

確認6大行流動資金充裕 召「跌市救火隊」開會

美國股市近期跌勢不止，納斯達克指數更墮入熊市，加上聯邦政府局部停擺及有傳總統特朗普計劃辭退聯儲局主席鮑威爾等不利因素，進一步加劇市場恐慌情緒。美國財長姆努奇恩罕有地出手救市，前日聲稱已致電美國六大銀行的總裁，指各銀行均確認流動資金充裕，市場運作正常，並於昨日召集總統轄下的「金融市場工作小組」開會，商討應對措施。儘管姆努奇恩試圖安撫市場情緒，但有分析師認為，財長採取「非常措施」防止跌市，反映華府確實感到恐慌，此舉反而令投資者更悲觀。

正在墨西哥度假的姆努奇恩，前日突然於twitter發表聲明，表示已親自致電美銀、花旗、高盛、摩根大通、摩根士丹利及富國銀行這六間大行的總裁，獲確認各銀行備有充足流動資金，強調市場繼續正常運作。有關銀行暫未證實此事。

「跌市救火隊」曾抗金融海嘯

姆努奇恩還稱，他會於美國時間昨日，召集總統轄下的「金融市場工作小組」成員開會，當中包括鮑威爾及證券交易委員會主席。該小組於1987年環球股災後成立，被外界稱為「暴跌保護小組」或俗稱「跌市救火隊」，曾於2009年金融海嘯期間召開會議，商討救市措施。

美國金融市場近期受多項不利消息困擾，包括華府停運、中美貿易戰、息口上升，以及特朗普擬撤換鮑威爾的傳聞，但銀行流動性明顯未有出現重大問題，姆努奇恩於聖誕節前夕突然發表聲明，令市場人士感到詫異。

拜登前經濟師：愚人節式玩笑

對於財長在聲明中特別提到銀行的信貸能力，投資銀行KBW研究主管加德納指出，聲明難免令人揣測姆努奇恩是否留意到市場未察覺的危機。前副總統拜登的前首席經濟師貝恩施泰因更形容，若現在不是12月底，他會以為這是愚人節的玩笑，認為只會增添投資者緊張情緒。兩名銀行高層則指出，與姆努奇恩通電話是由財政部安排，並非銀行管理層考慮運作出現問題。

美股曾跌逾400點

投資公司JonesTrading首席市場策略師奧羅克則表示，在2011年、2015年及2016年的大跌市期間，總統均未有召開「金融市場工作小組」會議，姆努奇恩今次的舉動旨在安撫市場不安情緒，但恐怕適得其反，增添市場恐慌。

美股昨日早段繼續下挫，道指一度跌逾400點，其後跌幅收窄，報22,178點，跌266點；標普500指數報2,389點，跌27點；納指報6,297點，跌35點。 ■綜合報道

辭職信觸怒特朗普 馬蒂斯提早離任

美國總統特朗普前日在社交網站twitter宣佈，任命副國防部長沙納漢，接替原定明年2月底離任的馬蒂斯，明年1月1日起出任署理國防部長。《紐約時報》報道，馬蒂斯在辭職信中暗批特朗普政府未有尊重美國盟友，令特朗普震怒，故匆匆迫使馬蒂斯提早兩個月離任。



沙納漢將署理國防部長。法新社

報道稱，馬蒂斯上周四前往白宮會晤特朗普後遞交辭職信，特朗普當時未有過目，更在不足兩小時後於twitter表示，馬蒂斯將在明年2月底光榮退休。不過，特朗普後來得知辭職信內容是批評自己的外交政策，更直言特朗普應找一位與其看法一致的防長，特朗普亦不滿輿論讚賞馬蒂斯辭職明志，故突然任命沙納漢接替馬蒂斯。特朗普在twitter表示，沙納漢極具才幹，曾任職波音公司高層，擔任副防長期間亦表現出色。

馬蒂斯據報計劃在離職前，出席明年2月的北約防長會議，屆時希望西方國家盟友加強圍堵俄羅斯。但特朗普認為，既然他和馬蒂斯在外交政策立場南轅北轍，讓馬蒂斯多留兩個月並沒意義，故選擇盡早與對方割席。《華盛頓郵報》報道，特朗普有意在華府以外尋找國防部長繼任人選。 ■綜合報道

美財長「電話救市」徒添恐慌



分析指美國財長採取「非常措施」防止跌市，反映華府確實感到恐慌，反令投資者更悲觀。 彭博社

過度干預累事 「特式跌市」來臨

美國總統特朗普去年1月上任後，美股持續向好，被形容為「特式升市」，但股市近期不斷下挫，特朗普歸咎聯儲局加息惹禍。彭博通訊社指出，特朗普任內肆意發動貿易戰，加上過去兩年辭退近半數重要幕僚，令華府管治混亂，股市下跌的原因大部分都與特朗普有關，歸咎聯儲局只是試圖推卸責任，他的兩年股市蜜月期已告終。道瓊斯工業平均指數上周累跌6.9%，為2008年金融海嘯以來最大單周跌幅。Essex Financial Services行政總裁庫梅諾表示，大市剛度過金融海嘯後最慘烈一周，外界以為特朗普會想辦法穩定股

市，結果卻是相反，他反而為大市增添更多不明朗因素，例如傳出有意辭退聯儲局主席鮑威爾。彭博社亦指出，聯儲局加息、貿易戰、英國脫歐和意大利財政惡化，均是拖累股市的因素，但特朗普過度干預股市，例如向聯儲局施壓，是股市重挫的主要原因之一。 ■綜合報道

