

「翼龍」無人機出口滿百架

中航(成都)無人機公司在川成立 傾力打造高端航空「國家隊」

點讚中國

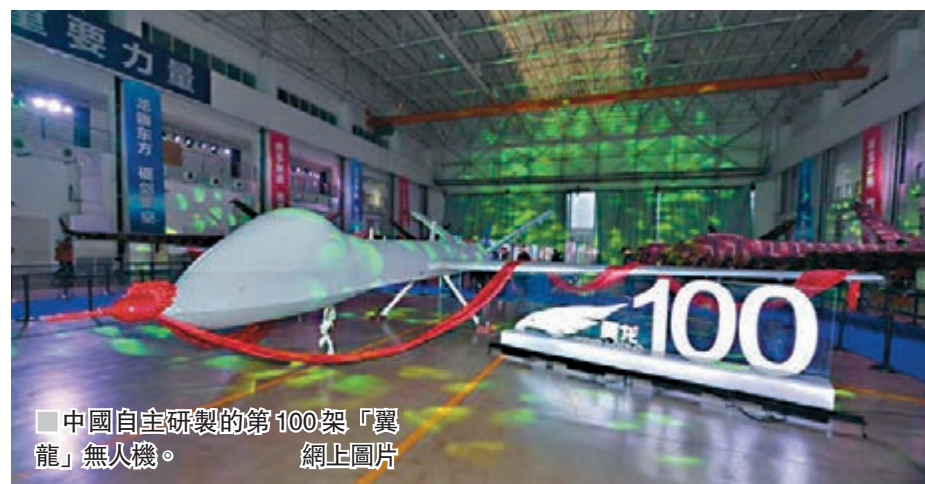
香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國無人機領域近期不斷傳出好消息。據中國航空工業集團有限公司消息,「翼龍」系列無人機日前在四川成都實現第100架國際交付,創下中國無人機出口的新紀錄。昨日,被業界認為是無人機「國家隊」的中航(成都)無人機系統股份有限公司,在四川省成都市揭牌成立,這標誌着航空工業在全力打造國內領先、世界一流的高端無人機製造出口基地,加快新時代航空強國建設邁出實質性一步。



2018年中國航展上展出的翼龍II無人機。香港文匯報記者劉凝哲攝



中航(成都)無人機系統股份有限公司昨日正式揭牌成立。受訪者供圖



中國自主研製的第100架「翼龍」無人機。網上圖片

多用途無人機,被人們讚譽為21世紀的「尖兵之翼」。航空工業成都所於2005年將中空長航時察打一體無人機作為突破口,開始了「翼龍」I無人機自主研製。「翼龍」無人機通過十餘年的發展,從單一產品逐步拓展為系列化產品,並在實戰中展現出卓越的性能,獲得國際市場好評,成為中國航空產品出口的新名片和深受海外用戶信任的明星產品。

技術與國際先進水平相當 據介紹,改革開放40年來,中國已躋身世界少數幾個能系列化、多譜系自主研製具有國際先進水平航空裝備的國家之列。在無人機領域,「翼龍」系列無人機批量出口國外,標誌着中國高端無人機系統實現突飛猛進的發展,總體技術水平與國際先進水平相當,航空裝備實現從有人到無人的巨大跨越。近10年來,中國的無人機系統更已進入創新跨越發展時期。

軍民大規模應用推動產業化 專家表示,隨着科技的進步,智能化、信息化和自動化時代的到來,無人機已成為航空武器裝備未來發展的重要方向。在軍事應用方面,無人機系統已經成為空中力量的重要組成部分,是航空裝備未來發展的重要方向。在民用領域,無人機系統已經滲透到不同行業的眾多應用場景,正在孕育着大規模的行業應用和產業化。大力發展無人機系統不僅是國家戰略的現實要求,更利於經濟社會發展,落實中國企業走出去戰略。

在這一背景下,無人機「國家隊」正式成立。據介紹,全新體制制運營的中航(成都)無人機系統股份有限公司以「輕資產運營、開放式發展、混合型股份」市場化原則組建,依託航空工業無人機研發技術、製造和供應鏈、海外市場渠道,以及地方軍民融合產業集群等優勢,推動中國高端無人機產業化發展、國際化開拓,開創國內領先、世界一流的無人機系統專業化公司。

