

亞丁灣護航十年

中國海軍展大國擔當

護送6600餘中外船 海盜銳減國際讚譽



「我是中國海軍護航編隊，如需幫助，請在16頻道呼叫我。」這條以漢英兩種語言播發的通告，每天在亞丁灣上空迴響。對於航經該海域的中外船舶來說，早已不再陌生。2008年12月26日，中國海軍首批護航編隊解纜起航，赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務。10年來，31個批次的中國護航編隊累計完成1,198批6,600餘艘次中外船舶護航任務，其中逾半數為外國船舶，解救、接護和救助遇險船舶70餘艘。10年間，亞丁灣、索馬里海域的海盜事件在減少。中國海軍護航編隊以實際行動展現了擔當大國責任的滿滿誠意，贏得了國際社會的廣泛讚譽。

■ 新華社及中新社

10年來，中國海軍先後為3,400艘外國船舶實施了護航，約佔中國海軍護航船舶總數的51.5%；解救、接護的船舶中，外國船舶佔50%左右。2008年、2009年，亞丁灣、索馬里海域發生的海盜事件分別佔全球海盜事件的37%與48%。這一數據在2017年降至4%。不難看出，10年間，亞丁灣、索馬里海域的海盜事件在減少，而中國海軍在其中的作用有目共睹，這也得益於其護航方式的創新。

各國商船鳴笛致謝

一些國家的商船寧可等上兩三天，也要讓中國軍艦護航；不少外國商船甚至從「國際推薦走廊」駛過來，申請加入中國海軍伴隨護航的隊伍，尋求保護。在跟隨中國海軍安全通過亞丁灣後，各國商船紛紛通過鳴笛、燈光、電子郵件和感謝信等方式表達謝意，有的還組織船員列隊向中國護航艦艇致敬。

2009年12月底，希臘船王弗蘭戈斯女兒掌管的納維奧斯公司「阿波羅」號商船在亞丁灣被海盜劫持，2010年2月下旬得到解救。應希臘方面請求，中國海軍第4批護航編隊溫州艦和一架直升機成功將其接護至安全海域。

5個月後，第5批護航編隊訪問希臘比雷埃夫斯港，85歲高齡的弗蘭戈斯專程來到廣州艦，感謝中國海軍護航編隊。他動情地說：「海盜準備釋放公司被劫持的商船時，我們首先想到了中國海軍，因為中國海軍快速、高效、專業，是一支維護世界和平的重要力量。」

承擔國際人道義務

為中外商船護航之餘，中國海軍護航編隊積極承擔國際義務，為國際社會提供了優質的公共安全產品。

2013年9月，第16批護航編隊鹽城艦奔赴地中海，執行應該銷毀的敘化武護航任務；2014年3月，第17批護航編隊長驅3,500餘海里，參加馬航MH370失聯航班搜救。

與此同時，中國海軍護航編隊着眼維護海上運輸通道安全的國際義務，加強國際交流和務實合作，與歐盟465特混艦隊、北約508特混艦隊等建立信息共享機制和指揮官會面制度，組織護航指揮官會面交流20餘次；與俄羅斯等20餘個國家護航艦艇展開聯合護航、反海盜、國際人道主義救援演練；與荷蘭海軍艦艇進行互派軍官駐艦考察。

中國海軍護航編隊還逐步建立了結合護航任務組織艦艇友好訪問的新機制，先後103次出訪63個國家……10年間，中國海軍護航編隊已成為一張閃亮的「名片」，生動詮釋了中國是一個負責任的大國，中國軍隊是維護世界和平的重要力量。



2010年1月22日中午，中國海軍第四批護航編隊隊員對疑似海盜快艇實施登陸檢查。資料圖片

也門撤僑感動人心 搬上大銀幕摘大獎

2015年春，也門內戰爆發。中國海軍第19批護航編隊奉命暫停護航，前往撤僑。從3月29日到4月7日，編隊巡邏、濰坊艦、微山湖艦連續作戰，先後轉3國4港1島，分5批將683名中國同胞和15個國家的279名外國公民安全撤離戰火紛飛的也門。

為保障好撤離人員在軍艦上的起居飲食，護航官兵將有限的餐廳、床鋪都讓了出來，而自己食宿簡單，甚至在通道和衣而睡。這，讓剛脫離險境的同胞和外國民眾熱淚盈眶。

「幾天前，我還在面對炮火和死亡，而此刻，我已站在了祖國的土壤上。你想像不到我內心有多麼感謝中國。」從也門回到祖國的斯里蘭卡僑民格倫·愛德華說。

「也門撤僑」的真實故事，最後由香港導演林超賢執導拍成電影，連續摘下第34屆大眾電影百花獎最佳故事片和第17屆中國電影華表獎優秀故事片獎。劇組尋找與也門撤僑地形、地貌最像的摩洛哥拍攝，輾轉六個城市，途經黃沙漫天的戈壁、龍捲風肆虐的無人區沙漠，晝夜溫差20℃，冬季潮濕陰冷、陰雨不斷；夏季炎熱乾燥、狂沙不止。林超賢坦言，「我拍電影20年了，從來沒有這麼苦。」他說，要感謝中國海軍的全力支持與配合，讓他不僅體會到中國海軍的獨特魅力，更讓他為自己是一名中國人而感覺到驕傲和自豪。

