式於前一天在繞道隧道的中環出入口舉行。繞道通車後，駕車來往中環及北角東區只需約5分鐘，令往來港島東西各區的交通更直接和暢順。至於早前繞道隧道出現的滲水情況，路政署強調，並不影響繞道結構的完整性及安全，也沒有影響繞道通車。

### 中環北角5分鐘「空淨」世界級

繞道全長4.5公里，其中約3.7公里為行車隧道，連接中環林士街天橋及北角東區走廊。路政署表示，繞道是一條策略性主幹路，將大大舒緩港島北的交通擠塞。當繞道通車後，駕車來往中環及北角東區只需約5分鐘。繞道於灣仔及天后分別建有3

條及1條連接路，以連繫區內道路網，便利道路使用者。

路政署提到，繞道配置了首次於香港行車隧道使用的空氣淨化系統，可有效消除空氣中最少80%可吸入懸浮粒子及二氧化碳，達至淨化空氣效果。這套系統更屬世界上同類型最大規模。

由於繞道西行線連接林士街天橋的道路接駁工程，需待繞道東行線通車後才可進行，故繞道將分兩階段通車。

首階段是繞道隧道通車，林士街天橋東行連接干諾道中的下行斜路的所有行車線將封閉，並進行接駁林士街天橋的工程，需時約一個月。屆時，林士街天橋東行車輛可經繞道隧道東行及民實街前往各區。

當開放完成接駁至林士街天橋西行的連接路段，繞道可全面通車。運輸署將聯同

路政署及相關部門，於稍後介紹兩個階段的具體通車安排。

路政署表示，現時承建商正進行最後階段工作，例如更換現有路牌以配合繞道通車。該署亦正與不同部門及機構例如隧道管理公司，為開通相關路段作好準備，包括進行演練工作。

### 路署：滲水不影響隧道安全

至於早前出現的滲水情況，路政署指並



繞道隧道通車，林士街天橋東行連接干諾道中的下行斜路的所有行車線將封閉（紅線示），並進行接駁林士街天橋的工程，需時約一個月。

不影響繞道結構的完整性及安全，因繞道隧道在設計上容許有限的滲漏，設計亦備有適當的疏水設備將滲水排走。且繞道出現的滲水情況輕微，工程團隊已妥善處理所需修補工作，並不影響繞道通車。

# 西九站增警力 迎「通鐵」後首個除夕

香港文匯報訊（記者 文森）2018年即將過去，後天就是大除夕。警方估計，當晚會有約30萬人在維港兩岸觀賞煙花，其中約27萬人於九龍區一帶慶祝，當日下午起會在港九多區及維港海面實施人流安全管理措施和特別交通安排，包括分階段封路及改道。警方又指，廣深港高鐵香港段

開通後，相信慶祝的人數會增加，已預留額外人手留意現場情況，並有足夠警力處理人潮問題。

### 尖東銅鑼灣老蘭等封路

西九龍總區交通部執行及管制組警司鍾雄業昨日在記者會上指出，去年大約有27

萬人於西九龍一帶慶祝除夕，預計今年人數與去年相若。警方會於大除夕下午4時起，實施分階段封路及交通改道措施。首先會封閉尖沙咀中心及尖東地段，8時半起封閉天星碼頭一帶，在11時半封路範圍會延伸到其他尖沙咀地區。

港島總區交通部執行及管制組警司李文耀表示，銅鑼灣購物區會於下午4時起分階段封閉，灣仔北、中環碼頭於晚上9時起封閉，中環蘭桂坊則於晚上6時起封路，東區

走廊西行線會於晚上11時55分起封閉。海事處亦將在維港兩岸煙花躉船泊位範圍分階段設禁區，並在中部設限制區域，限制船隻進入放煙花範圍。

由於預計將有大批市民前往蘭桂坊，警方會在有需要時實施輪候制度，市民或需等候一段時間才能進入。警方亦勸喻市民不要攜帶噴霧劑到蘭桂坊一帶範圍，或在該範圍內噴灑，又呼籲家長盡量不要攜帶幼童前往該區。