哈牡高鐵開通 助力東北振興



哈牡高速鐵路昨日開通。香港文匯報記者于海江攝

香港文匯報訊(記者 于海江 哈爾濱報導)中國《中長期鐵路網規劃》中「八縱八橫」高鐵網最北「一橫」的重要組成——哈牡(哈爾濱至牡丹江)高速鐵路昨日正式開通,兩地最快運行時間1小時28分,與哈齊高鐵路、哈大高鐵路等共同構成黑龍江里程碑式的丁字形鐵路網結構。哈牡高鐵路位於黑龍江省東南部,營業里程300公里,設哈爾濱、新香坊北、阿城北、帽兒山西、尚志南、一面坡北、蕪河

西、亞布力西、橫道河子東、海林北、牡丹江11座車站,全線運行時速250公里。哈牡高鐵路開通運營初期,鐵路部門將在哈牡高鐵路、濱綏鐵路牡丹江至綏芬河段安排開行日常線動車組列車19.5對,在日常線基礎上,根據客流需求,加開高峰線動車組列車2.5對;2019年1月5日運行圖調整後,將開行日常線動車組列車23.5對,在日常線基礎上,根據客流需求,加開周末線動車組列車2對、高峰線動車組列車3

對,方便旅客出行。發揮輻射效應 服務「帶路」建設 哈牡高鐵路開通運營後,將極大拉近牡丹江與北京、哈爾濱等城市的時空距離。牡丹江至哈爾濱間全程壓縮3小時,牡丹江至北京間全程壓縮6小時57分。哈牡高鐵路是中國東北鐵路網主骨架濱綏鐵路通道的重要組成部分。這一鐵路通道過哈爾濱樞紐連接哈大高鐵路、哈齊高鐵路、哈佳鐵路等多條高標準鐵路,將黑龍江東部路網與東北及全國高鐵路網連通,不僅將提升濱綏鐵路通道運輸能力,而且將進一步完善區域路網結構,更好地發揮高鐵成網輻射效應,極大便利沿線群眾出行,對推動區域經濟協調發展、助力東北全面振興,增進中俄兩國經貿往來、服務「一帶一路」建設,具有十分重要的意義。

對非合作 華籲各方多聽非方聲音

香港文匯報訊 據中新社報道,中國外交部發言人華春瑩昨日在北京的例行記者會上表示,國際社會各方開展對非合作時,應該更多傾聽非方的聲音、相信非方的智慧、尊重非方的意願。有記者問,據報道,盧旺達總統卡加梅日前在奧地利維也納出席歐非峰會期間接受奧地利媒體採訪談到對非合作和非歐關係。卡加梅表示,中國與非洲的交往是好事。中國在盧旺達很活躍,但並非以不恰當的方式行事。我們知道我們的能力和我們應該接受中國提出的哪些建議,以避免債台高築,這取決於我們非洲人,難道我們不知道如何與中國相處?歐洲人的偽善令人震驚。中方對此有何評論? 華春瑩指出,大家都知道,中國對非

合作秉持真實親誠理念和正確義利觀。近年來,中非各領域務實合作取得豐碩成果。中國人民對非洲人民的真情實意,非洲人民能夠感受到;中國對非合作帶來的實實在在的好處,非洲人民也可以感受到。中非合作受到非洲國家和人民的真誠歡迎,也得到國際社會的積極評價,這是不爭的事實。華春瑩表示,正如中方一貫強調的,非洲國家和人民有權利、也有能力自主選擇他們的合作伙伴。國際社會各方開展對非合作時,應該更多傾聽非方的聲音、相信非方的智慧、尊重非方的意願。那些罔顧事實或出於政治目的對非方選擇指手畫腳、對中非合作說三道四的做法,注定得不到非方的認可和同意。

北京加強影視劇管理 總片酬不超總成本四成

香港文匯報訊 在淨化影視劇環境的官方政策下,北京市率先推出加強影視劇節目管理的實施細則,針對12方面作出具體要求,其中,包括演員總片酬不超過總成本40%,主要演員片酬不超過總片酬的70%。據新華社報道,北京將進一步加強廣播電視和網絡視聽文藝節目管理,切實糾正一些文藝節目中出現的影視明星過多、追星炒星、泛娛樂化、高價片酬、收視率(點擊率)造假等問題,淨化行業生態。北京市近日出台了關於進一步加強廣播電視和網絡視聽文藝節目管理的實施細