幕僚勸阻「落刀」 特朗普或會鮑威爾

彭博通訊社日前報道，美國總統特朗普有意辭退聯儲局主席鮑威爾。為釋除投資者疑慮，繼財長姆努奇恩在社交網站twitter引述特朗普言論，否認有關報道後，已獲委任為署理白宮幕僚長的白宮預算辦公室主任馬爾瓦尼亦作出澄清，稱特朗普「現在」明白到他不能革除鮑威爾。《華爾街日報》引述消息人士透露，特朗普的幕僚近日討論，安排特朗普在未來數周會晤鮑威爾。

馬爾瓦尼前日表示，特朗普已透過

姆努奇恩的帖文表明，「他(特朗普)現在明白沒有能力辭退鮑威爾」。但馬爾瓦尼同時指出，聯儲局加息令股市下挫，故特朗普對聯儲局不滿並不令人意外。

《衛報》分析指出，馬爾瓦尼使用「現在」一詞，背後用意值得考究，可能反映特朗普曾閃現辭去鮑威爾的想法，只是經幕僚勸阻後才打消念頭。消息人士透露，鮑威爾自去年11月獲特朗普提名為聯儲局主席後，便未曾與特朗普詳談，故白宮官員有意安排兩人會面。 ■綜合報道



美國財長 姆努奇恩

以政府倒台 提前大選

以色列總理內塔尼亞胡早前與巴勒斯坦武裝組織哈馬斯達成停火協議，令右翼執政聯盟陷入分裂，防長利伯曼宣佈辭職，並率領其政黨退出執政聯盟，使聯合政府在國會大多數優勢只餘一席，執政如履薄冰。內塔尼亞胡昨日宣佈，執政聯盟一致同意解散政府和國會，原定明年11月舉行的大選，將提早於4月舉行。

國會料於明日進行投票，正式解散聯合政府，隨即展開約3個月的競選期，並於明年4月9日舉行大選。內塔尼亞胡表示，他領導的右翼執政聯盟表現出色，期望在大選後能成為下一任政府的「核心」。以色列最高法院去年裁定，廢除一條豁免正統猶太教人士參軍的法例，認為需公平對待所有公民，要求國會通過新法案徵召他們入伍，但執政聯盟內的正統猶太教議員反對，國會最終無法達成共識，未能通過法案，事件已加深聯合政府內的分歧。

雖然內塔尼亞胡捲入貪腐醜聞，但民調顯示他可望勝選。《華爾街日報》分析指出，以國政局在大選前極不明朗，恐阻礙美國總統特朗普推動以巴和平進程的計劃。 ■法新社

寶馬涉瞞柴油車排氣缺陷 韓罰7700萬

韓國今年有約40輛德國寶馬柴油車發生起火事件。網上圖片



韓國國土交通部調查今年較早前約40輛德國寶馬柴油車起火事件，昨日公佈調查報告，指寶馬涉嫌瞞騙汽車排氣系統出現缺陷，而且未有及時宣佈回收，國土交通部將根據這份報告，向寶馬車廠罰款112億韓圓(約7,768萬港元)，並向寶馬提出刑事訴訟，追究責任。

由32名專家組成的調查小組進行5個月調查後，發現肇事汽車廢氣循環

系統(EGR)中的冷卻器設計存在缺陷，導致洩漏冷卻劑，令引擎着火。

未全數回收有問題汽車

報告指德國寶馬總部早於2015年已成立小組，解決EGR冷卻器問題，去年7月一份內部報告亦提及有關問題，但直至今年7月才對外公佈，更到10月才開始回收汽車。超過10萬輛柴油車裝設有問題系統，但寶馬當時

只回收約6.6萬輛。

寶馬韓國分公司其後發表聲明，指政府調查報告內容，與公司的評估結果大致相若，若汽車長時間高速行駛，冷卻器會漏水導致着火，表示回收是最主要解決辦法，已為有問題車輛更換零件，否認延誤回收。對於國土交通部指控寶馬隱瞞汽車排氣系統問題，寶馬表示會配合調查，並盡力解決。 ■綜合報道

英無人機闖機場 疑全屬虛報

英國倫敦蓋特威克機場上周遭無人機多次闖入，嚴重影響航班升降，警方上周五拘捕懷疑涉案的一對夫婦，但調查後釋放兩人，未有落案起訴。負責調查的警官廷利承認，警方接獲近70宗無人機闖入的舉報，但沒有任何一宗證實屬實，不排除可能屬誤報，但否認調查「返回原地」，需重

新開始調查。

拉錯夫婦拒道歉

警方懸紅5萬英鎊(約49萬港元)追緝涉案者後，日前根據居民提供的資料，拘捕47歲工人蓋特及其54歲太太柯克，但調查36小時後，由於蓋特的員工提供蓋特的不在場證據，因此釋

放兩人。廷利拒絕為「拉錯人」道歉，但感謝兩人合作。

廷利表示，警方接獲的個案，均來自警員、機場職員或公眾人士舉報，警方至今尚未證實，承認可能從未發生。有運輸部消息人士稱，有影片拍得無人機飛入機場，不明白廷利何出此言。 ■綜合報道



被捕夫婦獲釋。網上圖片