

長沙望城區

非凡四十年 崛起新城區



望城城區鳥瞰

融城蝶變

交通引領，構建名望之城



優美的人居環境，讓望城成為公園裏的城市。圖為雷鋒公園

12月14日，長沙高鐵西城片區概念規劃、站場建設規劃和綜合交通規劃等5個規劃成果獲准通過，長沙高鐵西城建設正式啓動。長沙邁入了「雙高鐵樞紐發展時期」，渝長廈高鐵長沙西站所在地（高鐵西城）將成為望城對外聯繫和形象展示的新窗口，高鐵經濟發展的重要載體，也將承托望城人更高遠的夢想。

通過長沙高鐵西客站，望城30分鐘可覆蓋湖南「3+5城市群」核心城，60分鐘覆蓋湖南60%的人口與區域；通過全國高鐵網絡，望城正大踏步融入國家「一帶一路」偉大戰略。

而這一切，在40年前簡直不可想像。過去，望城縣城離長沙市中心僅不到20公里距離，但恢復建制之初，落後的交通，讓這咫尺也成天涯。

望城區交通局交通建設科科長焦繼威，已經在望城交通系統工作了30多年，「那時從望城到長沙，只能走雷高路，再轉319國道，沒有一兩個小時進不了城。」他向記者回憶道。

1992年，雷鋒大道啓動建設，4年後建成通車，這是望城第一條直達長沙的公路，也是望城對接省會的第一條「融城大道」。

要想富，先修路。望城當家人意識到，要想發揮望城區位優勢，必須要依託長沙來發展，於是，「融城強縣」戰略於2000年適時出爐。

望城交通建設進入提速發展期，金霞大道、金星大道、長潭西線、坪塘大道、含浦大道……一江兩岸，內修外拓、東提西連、南進北延，條條融城大道，連線成網；高星組團「五縱九橫」、含坪板塊「四縱三橫」以及河東板塊「兩縱四橫」的公路骨架所構成的「一江兩岸」交通網絡日臻完善。

焦繼威介紹說：「現在望城和長沙之間，已有9條道路連通，還有建設中的地鐵4號線、2號線延長線，即將開工的1號線北延線，正將望城區納入長沙軌道交通網絡，望城市民出行將更加方便。」

緊隨路網的延伸，望城區及時建設「融城、環區、連鎮」的公共交通體系，讓望城群衆享受到城區市民一樣便捷的交通。

家住在望城城關的李宏軍，需要經常到市中心辦事購物。他向記者介紹，以前到市內，一般要坐大巴到長沙汽車西站換乘，非常麻煩。而現在公交車已經覆蓋望城至河西城區、河東商業中心、汽車西站、汽車北站、火車站等地區，而且票價全部是上車兩元一票制。「這和市內完全一樣，更方便，票價也比以前便宜多了。」說起近幾年生活的變化，李宏軍興奮不已。

