

過橋搭鐵 短途新寵

西九站出境客近半港人 市民讚方便會多遊珠澳

港珠澳大橋



香港文匯報記者莫雪芝 攝

香港文匯報訊（記者 文森）每逢長假期港人外遊，多半到日本、韓國或泰國等熱點，但隨着廣深港高鐵和港珠澳大橋兩項「重量級基建」先後在9月和10月相繼開通，開始帶動港人外遊新趨勢。有家庭指高鐵方便快捷，適合計劃短途旅行，遷就子女聖誕假期時間表；亦有市民認為，高鐵和大橋通車，可以提供更多假期外遊選擇。有本港旅遊業界表示，高鐵及大橋通車令香港人的旅行習慣出現轉變，今年聖誕節期間報團前往內地的市民數目有所增加（詳見另稿）。

香港高鐵開通3個月，西九龍站口岸在聖誕假期前迎來旅客出入境高峰。根據入境處數字，冬至日（22日）旅客出入境人次達到9.36萬，翌日更上一層樓，達到9.46萬人次，但其後在平安夜和聖誕日回落至6.5萬和6.8萬人次。

港人高鐵客佔比不斷上升

香港文匯報詳細分析出入境數字，發現在23日經西九龍站口岸出境的香港居民多達2.45萬人，佔5.58萬出境人次的44%；即使聖誕日出入境人次下跌，但出境的香港居民仍有兩萬人，佔出境人次3.78萬的53%，有些微上升，反映愈來愈多港人乘新基建之便暢遊神州大地。

陳女士與丈夫和子女到長隆遊玩三日兩夜，昨日在廣州南站乘高鐵回港，「主要是陪子女入住熊貓酒店，因為近廣州南站，所以便乘坐高鐵回港。」

陳女士說，自己多回內地公幹，觀察到近年內地發展迅速，硬件配套完善，「好似基建、手機支付系統，都追上了香港，甚至優於香港」，現時香港高鐵可直達廣州南，較以往方便和快捷得多，隨着高鐵未來開放更多直達站點，相信可為港人提供更多選擇，吸引他們回內地旅遊。

黃太一家四口昨日下午乘高鐵到深圳，計劃逗留兩日三夜。

她笑說內地消費較廉宜，加上要遷就子女聖誕假和上學考試，故選擇回內地短途旅行，但始終香港高鐵開通僅三個月，對港人而言仍然是一項新服務，「好多人都未搭過，要試下才知道是否適合。」

黃太指出，以往到深圳遊玩，主要

乘東鐵線到羅湖和落馬洲，其間需要多次轉車，十分麻煩；而高鐵車程較短，亦有「一地兩檢」方便港人出入境，未來會考慮多使用高鐵回內地旅遊。

至於港珠澳大橋的出入境總人次，亦由冬至日（22日）的6.69萬人激增至聖誕日的9.25萬人，當中錄得3.53萬香港居民出境。

昔遊東南亞 今過海看橋

蕭小姐已經不是首次使用港珠澳大橋，她指自己住在新界，過往認為到澳門要先坐車到尖沙咀或上環轉船十分不便，但港珠澳大橋通車卻令情況得以改善，所以特地改變聖誕節的外遊計劃，未有如過往一樣帶小朋友到東南亞國家玩，改為一同乘「金巴」到澳門，令他們亦有機會看看這項大型跨境基建。

陳小姐日前亦與家人一同到澳門歡度聖誕，昨日經港珠澳大橋返港，她指乘俗稱「金巴」的大橋穿梭巴士往返香港與澳門或珠海不單較過往坐船便宜，所需的時間亦較短，認為大橋通車可以令她放假時有更多外遊選擇，「聖誕選擇到澳門主要是因為假期不夠長，不能坐飛機到更遠的地方，但原來港珠澳大橋十分方便，日後有兩三日假可以再經港珠澳大橋到澳門或內地玩。」

嚴先生昨日與女朋友在珠海經港珠澳大橋返港，他指自己昨日是首次使用大橋，從珠海返港只是用了約半小時，即使要再轉車回元朗住所，全程亦只需約1.5小時，遠較以前經深圳轉巴士用上2.5小時快，大讚港珠澳大橋方便，「我們每年至少到珠海玩一次，日後可以更常到當地玩。」



黃太(左): 出入境方便

高鐵車程較短，「一地兩檢」方便港人出入境，未來會考慮多用高鐵回內地旅遊。



陳小姐(後排右): 外遊選擇增多

大橋通車令放假時有更多外遊選擇。



陳先生: 舒服澳門玩

特地在聖誕節最後一日一家人來參觀，希望避過人潮，舒舒服服地到澳門玩。



吳先生(右): 選擇多元化

我們回廈門探親以往都坐飛機，現在高鐵方便快捷，為港人提供更多元化選擇。

香港文匯報記者梁祖彝、文森 攝

假期出入境人次

高鐵西九龍站			
日期	入境	出境	總數
12月21日	28,181	34,096	62,277
12月22日	39,917	53,731	93,648
12月23日	38,783	55,842	94,625
12月24日	31,151	33,998	65,149
12月25日	30,156	37,899	68,055

