

# 「零補給」徒步越南極 美探險家全球第一人



奧布雷迪



行李重達170公斤。美聯社



美國33歲探險家奧布雷迪花了54日，成為全球首位不靠任何協助單人橫越南極的人類。為了挑戰自己，奧布雷迪更特別在旅程最後的32小時內，不眠不休地一次過走了接近125公里，完成了這項人類極地探險史上的創舉。

## 與英軍官鬥快 拖170公斤雪橇

奧布雷迪與來自英國的49歲陸軍上尉拉德，上月3日分別從西南極洲的尤寧冰川出發，鬥快徒步經過南極點，再行向南極洲南面的終點羅斯冰架，全程1,600公里。以往挑戰橫越南極的探險家，一般都會使用風箏協助前進，但奧布雷迪和拉德完全不靠任何幫助，

更要親自拖着載有重達170公斤設備的雪橇，在高低起伏的冰天雪地中行走。

奧布雷迪在Instagram和個人網站上不斷更新進度和感想，例如出發後不久，他便多次大呻拖着雪橇移動非常辛苦，原因是雪地上有無數凹凸不平的「冰浪」。上月18日，他起床後發現雪橇完全被雪掩蓋，挖出雪橇後更要在時速48公里的逆風下前行，「我好幾次想過放棄，就這樣紮營休息，但每次想到有那麼多人給我打氣，我都能深呼吸一口氣，專注繼續前進並完成全日進度。」

除了要孤獨地面對寒風和隨時可能死亡的恐懼，進食也是另一項難題。報道指，奧布雷迪原本打算衝過終點後吃一口熱呼呼的芝士漢堡，但現在他最希望是吃新鮮的魚和沙律，原因是過去54日他只能進食被雪凍冰凍的乾糧。不過這個願望可能還要多幾日才能實現，因為奧布雷迪決定留在終點線前，等待比他遲一至兩日的拉德，再一同慶祝。 ■美聯社/法新社



兩人出發前自製食品。網上圖片

# 美股難言見底 似「死貓反彈」

## 道指前日升千點 昨日早段跌近400點

美股在聖誕日前後經歷「冰火兩重天」，道瓊斯工業平均指數周一大跌653點創歷來最差平安夜收市後，前日拆禮物日突然瘋狂反彈過千點，創歷來最大單日點數升幅。不過相對於美股見底，市場更傾向相信前日的大升市只是熊市來臨前的回光返照，因為美股在以往熊市期間單日大幅反彈的例子多不勝數，其中單是上次因雷曼危機引發的熊市中，標準普爾500指數在見底前便先後出現13次單日逾4%的升幅。言猶在耳，美股昨日開市後便再掉頭向下，道指早段跌近400點。

聖誕節前美股的壞消息一浪接一浪，道指和標指連跌4個交易日，但三大指數在拆禮物日齊齊高開，早段雖然稍有回吐，但其後愈升愈有，以全日最高點收市，其中道指升1,086點或4.98%，報22,878點；納斯達克綜合指數升361點或5.84%，報6,554點；標指則升116點或4.96%，報2,467點。

### 眾說紛紛 或「空軍」平倉

如果硬要為拆禮物日升市尋找理由，可以有很多，例如白宮官員在聖誕期間多番重申聯儲局主席鮑威爾不會被炒，總統特朗普高調建議投資者入市，以及有報道指美國代表團將於1月初赴北京與中國商談貿易問題等。

### 單日反彈逾2.5% 熊市前常見

不過升市更大可能是「空軍」大舉平倉所致，湯森路透美國最被做空股票指數前日大升6%，創指數成立6年來最大升幅，顯示很多短倉投資者趁美股連跌多日後止賺平倉離場，有投資者更形容這是「短倉平倉升市」，並非正常和健