交通引領城市格局。

經過交通的精心布局，望城新的城市格局正初顯雛形——

以湘江為主軸、黃橋大道和芙蓉北大道為兩翼的城市開發框架，構築了望城城市發展的脈絡；

利用中心城區的輻射帶動效應，帶動了新康、喬口、銅官、烏山等周邊中心集鎮發展；

科學規劃開發高沙脊、東湖片區和白沙洲片區，形成「水鄉水韻、江城江景」的新型城鎮區域核心。

從「望」城到「融」城再到「變」城，在長沙大城北，望城破繭化蝶，正徐徐展露她美麗的容顏。



完全按城區道路設計修建的交通網絡，引領望城蝶變。圖為瀟湘北路

工業豹變

一江兩岸，崛起工業強區

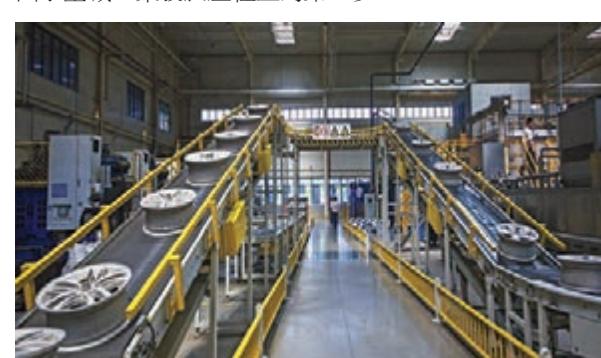
記者走進湘江西岸的國家級望城經濟技術開發區，入目可見火熱的建設生產場景：

世界五百強企業偉創力二期建設工地上，2600多名工人駐紮工地「兩班倒」，100多台機械設備日夜轟鳴。日均澆築126根樁基，以52天時間圓滿完成了6489根樁的總任務，提前18天完成工程節點目標，贏得了「基建狂魔」的稱號。而正是這個項目的第一期，以從簽約到投產僅用時86天的神速，刷新了項目建設的「望城速度」。

中信戴卡南方智能製造一期生產車間內，少許工人和大量機械正忙於作業。偌大的車間，寬敞明亮，設備齊全。「這樣的生產線，傳統生產需要1500人，通過智能化生產，只需400人，大量任務由機械手接管，自動化程度近70%。」工人自豪報出的一組組數據，彰顯着智能製造帶來的魅力。

人們可能難以想像，不過20多年前，望城工業還是一片空白。直到1992年，進入湖南投資的首家大型台灣企業旺旺集團選址望城設廠，它幾乎成了望城工業的唯一代表。

2000年，隨着望城縣委縣政府「工業興縣、園區興工」發展戰略的提出，望城經濟開發區應運而生，憑藉財政借支的28萬元資本，在縣城東南一片6.33平方公里的荒野邁出了望城工業發展歷程上的第一步。



中信戴卡南方智能製造一期生產車間

栽好梧桐樹，引得鳳凰來。中聯重科工業園、晟通科技、大北農集團、湘儀公司、衆城石化等項目紛至沓來；其後，金龍銅業集團等一大批重點項目相繼投產；旺旺利稅登上2億元台阶，亞華乳業、澳優乳業利稅突破5000萬大關，湖南最大的乳製品生產基地已現雛形……

2014年2月18日，望城經開區正式邁入「國家隊」。到了2018年，望城經開區獲評「國家新型工業產業示範基地」。

而在湘江東岸，銅官循環經濟工業園如乳虎嘯谷，初露崢嶸。10年間，園區獲批省級高新區，形成了新材料、生物醫藥兩大主導產業，臨港經濟雛形初現，已然成為長沙城北大工業板塊的耀眼園區。

近兩年來，望城區優先發展先進製造業，制定了工業新興及優勢產業鏈發展實施意見，大力開展「項目建設提速提標年」「產業發展突破年」活動，全力推進製造強區建設。

沿一江兩岸布局的園區平台，如同一雙有力的翅膀，成爲托起望城工業騰飛的雙翼。2018年，望城區GDP突破687億元，連續6年被評爲「區域綜合競爭實力」「投資潛力市轄區」全國百強。

「構建主業突出、特色鮮明的產業鏈。按照省20條、市22條工業產業鏈布局，強力推進我區各條產業鏈精準發力，推動有色金屬新材料、食品醫藥、裝備製造等優勢產業鏈做精做強，促進電子信息、先進儲能材料等新興產業鏈協同發展，打造特色鮮明的先進製造產業群。」談及未來工業發展規劃，望城區委副書記、區長范焱斌指出。