港珠澳大橋			
日期	入境	出境	總數
12月21日	25,043	39,201	64,244
12月22日	25,902	41,018	66,920
12月23日	33,848	49,561	83,409
12月24日	28,341	44,881	73,222
12月25日	34,542	58,050	92,592

資料來源: 入境處 整理: 香港文匯報記者 文森

高鐵



香港文匯報記者梁祖彝 攝

旅客搭過都點讚 高鐵效應有口碑

廣深港高鐵及港珠澳大橋通車令香港人的旅行習慣出現轉變，旅遊業議會指今年聖誕節報團前往內地的市民數目有所增加，當中經港珠澳大橋前往珠海一帶的短線巴士團旅客數目更較去年聖誕增加了四分之一。旅遊界立法會議員姚思榮說，前往內地的香港旅行團數目有上升趨勢，高鐵為港人提供短途旅遊路線，旅客乘搭過後累積口碑，帶來宣傳效果。

不少本地旅行社今年聖誕均因為廣深港高鐵及港珠澳大橋通車而增辦高鐵團及大橋團，有關的旅行團亦深受市民歡迎，旅遊業議會總幹事陳張樂怡接受香港文匯報訪問時指，今年聖誕長假期間參與短線巴士團前往珠海、中山、順德、江門等地的人數較去年大幅增加了25%，當中不少旅行團均取道港珠澳大橋。

另外，前往武漢、長沙、貴州、桂林、潮汕、廈門等高鐵沿線城市旅遊的人數較去年增加了10%至15%。陳張樂怡指，坐高鐵對不少香港旅客而言是新體驗，透露高鐵團十分受市民歡迎，「現在的高鐵團由西九龍出發，相比以前要到深圳轉車方便得多，而且坐高鐵

又不會受飛機航班延誤影響，以前乘飛機去桂林、廈門等地的旅客，現在都會考慮改坐高鐵。」

不過，廣深港高鐵及港珠澳大橋通車令港人提高到內地旅遊興趣的同時亦會影響其他旅遊產品吸引力，估計短期前往外地的短線團會有些少影響。

姚思榮: 高鐵團增約五成

旅遊界立法會議員姚思榮對香港文匯報表示，前往內地的香港旅行團數目有上升趨勢，尤以高鐵升幅最明顯，較通車首個月增加約五成。他指出，高鐵通車初期，港鐵就預訂車票和出票安排上有顧慮，在與旅遊業界溝通後，已完善和簡化了有關程序；而香港市民最初亦對「一地兩檢」和出票程序感到陌生，經過數個月運作後，了解到手續簡單，故愈來愈多人放心使用高鐵。

姚思榮提到，以往港人在聖誕假期較多到日本、韓國、台灣或泰國等地旅遊，高鐵正好為港人提供另一個短途選擇，「例如前往桂林，只需兩三小時，年輕人去得多台灣，都要找些新地方玩。」他指出旅客乘搭過高鐵後會累積口碑，有宣傳效果。

■香港文匯報記者 文森



港珠澳大橋香港口岸有商店趕及在聖誕節外遊高峰前開業。

香港文匯報記者文森 攝

口岸店紛開業迎外遊高峰

香港文匯報訊（記者 文森）港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓在通車初期店舖十室九空，每逢周末均有大批旅客擁到東涌購物，令東涌居民的日常生活大受影響，有關情況至近日已有所改善，香港文匯報記者昨日在大樓內採訪時發現，大樓離境層增設了售賣化妝品、個人護理用品等的連鎖店。

大橋通車兩個月，旅檢大樓一直被批評欠缺足夠商店，未能滿足旅客需求，有關情況至近日已有所改善，售賣化妝品的「Sasa」、個人護理用品的「萬寧」及麵食的「壽桃牌」專門店均趕及在聖誕節港人外遊的高峰期開

始前開業。

不過，有關商戶的職員均向香港文匯報記者指，他們的生意未有預期中理想，大橋通車初期專程前來參觀大橋香港口岸的旅行團已經沒有再出現，經大橋前往珠海或澳門的旅客大部分都是跟團，他們步入旅檢大樓後多數即時過關，沒有太多時間可以逗留。

不同黨派的議員均曾批評政府在橋通車前未有做好規劃，發展局局長黃偉綸早前曾在立法會會議上透露，口岸離境層明年初會開設大型零售店舖，以滿足旅客需求，而機場管理局亦正就大橋香港口岸上蓋的規劃進行研究。