則,聚焦社會廣泛關注的節目管控、內容創新、備案審批、網台聯動等12方面內容,對文藝節目的內容管理、行業管理與機構管理作出具體要求。在遏制明星片酬方面,北京將嚴格執行電視劇、網絡劇(含網絡電影)成本配置比例行業自律規定,每部電視劇、網絡劇(含網絡電影)全部演員片酬不超過製作總成本的40%,其中主要演員片酬不超過總片酬的70%。嚴控偶像養成類節目 在加強節目調控方面,北京市將嚴控偶

像養成類節目、影視明星子女參與的綜藝娛樂和真人秀節目,進一步減少明星參與的娛樂遊戲、真人秀、歌唱選拔類節目,鼓勵擴大新聞、經濟、文化、科教、生活服務、動畫和少兒、紀錄片、對農等公益節目播出量,支持製作播出更多優質原創節目。為了嚴把文藝節目的內容關、導向關、片酬關,北京將堅持台網同一標準,確保網絡視聽和廣播電視文藝節目在導向、題材、內容、尺度、嘉賓、片酬等方面執行同一標準,同等管理。北京還將建立行業准入和退出機制,實行「紅黑名單」動態管理。對提出收視率承諾要求、簽訂收視率對賭協議、哄抬價格購買播出電視劇網絡劇(含網絡電影)、違反片酬規定等的機構和個人進行嚴懲,對造成嚴重社會影響者依法予以查處,吊銷其相關許可證。

劉大蔚走私武器案再審 無期改判囚7年3個月

香港文匯報訊 (記者 蘇榕蓉 漳州報道)備受關注的四川青年劉大蔚涉槍案件,昨日在福建省漳州市中级人民法院再審宣判。宣判結果是撤銷原判無期徒刑,改判劉大蔚有期徒刑七年三個月,並處罰金32,000元人民幣,並依法報請最高人民法院核准。2014年7月,原審被告人劉大蔚通過互聯網向台灣賣家購買24支槍形物被石獅海關緝私分局查獲。經鑑定,該24支槍形物有21支以壓縮氣體為動力發射彈丸,其中20支具有致傷力,認為為槍

支。福建省泉州市中级人民法院於2015年4月30日作出一審刑事判決,認定被告人劉大蔚走私武器罪,判處無期徒刑,剝奪政治權利終身,並處沒收個人全部財產。一審宣判後,劉大蔚不服,提出上訴。福建高院於同年8月25日作出刑事裁定,駁回上訴,維持原判。其後,劉大蔚父母以「劉大蔚沒有走私故意,涉案槍形物不是刑法上的槍支,劉大蔚的行為沒有達到需要刑罰懲戒的程度」為由,向福建高院提出申訴。福建高院經審查認為,原審量刑明顯不當,於2016年10月18日依法決定再審。

閩歹徒劫持巴士撞人致8死22傷



香港文匯報訊 綜合中新社及閩西新聞網報道,福建龍岩昨日發生持刀歹徒劫持巴士撞人事件,經現場進一步搜救核實,目前造成8人死亡、22人受傷(其中1人尚未脫離生命危險,其餘生命體徵平穩)。昨日下午3時20分,龍岩公交公司閩FY6998巴士,被一持刀歹徒劫持,沿途衝撞街道行人。經公安機關初步偵查,男疑犯邱某,1970年1月出生,龍岩市新羅區人,無業人員。因與當地居委會幹部有積怨,事發當日居委會幹部到疑犯家中,為其父親拍照辦理優撫證,產生矛盾,疑犯持刀殺人,而後劫持巴士撞人。案件具體情況正在進一步偵查中。

國產噴氣支線客機 首演載人跨水飛行

香港文匯報訊 據新華社報道,據中國商飛公司消息,國產噴氣支線客機ARJ21-700昨日在海南海口進行演示飛行,這是ARJ21-700飛機第一次進行載人跨水演示飛行,展示了這一機型在熱帶海洋性氣候下的適應性。

飛行表演。據了解,海航集團旗下的烏魯木齊航空是繼成都航空、天驕航空之後,中國第一家運營ARJ21-700飛機的航空公司。ARJ21-700飛機能夠很好地適應中西部機場起降條件,更好地滿足烏魯木齊航空在新疆的航線運營需求,有助於其進一步拓寬支線網絡,開通更多疆內環飛、串飛航線。