國家級望城經濟開發區

鄉村巨變

城鄉一體，建設美麗望城



望城鄉村向田園城市蛻變

湘江北去，越望城，入湘陰。走進望城和湘陰的交界區域，就來到了一片美麗的村落——茶亭鎮靜慎村。

「當時靜慎村是典型的後進村，經濟基礎薄弱，村民幹部之間矛盾重重，上訪不斷。」回顧10年前的靜慎村，村支書姚羅華向記者介紹。

10年過去，靜慎村實現了從「後進村」到「示範村」的逆襲，成爲望城區美麗鄉村建設的典型村，還被評爲湖南省美麗鄉村建設示範村和兩型建設示範村。

這一切的轉變，源於「鄉賢治村」的理念。「我們就是發揚鄉賢的垂範和帶頭作用，號召村民都參與進來，共同建設自己的家園，共同致富。」村支書姚羅華向記者介紹。

在靜慎村，鄉賢文化隨處可見：村道邊的路燈柱上，懸掛着「最美鄉賢」評選獲獎者的頭像；在文化廣場邊的長廊裏，張貼着鄉賢文化的宣傳牆報……

姚羅華介紹，村裏成立了鄉賢理事會，各組建設鄉賢文化長廊，籌建文星書畫院，每年定期展開「好婆婆」「好媳婦」「孝順家庭」「五好家庭」等評選活動，通過激活鄉賢文化，村容村貌變美了，環境變乾淨整潔了；打牌賭博的少了，跑步跳舞的多了；鄰里之間友善了，幹群之間和諧了……

發展產業是靜慎村發展的第二條法寶，這也離不開「鄉賢」在其中發揮中流砥柱作用。

姚棟和文莎夫妻倆是靜慎村新鄉賢中的年輕一代。2014年起，夫妻倆成立「創鴻農業」流轉土地上百畝，以「合作社+基地+農戶」的經營模式，大面積、成規模地建立紅薯種植基地，開發紅薯粉、紅薯片、紅薯酸菜等10多個品種紅薯系列產品。去年年產值高達1000萬元以上，爲村上提供了500個就業崗位。

據了解，2016年，靜慎村人均年收入就已突破3萬元。

徜徉在靜慎村，雖是蕭瑟的冬季，但這裏卻是一派如詩如畫的田園美景，平整的瀝青路，蒼翠的田野，綠樹掩映的農家小樓，全村建有10多個文化廣場，村民在這裏健身娛樂，其樂融融。

「我們的村民，既能擁有城市的便利功能配套和

服務，還能享受美麗的鄉村風光。這裏既是田園裏的城市，又是城市裏的田園。」姚羅華自豪地表示。

靜慎村只是當前望城傳統鄉村向「田園城市」轉變的一處縮影。

作爲從前的郊區縣，望城是傳統的農業大縣，有着「魚米之鄉」的美譽。而今，在美麗鄉村和鄉村振興戰略的指引下，望城切實把握農業農村現代化總目標，拉高標準，發揮優勢，推動望城鄉村振興在實處、走在前列。注重頂層設計與基層首創相結合，創新推進鄉村振興示範片建設，努力形成一批在全省有分量、全市樹標榜、全區可推廣的典型經驗。

像靜慎村這樣的示範村，正在望城如雨後春筍般湧現。

光明村整合村合作社、市場投資主體、運營主體、農民、政府五方力量，建成湖南首家蝴蝶文化主題生態公園——光明蝶谷，「通過鄉村旅遊和美麗鄉村建設，帶動了村級項目的進駐，目前，光明村有18個項目，直接帶來的就業崗位達到500個。」光明村負責人介紹。

喬口鎮以盤龍嶺村爲試點，公開拍賣土地租賃權，引進種植養殖業能人，流轉土地發展「荷花+」套餐模式，不但爲村裏增加了一道荷花美景，更爲村民脫貧致富創造了一條務實的路子……

東方風來滿眼春。改革開放40年，望城由昔日一個名不見經傳的小縣城，成功跨入中部「十強」區，並挺進全國「百強」的行列：2018年10月，中國中小城市科學發展指數研究成果發布，望城區2018年度全國綜合實力百強區排名第74位、全國投資潛力百強區排名第87位、綠色發展46位、科技創新47位。

凡是過往，皆爲序章。籌劃新時代，望城區委書記孔玉成表示，望城區將堅持穩中求進工作總基調，踐行新發展理念，深入實施創新引領、開放崛起戰略，落實全面建設現代化長沙的要求，著力打造現代產業聚集區、城鄉統籌樣板區、文明宜居首善區，努力建設美麗強盛幸福的名望之城，奮力開創高質量發展新局面。