■ 綜合新華社及《中國日報》報道



2015年4月，中國海軍護航編隊濰坊艦抵達也門亞丁港，協助巴基斯坦等國撤離在也門人員。中新社



2015年12月16日，中國海軍第21批護航編隊柳州艦為商船伴隨護航，順利將船舶護送至亞丁灣東部的解護點。資料圖片



2013年8月，中國海軍第14批護航編隊小艇緊急出動。中新社

中國海軍護航亞丁灣示意圖



2009年1月29日

中國海軍首批護航編隊武漢艦出動直升機，發射信號彈驅離海盜快艇，救下一艘遭海盜圍追的希臘商船

2009年2月24日

首批護航編隊海口艦出動直升機，救下一艘意大利商船

2013年9月

第16批護航編隊鹽城艦奔赴地中海，執行應該銷毀的敘化武護航任務

2014年3月

第17批護航編隊疾馳3,500餘海里，參加馬航MH370失聯航班聯合搜救

2014年12月

正在印度洋執行護航任務的中國海軍長興島船調轉航向，為遭遇淡水危機的馬爾代夫馬累市送去600餘噸淡水

2015年3月29日至4月6日

第19批護航編隊濰坊艦、微山湖艦趕赴戰火中的也門，安全撤離683名中國公民和來自15個國家的279名外國公民

2017年4月

第25批護航編隊玉林艦16名特戰隊員，在亞丁灣索科特拉島西北海域登上一艘國瓦盧籍商船，抓捕了3名海盜，解救出19名船員

■ 資料來源：《中國日報》

中國海軍護航事件簿

創新指揮模式 見證海軍轉型

2008年12月中旬，中國海軍給南海艦隊下達了護航預先號令。梁焯需要在10天之內拿出一套完整的護航兵力行動方案。

「亞丁灣，海盜，護航……這些詞我都没聽過。」時任南海艦隊司令部作戰處計劃辦主任的梁焯急得眼睛通紅，上級的任務只有半頁紙，連多餘的一句話都沒有。

兵力怎麼組成？航線怎麼確定？武器怎麼配置？與海盜交火怎麼辦？梁焯拉着一名參謀連續熬了幾個通宵，終於拿出了方案。

2009年1月6日，中國海軍艦艇編隊抵達亞丁灣，正式開始護航。

及時攔阻海盜襲擾

梁焯等人擬制的方案被濃縮成了「從A點到B點」。A、B兩點分別位於亞丁灣東口和西口，是編隊與被護船舶的會合區。兩點之間相距590餘海里。

10年來，隨着海盜活動的新變化、兵力運用的新特點，護航編隊不斷創新護航組織指揮模式。

針對高危時段、高危海域、高危船舶，採取提高反海盜部署等級、擴大直升機巡邏警戒範圍等措施，提升安全防護級別。在伴隨護航的基礎上，針對不同被護船舶，採取隨船護衛、區域護航、接力護航等方式，優化兵力使用效率。

在目標識別上，綜合運用雷達偵察、目力警戒、光電觀測、技偵監控等手段，及早發現和判別目標。在戰法運用上，靈活採取艦艇攔截外逼、小艇查證驅離、直升機臨空威懾、特戰隊員武裝示形、武力營救等手段，及時攔阻海盜襲擾。

保障體系效能躍升

10年間，中國海軍遠海保障模式在亞丁灣實現了質的躍升。

「10年前，因數量有限，一艘補給艦連續保

障兩批編隊，長時間在海上，人和裝備都吃不消。」微山湖艦士官長符廣海說，隨着海軍裝備體系不斷發展，遠洋補給艦由最初的3艘增加至10餘艘，伴隨保障能力越來越強。

10年來，護航裝備保障建立了一體化保障力量體系，艦艇機電、航海、通信等系統裝備研製方開設應急保障24小時「全球連線」，形成了編隊伴隨自主保障、遠程維修技術支援和應急前出支援相結合的路子。

2017年7月11日，中國駐吉布提保障基地成立，主要用於中國軍隊執行亞丁灣和索馬里海域護航、維和、人道主義救援等任務的休整補給保障。基地的建設使用將使現行的護航遠海後勤保障，從以補給艦伴隨保障為主、國外靠港補給為輔的方式，調整為以海外基地保障為主、國外其他港點和國內支援為補充的新模式，護航基地化保障條件越來越成熟。

2008年12月26日，中國海軍首批護航編隊解纜起航，赴亞丁灣、索馬里海域執行護航任務。中新社



2009年4月，中國海軍首批護航編隊「全家福」，依次為武漢艦、海口艦、微山湖艦及艦載直升機。中新社