



# 魅力香港

台務部 吳春耕

生活方式。

香港很「中式」。全港有超過400座佛寺和道場以及超過300間的祠堂宮觀，傳承着源遠流長的中華宗教與民俗。黃大仙祠常年香火旺盛，天后廟遍佈於大小海島；每年佛誕節的長洲太平清醮、中秋節的大坑舞火龍、端午節各地的龍舟嘉年華經久不衰；逢年過節、開業開市的醒獅表演、分發利是，中秋節闔家團圓賞月吃月餅逛燈會等等，是濃濃的中式節慶氛圍。德輔道西的海味街、永樂街的參茸燕窩行、高陞街的中藥行四時紅火，體現了香港人注重中式保健調理的傳統。中華元素也透射在香港人生活的方方面面。

你很難想像，在摩登高樓、時尚商場、國際大牌店密集的銅鑼灣商圍，邊上鵝頸

橋下會有人潮湧動的「打小人」場景。萬聖節中西方的「妖魔鬼怪」輪番登場，「鬧」成一片。香港，這樣一個中西薈萃、古今交融的所在，時刻呈現着生生不息、多姿多彩的人文景象，也展現着其自由、開放、多元、包容的性格。

從歷史的演進來看，香港文化是以嶺南文化為主體，融合了中國南北文化與西方文化的多面體。香港的歷史、語言、傳統工藝、生命禮俗乃至人們的衣食住行無不烙上中華文化的深深印記。中華文化可說是香港文化的根基，是一種更深層次的存在。特殊的歷史經歷、不同文化的交匯，孕育了香港人自強不息、和衷共濟、開拓進取的「獅子山精神」，成為一代代香港人走出低谷，跨越藩籬，邁向人生新高峰

的精神力量，也是香港雖歷經滄桑而始終活力不減、開拓前行的動力之源。正如歌曲《獅子山下》唱到的：「同處海角天涯，攜手踏平崎嶇，我哋大家用艱辛努力寫下那不朽香江名句……」

香港從原來的一個漁村一步步發展成為當今國際金融、貿易、航運中心。香港的魅力與優勢正在於她融匯中西，博取衆長而內化於身。「一國兩制」的制度化設計讓香港的特色與優勢得以延續和發展。回歸21年來，高速發展的國家一直是香港砥礪前行的堅強後盾，而香港也在國家改革開放進程中發揮了重要而獨特的作用。相信，未來香港只要找準自己的方位與支點，繼續發揚「獅子山精神」，抓住國家擴大開放、推進粵港澳大灣區和「一帶一



香港中西薈萃。圖為尖沙咀海港城聖誕燈飾。

路」建設等歷史機遇，就一定能夠在國際「三大中心」的基礎上，再上台階，再創輝煌！

香港對於每個人來說都有不同的解讀，很難用簡單的語言來形容。

香港很「西式」。香港人過着法定的耶誕節、復活節。英文是官方語言之一。街道、學校、醫院許多是英文音譯名，濃濃的西方色彩。西方乃至全球的金融、法律、設計等人才匯聚於此，許多人的小孩與香港本土小孩一同上學，一同生活，和諧共處。般咸道、蘭桂坊等地的西餐廳、酒吧常年人流湧動，西式生活氣息瀰漫於空氣中。賽馬會的馬巴「跑」了一百多年，時至今日賽馬日「買馬」博個彩頭、喝一個輕鬆的西式下午茶是許多香港人的

# 高鐵大橋新e道 8秒神速過關

## 配合新身份證推光學閱讀器 插卡拍卡一樣得

西九龍高鐵站及港珠澳大橋香港旅檢大樓內現時合共有約100條每條造價約18萬元的新款「e-道」，而即將落成啟用的蓮塘/香園圍口岸亦會設有28條同款「e-道」。

入境處正分批為市民更換新一代智能身份證，新「e-道」亦有配合新身份證，加入光學閱讀器，持新身份證的市民除了可以將身份證插入「e-道」外，將身份證印有個人資料的一面向下放在光學閱讀器上，同樣能進入「e-道」辦理出入境手續。

### 考慮人體工學 過關縮短4秒

入境處助理處長（資訊系統）駱偉民表示，新「e-道」不單以人體工學作考慮，調整儀器高度方便大部分港人使用，更配合新一代智能身份證所引入的技術，持證市民從新「e-道」過關時，除了可以繼續選擇將身份證插入「e-道」，令機器可以讀取晶片資料以辦理出入境手續外，亦能改用光學閱讀器讀取身份證資料辦理手續，過關的時間更可以由現時的12秒縮短至8秒。

### 免晶片受損 插證難取出

駱偉民指出，入境處職員平日不時在口岸遇上未有妥善保存身份證的市民，他們有可能因為身份證上的晶片受損而未能順利用「e-道」過關，身份證插入「e-道」後未必能取出，需職員協助。

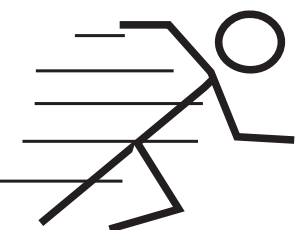
他指新一代智能身份證雖然已經提升所採用物料的耐用性，但相關問題仍然不能完全排除，稱如果市民改用光學閱讀器辦理手續，相關問題出現的機會可進一步減低，令整個過關程序更為順暢。

### 一體化「背包」一壞 整個換修

新「e-道」採用了「一體化設計」，顯示屏、讀卡器及光學閱讀器等均安裝在同一「背包」儀器上，入境處之後再安裝「背包」在「e-道」上，駱偉民指一旦有「背包」出現故障，入境處職員可以即時將整個「背包」更換，再將故障的舊「背包」送往維修，縮短一旦機器故障時「e-道」需要封閉維修的時間。