康市況應有現象。翻查歷史記錄，大跌市後的大反彈往往都是熊市先兆。美股過去8次熊市中，標指便共出現過120次以上的單日2.5%反彈，2000年以來標指超過4%的單日升市中，大部分都是跌勢見底前出現，包括2008年底至2009年初的雷曼危機熊市中。在技術術語中，這種熊市見底的升市一般稱為「死貓反彈」(Dead Cat Bounce)，意指只要跌下來的足夠高，就算是死貓也會略為反彈。當然，過往亦有美股單日大幅反彈象徵股市見底的例子，例如2011年中美股大跌19.4%後，在10月初連續3日反彈，開啟長達20個月的大升；又例如1998年美股大跌19%後，在10月錄得2.5%單日升幅，接下來4個月累積升幅達25%。不過Robert W. Baird證券銷售交易員安東內尼指出，除非美股能夠在連續兩個交易日內超過90%股票錄得升幅，否則都不能輕言見底。 ■綜合報道



美股三大指數在拆禮物日齊齊高開，但大跌市後的大反彈往往都是熊市先兆。新華社

## 假日零售額創6年新高 未帶動股價



美國今個購物旺季的零售數據理想。網上圖片

美股前日急升的原因之一，是由於美國今個購物旺季的零售數據理想，信用卡公司萬事達卡的數據顯示，從11月1日至平安夜，美國實體店和網店零售銷售額達到8,500億美元(約6.7萬億元)，按年上升5.1%，同時創下6年來新高。萬事達卡表示，網購銷售額持續上升，相較去年同期增加19%，佔整體零售額13%。雖然多個零售股前日上升，消費者信心仍然處於高位，但以整個12月來看，沃爾瑪、Nordstrom、Kohl's和Target等連鎖零售集團的股價下跌8%至10%，有別於去年同期平均上升10%的情況。《華爾街日報》分析指出，零售股去年受惠於華府稅改和美國經濟向好，但今年受貿易戰陰影影響，很多零售商均在關稅生效前預先進口大量存貨，令庫存積壓，長遠使利潤率下降。 ■綜合報道

## 澳提早迎熱浪 最高49度

北半球多地在除夕前都將會出現嚴寒天氣，相反在南半球的澳洲，聖誕節後卻遇上近年最嚴重的熱浪，全國最少5個省份錄得破紀錄高溫，其中西澳省皮爾巴拉地區昨日最高氣溫達攝氏49度，南部多個省份的溫度更比往年同期平均值高出10至14度，多處地方發出山火及空氣質素警告，當局提醒高濃度臭氧會刺激肺部，呼籲患有哮喘等呼吸道疾病的人士提高警覺。 ■綜合報道



澳洲最少5個省份錄得破紀錄高溫。法新社



澳民在沙灘慶祝聖誕節。法新社

## 日本北部大雪 函館機場3度封跑道



函館機場積雪甚多。網上圖片

日本近日受強烈冬季季候風影響，天氣顯著轉冷，北海道和本州多處下大雪，其中北海道函館機場因積雪過多，昨日3度封閉跑道除雪，使航空交通受阻，截至昨日傍晚已有34班航班取消。氣象廳預測，大雪天氣會維持至周日，呼籲公眾注意積雪。函館機場多班航班取消或延誤，主要屬來往東京、札幌、名古屋和大阪等地的國內線，航空公司呼籲乘客留意最新消息。有旅客擔心一旦需通宵滯留，將難以找到住宿。氣象廳稱，日本近日受強烈冷空氣籠罩，高空氣溫已跌至攝氏零下9至12度，北海道以至本州北部的秋田、青森等地面溫度亦跌至冰點以下，預料本州北部今日降雪量最多可達80厘米，北海道則會出現強風。 ■綜合報道

## 海嘯後火山仍活躍 印尼命令航機改道



當局設立隔離區。法新社

印尼上週六發生海嘯後，當局一直警告「喀拉喀托之子」火山結構仍然脆弱，有機會再度發生坍塌，引發新一輪海嘯。印尼國家氣象局昨日將火山警戒級別提升至第二高，在其周圍設立5公里隔離區，並命令航機改道，避免進入有關區域。國家氣象局局長安東內尼表示，截至本月23日，「喀拉喀托之子」活動仍然持續，估計情況將進一步惡化。抗災署公開的照片顯示，爪哇島西部海岸附近的建築、汽車及植物前日遭火山灰覆蓋，當局認為火山灰沒有危險性，但呼籲居民出入時佩戴口罩及護目鏡。日本宇宙航空研究開發機構日前公開衛星雷達數據，指出「喀拉喀托之子」在噴發後，面積明顯縮小，西南部一帶更有部分在噴發後消失。 ■路透社/美聯社