「一體化設計」的另一好處為入境處可以因應管制站的人潮而更靈活開放「e-道」予香港居民、澳門居民及訪港旅客等不同群組使用，縮短過關人龍。由於不同群組辦理出入境手續時需要用到不同資料，舊式「e-道」並不一定有齊所有設備，入境處調配「e-道」時會受到限制。

新「e-道」雖然有多項優點，但駱偉民表示入境處會以物盡其用的原則處理舊「e-道」的更替問題，指其他口岸的「e-道」亦會加設光學閱讀器，新身份證持有人在其他口岸同樣可以用光學閱讀器或舊有插卡式過關，入境處暫時未有計劃將新「e-道」引入至其他原有口岸。



香港文匯報訊（記者 顏晉傑）入境處在2004年開始在全港各出入境口岸增設可以讓市民用智能身份證自行辦理出入境手續的「e-道」，而最新落成的西九龍高鐵站及港珠澳大橋香港旅檢大樓內的「e-道」更採用了新設計，新「e-道」不單較傳統「e-道」易用，市民過關時間亦可以進一步縮短，由現時的12秒縮短至8秒。



駱偉民介紹新「e-道」。

香港文匯報記者曾慶威 攝



新「e-道」引入光學閱讀器讀取身份證資料，可加快出入境手續時。

香港文匯報記者曾慶威 攝



市民試用新「e-道」。

香港文匯報記者曾慶威 攝

## 指紋核實身份

## 容貌識別暫緩



新「e-道」設有鏡頭，但入境處暫不打算引入容貌識別技術核實港人身份。

香港文匯報記者曾慶威 攝

### 特稿

入境處去年推出以容貌識別技術核實旅客身份的「離境易」服務，令訪港旅客可以使用自助離境服務，但入境處助理處長（資訊系統）駱偉民指，香港市民用「e-道」自助過關時仍會維持使用指紋作身份核實，但不排除日後會引入容貌識別技術加強核實市民身份。

「離境易」是在去年10月初首先在香港國際機場推出，同月並擴展至其他管制站，合資格旅客無須預先登記就能使用自助離境服務，以提升出入境管制的成效。

服務早前更獲亞太智能卡協會的Radiant先鋒大獎，以表揚入境處於公共身份系統領域內使用智能科技為旅客提供優質服務的成就。

入境處新一代的「e-道」均設有採用容貌識別技術的所需的鏡頭，但駱偉民指入境處不打算在短期內改用容貌識別技術核實「e-道」出入境的港人身份，「新「e-道」是要令市民過關更便捷，市民用指紋過關已經有逾10年，相信他們很容易就能用指紋過關。」

### 換新ID未完 憂容貌識別惹混亂

他指入境處在未來會陸續為市民更換新一代身份證，擔心未全部完成更換前引入容貌識別技術會引起混亂，令市民不知要用哪種生物特徵過關。

不過，入境處亦不排除日後會引入容貌識別技術加強核實市民身份，駱偉民指部分國家同時用指紋及容貌識別兩款生物特徵核實身份，入境處未來亦可能朝有關方向發展，指入境處的考慮除了要方便市民外，亦有保安考慮。

香港文匯報記者 顏晉傑

## 聖誕出入境人次逾百萬升10%

香港文匯報訊（記者 文森）一連兩天的聖誕節假期昨日結束，其間有不少港人出境外遊，也有很多旅客抵港入境。根據入境事務處數字顯示，前日聖誕節共有逾105萬人次經各口岸出入境，以出境佔多數，其中最多使用的是羅湖口岸，共逾28萬人次。至於新開通的港珠澳大橋及西九龍口岸，亦分別有逾9.2萬及6.8萬人次使用出入境。

聖誕假期間，不少市民及旅客都準備外遊及前來香港享受節日氣氛。入境處昨日公佈前日聖誕節的出入境數字，當日有576,665人次出境，478,708人次入境，即合共有1,055,373人次經各口岸出入境，較前一日平安夜的948,289人次，增加逾10%。

### 最多人使用羅湖口岸

其中最多人使用的是羅湖口岸，有

154,028人次出境，126,869人次入境，合共280,897人次。其次是落馬洲支線，有88,351人次出境，76,710人次入境，合共165,061人次。

隨着高鐵與港珠澳大橋今年開通，經機場、羅湖、中國客運碼頭、港澳客輪碼頭及屯門客運碼頭的出入境人次均較上年減少。港珠澳大橋及西九龍口岸前日的出入境人次，分別達92,592人次及68,055人次。

## 伊院聯院內科病床佔用率120%

香港文匯報訊（記者 文森）本港正值冬季流感的高峰期，又適逢聖誕假期，不少私家診所均休息，市民對於公營醫療服務的需求有所增加。

醫院管理局昨日公佈，前天聖誕節正日到公立醫院急症室的首次求診人數為5,244人次，較前一天平安夜減少683人次，約13%。不過，內科住院病床仍爆滿，佔用率為105%，比平安夜的103%為高。

在冬季服務高峰期間，醫管局密切監察轄下公立醫院急症室服務及內科住院病床使用率的數

據。

根據醫管局數字顯示，前天聖誕節正日，到公立醫院急症室的首次求診人次為5,244人次，其中有912人經急症室轉送內科病房留醫；內科住院病床於午夜時的佔用率為105%。

其中最多人前往求診的是伊利沙伯醫院急症室，達468人次；之後為基督教聯合醫院和屯門醫院，分別有399人次及391人次。

其中有7間公立醫院的內科住院病床爆滿，伊利沙伯醫院及聯合醫院最高，達120%；明愛醫院及將軍澳醫院緊隨其後，亦達118%。